

Stęszew, dnia 15 stycznia 2024r.

Znak: Oś.6220.11.2023

Zawiadomienie

Na podstawie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2023r., poz. 775) w związku z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2023r., poz. 1094) **zawiadamiam strony postępowania poprzez obwieszczenie o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 10 stycznia 2024r., znak. Oś.6220.11.2023, której treść podaję niżej.**

Doręczenie w/w zawiadomienia uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia.

Publiczne udostępnienie niniejszego zawiadomienia na tablicach ogłoszeń oraz w Biuletynie Informacji Publicznej następuje z dniem 18 stycznia 2024r.

Z up. Burmistrza
/-/ Mirosław Kałek
Zastępca Burmistrza

Stęszew, dnia 10 stycznia 2024r.

Znak. Oś. 6220.11.2023

DECYZJA o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 i 85 ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094) - dalej *ustawy ooś* oraz art. 104 i 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2023r., poz. 775) – dalej *k.p.a.*, po rozpatrzeniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

orzekam co następuje:

I. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 311 w Stęszewie nad rzeką Samicą”.

II. Określam istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych oraz ograniczenia uciążliwości terenów sąsiednich:

1. Zaprojektować i wykonać urządzenia oczyszczające wody opadowe i roztopowe do wartości poniżej 100 mg/l w przypadku zawiesiny ogólnej.
2. Przed zrzutem wód opadowych i roztopowych do rzeki zastosować urządzenie umożliwiające odcięcie odpływu w przypadku zanieczyszczenia wód substancjami niebezpiecznymi, wynikającego np. ze zdarzenia drogowego.

3. Prace związane z realizacją inwestycji prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00.
4. Miejsca tankowania maszyn i urządzeń uszczelnić lub wyłożyć matami sorpcyjnymi.
5. Zaplecze budowy, place postojowe, bazy materiałowo-sprzętowe, bazy paliw, miejsca tankowania maszyn i urządzeń usytuować na terenach o niskich walorach szaty roślinnej, poza stwierdzonymi płatami siedlisk przyrodniczych oraz poza obrysem rzutu koron drzew oraz w odległości co najmniej 50 m od wszelkich wód powierzchniowych oraz terenów podmokłych i płytkim zaleganiu wód podziemnych i w odległości 100 m od terenów wymagających ochrony przed hałasem.
6. Plac budowy wyposażyć w sorbenty, a wszelkie wycieki niezwłocznie neutralizować.
7. Nie ingerować w koryto rzeki Samicy ani w istniejące gruntowe półki dla zwierząt.
8. Na czas robót (rozbiórkowych i montażowych) zastosować siatki i rusztowania zabezpieczające rzekę przed przedostawaniem się do niej substancji niebezpiecznych, elementów z rozbiórki i montażu, a także przed dostawaniem się do wody nadmiernej ilości zawiesin.
9. Przed rozpoczęciem prac rozbiórkowych istniejącego mostu wykonać kontrolę ornitologiczną oraz chiropterologiczną.
10. W ramach realizacji przedsięwzięcia nie wycinać drzew i krzewów.
11. Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, wykonywać w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom, w szczególności:
 - pnie drzew narażonych na uszkodzenia na czas budowy właściwie zabezpieczyć uwzględniając konieczność zapewnienia dostępu do schronień oraz w sposób niepowodujący zniszczenia, uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków roślin, zwierząt i grzybów;
 - nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m i krzewów powyżej wysokości 0,1 m, ponad pierwotny poziom terenu;
 - podczas prac ziemnych zabezpieczyć systemy korzeniowe przed przesychaniem i przemarzaniem;
 - nie niszczyć korzeni odpowiedzialnych za statykę drzewa.
12. Na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac, kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce. Taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i likwidacją zagłębień.
13. W przypadku stwierdzenia migracji płazów w czasie realizacji inwestycji zabezpieczyć obszar tymczasowymi ogrodzeniami herpetologicznymi.
14. Wykonać jednorazowe pomiary poziomów hałasu w dwóch punktach referencyjnych na granicach terenów działek o numerach ewidencyjnych 959 oraz 960/15 obręb Stęszew, gmina Stęszew – miasto. Pomiary wykonać zgodnie z obowiązującą metodyką, w terminie pomiędzy trzecim, a szóstym miesiącem od oddania przedsięwzięcia do użytkowania. Sprawozdanie z pomiarów wraz z wnioskami i z ich analizą przedłożyć Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Poznaniu, Burmistrzowi Gminy Stęszew oraz Staroście Poznańskiemu, w terminie nie dłuższym niż miesiąc po ich wykonaniu

