

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ GMINY STĘSZEW**

z dnia 2022 r.

w sprawie wprowadzenia zmian w „Planie gospodarki niskoemisyjnej dla Gminy Stęszew zawierającym elementy zrównoważonej mobilności miejskiej”

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 6 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 559), Rada Miejska Gminy Stęszew uchwala, co następuje:

§ 1. W „Planie gospodarki niskoemisyjnej dla Gminy Stęszew zawierającym elementy zrównoważonej mobilności miejskiej” stanowiącym załącznik do niniejszej uchwały przyjętym uchwałą nr XXII/235/2017 z dnia 22 lutego 2017 r. Rady Miejskiej Gminy Stęszew wprowadza się następujące zmiany:

- 1) Okres realizacji zadań przedłuża się do 2024 roku, za wyjątkiem zadań: „Budowa węzła przesiadkowego - parkingu typu P&R, B&R, K&R w miejscowości Stęszew wraz z urządzeniami towarzyszącymi (np. systemem monitorowania, zarządzania, oświetleniem) oraz z budową, przebudową lub modernizacją niezbędnej infrastruktury w tym dojeżdż i dróg dojazdowych oraz dojazdowych tras rowerowych” i „Budowa węzła przesiadkowego - parkingu typu P&R, B&R, K&R w miejscowości Strykowo wraz z urządzeniami towarzyszącymi (np. systemem monitorowania, zarządzania, oświetleniem) oraz z budową, przebudową lub modernizacją niezbędnej infrastruktury w tym dojeżdż i dróg dojazdowych oraz dojazdowych tras rowerowych”, których zakończenie realizacji planuje się na 2023 r. oraz „Budowa węzła przesiadkowego - parkingu typu P&R, B&R, K&R w miejscowości Skrzynki wraz z urządzeniami towarzyszącymi (np. systemem monitorowania, zarządzania, oświetleniem) oraz z budową, przebudową lub modernizacją niezbędnej infrastruktury w tym dojeżdż i dróg dojazdowych oraz dojazdowych tras rowerowych” - początek realizacji w 2024 r., koniec realizacji w 2026 r.;
- 2) Szacunkowy koszt realizacji zadania „Budowa węzła przesiadkowego - parkingu typu P&R, B&R, K&R w miejscowości Skrzynki wraz z urządzeniami towarzyszącymi (np. systemem monitorowania, zarządzania, oświetleniem) oraz z budową, przebudową lub modernizacją niezbędnej infrastruktury w tym dojeżdż i dróg dojazdowych oraz dojazdowych tras rowerowych” zwiększa się do 1 850 000 zł;
- 3) Zadanie „Utworzenie lokalnego transportu zbiorowego na terenie Gminy Stęszew”, zastępuje się zadaniem „Organizacja przewozów pasażerskich w zakresie publicznego transportu zbiorowego w przewozach pasażerskich na autobusowych liniach komunikacyjnych - utworzenie i funkcjonowanie”, którego beneficjentem jest Związek powiatowo - gminny „Wielkopolski Transport Regionalny”;
- 4) Z planowanych zadań gminnych wykreśla się zadania zrealizowane tj. „Budowa hali widowiskowo - sportowej w Stęszewie oraz budynku zespołu szkolno - przedszkolnego w Jeziorkach” oraz „Budowa instalacji odzysku biogazu ze składowiska odpadów komunalnych”;

§ 2. W załączniku nr 1 do Planu gospodarki niskoemisyjnej dla Gminy Stęszew zawierającego elementy zrównoważonej mobilności miejskiej” - Harmonogramie rzeczowo - finansowym wprowadza się zmiany wymienione w § 1.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Gminy Stęszew.

§ 4. Pozostałe zapisy „Planu gospodarki niskoemisyjnej dla Gminy Stęszew zawierającego elementy zrównoważonej mobilności miejskiej” pozostają bez zmian.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

„Plan Gospodarki Niskoemisyjnej dla Gminy Stęszew” został przyjęty Uchwałą Rady Miejskiej Gminy Stęszew nr XII/120/2016 z dnia 28 stycznia 2016 r., zmienioną następnie uchwałą nr XXII/235/2017 z dnia 22 lutego 2017 r. przyjmującą do realizacji aktualizację „Planu gospodarki niskoemisyjnej dla Gminy Stęszew zawierającą elementy zrównoważonej mobilności miejskiej”.

Jest to dokument strategiczny prawa lokalnego, przedstawiający koncepcję Gminy Stęszew dotyczącą rozwoju w kierunku gospodarki niskoemisyjnej, określający cele strategiczne i szczegółowe oraz działania konieczne dla ich osiągnięcia wraz ze wskazaniem ich szacunkowych kosztów i przewidywanych źródeł finansowania. Zaplanowane w nim działania przyczynią się do poprawy stanu środowiska i jakości życia mieszkańców na terenie Gminy Stęszew.

Niniejsza uchwała wprowadza zmiany w „Planie Gospodarki Niskoemisyjnej dla Gminy Stęszew zawierającym elementy zrównoważonej mobilności miejskiej” dotyczące:

1) Przedłużenia okresu realizacji zadań do 2024 roku, za wyjątkiem zadań: „Budowa węzła przesiadkowego - parkingu typu P&R, B&R, K&R w miejscowości Stęszew wraz z urządzeniami towarzyszącymi (np. systemem monitorowania, zarządzania, oświetleniem) oraz z budową, przebudową lub modernizacją niezbędnej infrastruktury w tym dojeżdż i dróg dojazdowych oraz dojazdowych tras rowerowych” i „Budowa węzła przesiadkowego - parkingu typu P&R, B&R, K&R w miejscowości Strykowo wraz z urządzeniami towarzyszącymi (np. systemem monitorowania, zarządzania, oświetleniem) oraz z budową, przebudową lub modernizacją niezbędnej infrastruktury w tym dojeżdż i dróg dojazdowych oraz dojazdowych tras rowerowych”, których zakończenie realizacji planuje się na 2023 r. oraz „Budowa węzła przesiadkowego - parkingu typu P&R, B&R, K&R w miejscowości Skrzyńki wraz z urządzeniami towarzyszącymi (np. systemem monitorowania, zarządzania, oświetleniem) oraz z budową, przebudową lub modernizacją niezbędnej infrastruktury w tym dojeżdż i dróg dojazdowych oraz dojazdowych tras rowerowych” - początek realizacji w 2024 r., koniec realizacji w 2026 r. W dotychczasowym harmonogramie okres realizacji zadań został określony na lata 2015 - 2021 r. Jednak większość zadań jest nadal realizowana i będzie realizowana w najbliższych latach, dlatego ze względu na umożliwienie beneficjentom pozyskiwanie środków finansowych, przedłużono okres ich realizacji do 2024 r. Wyjątek stanowią zadania związane z budową węzłów przesiadkowych i infrastruktury z nimi związanej. Zakończenie budowy węzła przesiadkowego w Stęszewie i węzła przesiadkowego w Strykowie zaplanowano na 2023 r., natomiast okres realizacji budowy węzła przesiadkowego w Skrzyńkach zaplanowano na lata 2024 do 2026.

2) Zwiększenia szacunkowego kosztu realizacji zadania „Budowa węzła przesiadkowego - parkingu typu P&R, B&R, K&R w miejscowości Skrzyńki wraz z urządzeniami towarzyszącymi (np. systemem monitorowania, zarządzania, oświetleniem) oraz z budową, przebudową lub modernizacją niezbędnej infrastruktury w tym dojeżdż i dróg dojazdowych oraz dojazdowych tras rowerowych” z 500 000,00 do 1 850 000 zł. Zmiana wynika ze wzrostu cen materiałów budowlanych oraz cen usług.

3) Zastąpienia zadania "Utworzenie lokalnego transportu zbiorowego na terenie Gminy Stęszew,, zadaniem "Organizacja przewozów pasażerskich w zakresie publicznego transportu zbiorowego w przewozach pasażerskich na autobusowych liniach komunikacyjnych - utworzenie i funkcjonowanie”, którego beneficjentem jest Związek powiatowo - gminny „Wielkopolski Transport Regionalny”. Organizacja przewozów pasażerskich jest tożsama z utworzeniem lokalnego transportu zbiorowego, jednak zamiast Gminy Stęszew, beneficjentem działania jest Związek powiatowo - gminny „Wielkopolski Transport Regionalny”.

4) Wykreślenia z planowanych zadań gminnych zadań zrealizowanych tj. "Budowa hali widowiskowo - sportowej w Stęszewie oraz budynku zespołu szkolno - przedszkolnego w Jeziorkach" oraz "Budowa instalacji odzysku biogazu ze składowiska odpadów komunalnych,,. Niniejsza uchwała ujednolica zapisy harmonogramu rzeczowo - finansowego, będącego załącznikiem nr 1 do Planu. W celu przejrzystości zapisu, wykreślono zadania zrealizowane w latach 2015 - 2021.