III. Integralną częścią decyzji jest załącznik stanowiący charakterystykę przedsięwzięcia.

UZASADNIENIE

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, działając przez pełnomocnika Pana Bartosza Tomczaka zwrócił się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla realizacji przedsięwzięcia pn. „**Przebudowa mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 311 w Stęszewie nad rzeką Samicą**”.

W opinii organu prowadzącego postępowanie, planowane przedsięwzięcie, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie *przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2019, poz. 1839),

zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których opracowanie raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko może być wymagane.

Obwieszczeniem z dnia 21 czerwca 2023r. strony postępowania zostały zawiadomione o wszczęciu postępowania. Obwieszczenie zostało podane do publicznej wiadomości w następujący sposób:

- 1) tablica ogłoszeń Urzędu Miasta i Gminy Stęszew
- 2) na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta i Gminy Stęszew

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt. 1, 2, i 4 *ustawy ooś* Burmistrz Gminy Stęszew wystąpił o opinię, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia oraz co do zakresu ewentualnego raportu do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Poznaniu oraz do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie. Organy te wydały następujące opinie:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu – opinią z dnia 30.10.2023 r., sygn. WOO-II.4220.146.2023.ZP.4 nie stwierdził potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie opinią z dnia 29.06.2023 r. znak: PO.ZZŚ.4.4901.330.2023.MS.1 nie stwierdziło potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko.
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Poznaniu opinią z dnia 4.07.2023r. znak: NS.9011.5.207.2023.TŻ nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Odnosząc się do art. 80 ust. 2 *ustawy ooś* organ stwierdza, że planowane przedsięwzięcie będzie realizowane na działkach nie objętych miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Burmistrz Gminy Stęszew po dokonaniu analizy karty informacyjnej przedsięwzięcia potwierdził zasadność warunków i wymagań wskazanych w opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, koniecznych do uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, które w całości uwzględnił w treści niniejszej decyzji.

Biorąc pod uwagę uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 *ustawy ooś*, organ przeanalizował: rodzaj i skalę przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z realizacją inwestycji, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, wykorzystywanie zasobów naturalnych oraz jaka emisja i uciążliwości wystąpią na etapie realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia a także powiązana z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań realizowanych i zrealizowanych. Ponadto, organ ocenił usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk, a także siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000, a także wód i obowiązujących dla nich celów środowiskowych.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1) lit. a) i pkt 3) lit. a) *ustawy ooś* na podstawie *k.i.p.* ustalono, że planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie mostu na rzece Samica w Stęszewie, na działkach o numerach ewidencyjnych: 930, 1136/1 i 1137 obręb 0001 Stęszew. Most znajduje się w ciągu drogi wojewódzkiej nr 311, w km 198+519 rzeki Samica. W ramach prac przewidywana jest rozbiórka istniejącego przęsła mostu wraz z wyposażeniem i niezbędnym fragmentem podpór, wykonanie nowych ław podłożyskowych jako żelbetowy oczep istniejących przyczółków, montaż nowego przęsła wraz z niezbędnym wyposażeniem, bez zmian w świetle pionowym i poziomym pod obiektem, odbudowanie nawierzchni jezdni dojazdów do mostu oraz jezdni na moście. Długość przedsięwzięcia to ok. 40 m. Parametry mostu i jezdni będą dostosowane do drogi klasy G, kategorii ruchu KR 4, obciążenia nawierzchni 115 kN. Szerokość jezdni na moście wyniesie 9,45 m (2 pasy ruchu, po jednym w każdym kierunku), a poza mostem na dojazdach 11,0 m (2 pasy ruchu, każdy po 5,5 m).

Podczas planowanych prac nie nastąpi ingerencja w koryto ciekłu Samica, ani nie będzie poszerzany pas drogowy. Parametry planowanego mostu będą takie same, jak istniejącego: światło poziome wyniesie ok. 11 m, światło pionowe w nurcie rzeki ok. 3 m. Poziom półki przy przyczółkach znajdować się będzie powyżej wysokiego stanu wód (p=10%).

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1) lit c) *ustawy ooś* ustalono, że realizacja przedsięwzięcia będzie wiązać się z zastosowaniem typowych dla tego rodzaju przedsięwzięć materiałów i surowców, takich jak: woda, kruszywa, masy bitumiczne, beton, stal oraz paliwa.

Biorąc pod uwagę rodzaj, skalę i cechy przedmiotowego przedsięwzięcia, odnosząc się do przepisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d) i g) *ustawy ooś*, stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia wiązać się będzie z krótkotrwałą emisją substancji do powietrza. Emisja związana będzie z prowadzeniem robót ziemnych oraz z przemieszczaniem mas ziemnych. Źródłem emisji substancji do powietrza będą również procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na placu budowy. Wobec faktu, że emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy, a także ustaną po zakończeniu prac budowlanych uznano je za pomijalne. Zgodnie z obowiązującymi przepisami, wnioskodawca (wybrany przez niego wykonawca) zobowiązany jest przewozić materiały w sposób ograniczający emisję, a masy bitumiczne przewozić transportem posiadającym zabezpieczenia przed emisją oparów.

Mając na uwadze analizę rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń do środowiska, która została zamieszczona w *k.i.p.* dla przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdzono, że na etapie eksploatacji nie będzie ona istotnym źródłem emisji substancji do powietrza i nie przyczyni się do znaczącego pogorszenia jakości powietrza w rejonie zainwestowania w porównaniu do stanu istniejącego. Uwzględniając warunki eksploatacji i rodzaj przedsięwzięcia, nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów substancji w powietrzu określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w *sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu* (Dz. U. z 2012 r. poz. 845) oraz wartości odniesienia substancji w powietrzu, w tym dopuszczalnych częstości przekroczeń określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w *sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu* (Dz. U. z 2010 r. Nr 16 poz. 87) poza terenem inwestycji.

Otoczenie przedsięwzięcia stanowią łąki, tereny rolne, rzeka Samica. W odległości ok. 50 m na południe, południowy - zachód znajdują się tereny z zabudową mieszkaniową jednorodziną.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. a, c, d oraz e *ustawy ooś* stwierdzono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia będzie wiązała się z oddziaływaniem na klimat akustyczny. Źródłem krótkotrwałych i odwracalnych uciążliwości w zakresie emisji hałasu do środowiska będą prace budowlano-montażowe i eksploatacja parku maszynowego. Celem ograniczenia uciążliwości w zakresie emisji hałasu nałożono warunek, aby prace wykonawcze w rejonie terenów wymagających ochrony przed hałasem, związane z realizacją inwestycji prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00. Znaczącą uciążliwość stanowić mogą zaplecza techniczne wraz z parkingiem ciężkich maszyn budowlanych. W związku z tym, zaplecza techniczne robót wraz z miejscem parkowania ciężkich maszyn budowlanych należy lokalizować w odległości, co najmniej 100 m od terenów wymagających ochrony przed hałasem. W takiej odległości zaplecze techniczne robót nie będzie już stanowić znaczącej uciążliwości akustycznej dla środowiska. Wnioskodawca wskazał, że etap budowy będzie wiązać się ze zmianą organizacji ruchu samochodowego na przedmiotowym odcinku. Szacowany całkowity czas prac budowlanych wyniesie 70 dni. W tym czasie rozważane są dwa rozwiązania: albo droga zostanie całkowicie zamknięta i poprowadzone zostaną objazdy (dla samochodów osobowych poprzez ulice Stęszewa, a dla ruchu ciężkiego przez drogę S5), albo wprowadzony zostanie ruch wahadłowy z wykorzystaniem sygnalizacji. Oba rozwiązania spowodują zmiany klimatu akustycznego w rejonie inwestycji i/lub na terenach wzdłuż planowanych objazdów. Zgodnie z treścią *k.i.p* natężenie ruchu w wysokości 11013 pojazdów w średnim dobowym ruchu przeliczonym dla

roku 2023 ustalone zostało na podstawie Generalnego Pomiaru Ruchu wykonanego przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad w 2021 r. W dokumentacji została przedstawiona analiza akustyczna dla prognozy ruchu dla 2025 roku, przy założeniu, że w porze dnia porusza się 628 pojazdów na godzinę (przy 5,6% udziale pojazdów ciężkich) oraz 188 pojazdów na godzinę w porze nocy (przy 5,9% udziale pojazdów ciężkich). Do obliczeń przyjęto prędkość ruchu 70 km/h. Dla powyższych warunków modelowanie nie wykazało przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu. Maksymalny poziom na granicy najbliższego terenu chronionego akustycznie wyniesie 54,9 dB w porze dziennej przy dopuszczalnym poziomie 61 dB. Wyliczony poziom hałasu dotyczy wyłącznie odcinka przebudowywanej drogi (nawierzchnia mostu i dojazdu do mostu) i nie uwzględnia skumulowanego oddziaływania z resztą drogi wojewódzkiej. Ponadto, udział pojazdów ciężkich w ogólnym ruchu może być niedoszacowany. W związku z powyższym, w celu weryfikacji przyjętych parametrów ruchu do obliczeń oraz weryfikacji prognozowanych poziomów hałasu, a także uwzględniając skumulowane oddziaływanie, nałożono obowiązek wykonania jednorazowych pomiarów poziomów hałasu w przekroju zlokalizowanym w dwóch punktach referencyjnych na granicach terenów działek o numerach ewidencyjnych 959 oraz 960/15 obręb Stęszew, gmina Stęszew – miasto. Pomiary należy wykonać zgodnie z obowiązującą metodyką, w terminie pomiędzy trzecim, a szóstym miesiącem od oddania przedsięwzięcia do użytkowania. Sprawozdanie z pomiarów wraz z wnioskami i z ich analizą należy przedłożyć *Regionalnemu Dyrektorowi*, Burmistrzowi Gminy Stęszew oraz Staroście Poznańskiemu, w terminie nie dłuższym niż miesiąc po ich wykonaniu.

W przedłożonej dokumentacji przedstawiono planowane do zastosowania rozwiązania techniczne i organizacyjne mające na celu ochronę środowiska gruntowo-wodnego na etapie budowy. Odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1) lit. g) *ustawy o oś* stwierdzono, że ze względu na skalę, rodzaj i charakter przedsięwzięcia, nie będzie ono negatywnie wpływać na lokalne warunki gruntowo-wodne. Wody gruntowe występują poniżej głębokości wykopów. Ścieki bytowe powstające w związku z funkcjonowaniem zaplecza budowy, zgodnie z obowiązującymi przepisami, będą gromadzone w szczelnych, przenośnych sanitariatach obsługiwanych przez uprawniony podmiot. Celem ochrony środowiska gruntowo-wodnego nałożono warunek, aby teren budowy wyposażać w sorbenty, a wszelkie wycieki niezwłocznie neutralizować. Ponadto, zobowiązano Inwestora (wykonawcę) do uszczelnienia lub wyłożenia matami sorpcyjnymi miejsc, w których prowadzone będzie tankowanie maszyn i urządzeń oraz zobowiązał do zlokalizowania zaplecza budowlanego i miejsc tankowania w odległości co najmniej 50 m od wszelkich wód powierzchniowych oraz terenów podmokłych i płytkim zaleganiu wód podziemnych.

W chwili obecnej oraz w stanie po realizacji przedsięwzięcia woda opadowa i roztopowa z powierzchni przebudowywanego odcinka drogi spływać będzie grawitacyjnie do otwartych korytek zlokalizowanych na początku i na końcu mostu, aby następnie trafić do rzeki Samicy.

W *k.i.p.* zostały przedstawione obliczenia dotyczące stężeń zanieczyszczeń w wodach opadowych i roztopowych dla natężenia ruchu w roku 2023. Stężenie zawiesiny ogólnej wyniesie 98,7 mg/l, a stężenie węglowodorów ropopochodnych: 5,5 mg/l. Wnioskodawca wskazał, że w związku z powyższym dla przedmiotowych wód opadowych nie ma obowiązku ich podczyszczania ani wykonywania badania ich jakości. Jednakże, w przypadku wzrostu ruchu stężenie zawiesiny ogólnej może przekroczyć wartość normatywną 100 mg/l i wtedy zajdzie konieczność podczyszczania tychże wód. W związku z powyższym zobowiązano do zaprojektowania i wykonania urządzenia oczyszczające wody opadowe i roztopowe do wartości poniżej 100 mg/l w przypadku zawiesiny ogólnej, tj. do wartości dopuszczalnej wskazanej w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w *sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych* (Dz. U. poz. 1311). Aby uniknąć zanieczyszczenia rzeki substancjami niebezpiecznymi dla środowiska organ nałożył także warunek, aby przed zrzutem wód opadowych i roztopowych do rzeki zastosować urządzenie umożliwiające odcięcie odpływu w przypadku zanieczyszczenia wód substancjami niebezpiecznymi, wynikającego np. ze zdarzenia drogowego.

W związku z art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. k ustawy ooś ustalono, że inwestycja zlokalizowana będzie w granicach jednolitych części wód:

- podziemnych JCWPd o kodzie GW600060, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym oraz chemicznym; jest ona monitorowana, a w odniesieniu do ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych została uznana za zagrożoną ilościowo i chemicznie; celem środowiskowym jest dobry stan chemiczny i dobry stan ilościowy; przeznaczona do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia;
- powierzchniowych JCWP o kodzie RW6000091856969 — Samica Stęszewska, która jest naturalną częścią wód, monitorowaną, o aktualnym złym stanie, a zgodnie z oceną ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego została określona jako zagrożona; celem środowiskowym jest dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny; termin osiągnięcia celu środowiskowego wyznaczono na 2027 r.;

Ocena zgromadzonego materiału, a także stanowisko Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarządu Zlewni w Poznaniu, pozwoliło uznać, że charakter przedsięwzięcia i skala jego oddziaływania, zastosowane rozwiązania i technologie nie stwarzają możliwości znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia na pozostające w zasięgu oddziaływania jednolite części wód i nie stwierdza się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia, stwarzającego zagrożenie dla realizacji celów środowiskowych, o których mowa w art. 56, art. 57, art. 59 i art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – *Prawo wodne*, a określonych dla tych części wód w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”, przyjętym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022 r. (dz. U. z 2023 r., poz. 335).

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1) lit. f) *ustawy ooś*, na podstawie danych zawartych w *k.i.p.* ustalono, iż na etapie realizacji przedsięwzięcia będą powstawać odpady związane z charakterem prowadzonych prac budowlanych oraz odpady związane z bytowaniem pracowników budowy tj. odpady z budowy, remontów i przebudowy dróg, w tym także odpady niebezpieczne; odpady opakowaniowe oraz niesegregowane odpady komunalne. W *k.i.p.* wskazano, że odpady powstające na etapie realizacji inwestycji będą gromadzone selektywnie w sposób ograniczający ich rozprzestrzenianie się, a następnie zagospodarowywane zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Z uwagi na rodzaj, skalę oraz lokalizację planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e) *ustawy ooś* należy uznać, że przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii oraz realizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej będzie ograniczone. Mając na uwadze rodzaj i treść złożonej dokumentacji, przedsięwzięcie nie zalicza się do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z 29 stycznia 2016 r. w *sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej* (Dz. U. z 2016 r. poz. 138). Ze względu na położenie geograficzne przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem katastrofy naturalnej w wyniku wystąpienia trzęsień ziemi, powodzi i osuwisk.

Przedsięwzięcie zostanie zaadaptowane do zmieniających się warunków klimatycznych i możliwych zdarzeń ekstremalnych poprzez planowane rozwiązania konstrukcyjno-budowlane. Uwzględniając rodzaj i skalę przedsięwzięcia należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie wpłynie znacząco na postępujące zmiany klimatu na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji. Przyjęte rozwiązania techniczne, w tym konstrukcja drogi oraz zastosowane materiały ograniczą wrażliwość przedsięwzięcia na zmiany klimatu.

Biorąc pod uwagę rodzaj, skalę i lokalizację przedmiotowego przedsięwzięcia oraz przeprowadzoną analizę oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w odniesieniu do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1) lit. b) i pkt 3) lit. f) *ustawy ooś*, stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie jest częścią drogi wojewódzkiej nr 311. W związku z powyższym oddziaływania przebudowywanego mostu powiązane są z tą drogą.

Mając na uwadze art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a, b, c, d, f, g, h, i, j *ustawy ooś*, na podstawie analizy k.i.p. nie przewiduje się negatywnego wpływu przedsięwzięcia na obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych i obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód, a także na wody powierzchniowe. Przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie na obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe oraz archeologiczne, a także na obszary o dużej gęstości zaludnienia. Inwestycja nie zostanie zlokalizowana na obszarach wybrzeży i środowiska morskiego oraz na obszarach górskich. Biorąc pod uwagę przedstawione przez wnioskodawcę analizy i założenia, co do funkcjonowania planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się przekroczenia standardów jakości środowiska.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2) lit. e) *ustawy ooś*, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że teren przeznaczony pod przedsięwzięcie zlokalizowany jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. *o ochronie przyrody* (Dz. U. z 2023 r. poz. 1336 z późn. zm.). Najbliższymi dla terenu inwestycji obszarami Natura 2000 są: specjalny obszar ochrony siedlisk Ostoja Wielkopolska PLH300010 oraz obszar specjalnej ochrony ptaków Ostoja Rogalińska PLB300017 zlokalizowane około 500 m na północ od terenu inwestycji. Ponadto teren inwestycji znajduje się na obszarze otuliny Wielkopolskiego Parku Narodowego. Przy zachowaniu określonych wyżej warunków realizacja inwestycji nie będzie miała niekorzystnego wpływu na obszar Wielkopolskiego Parku Narodowego.

Planowana inwestycja znajduje się poza siecią korytarzy ekologicznych opracowaną przez Zakład Badania Ssaków Polskiej Akademii Nauk w Białowieży.

Obszar inwestycji stanowi miejsce potencjalnych migracji płazów. W celu zachowania ciągłości siedlisk i szlaków migracyjnych, nałożono warunek, aby nie ingerować w koryto rzeki Samicy oraz w istniejące gruntowe półki dla zwierząt. W celu zapewnienia maksymalnego wykorzystania przejść pod mostem należy rozważyć (w ramach przyszłych inwestycji związanych z tą drogą), po konsultacji herpetologicznej wykonanie stałych barier naprowadzających do ww. przejść pod mostem.

Wnioskodawca zadeklarował, że nie będzie dokonywał wycinki istniejących drzew co oznacza, że realizacja przedsięwzięcia może być dokonana bez ich usuwania. Uwzględniając powyższe i mając na uwadze ich ważną rolę zarówno dla lokalnego ekosystemu i klimatu, jak i z uwagi na wartości kulturowe, krajobrazowe nałożono warunek nie dokonywania wycinki w ramach realizacji niniejszego przedsięwzięcia

W celu ochrony drzew nieprzeznaczonych do wycinki nałożono szereg warunków mających na celu ich zabezpieczenie przed mechanicznymi uszkodzeniami, naruszeniem statyki, a także warunek, aby miejsca postoju ciężkiego sprzętu wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew. Dodatkowo nałożono warunek chroniący florę, faunę i biotę grzybów występujących na drzewach, polegający na takim zabezpieczeniu pni drzew, aby zapewnić zachowanie występujących w ich obrębie gatunków zwierząt, roślin i grzybów.

Mając na uwadze ochronę płazów i innych zwierząt nałożono warunek, aby na etapie prowadzenia prac ziemnych codziennie przed rozpoczęciem prac kontrolować wykopy, a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce oraz, aby taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów. Ponadto nałożono warunek, aby w przypadku stwierdzenia migracji płazów w czasie realizowania inwestycji, w okresie ich rozrodu i migracji wykonać tymczasowe ogrodzenia herpetologiczne. Okres migracji wiosennej i jesiennej większości gatunków płazów oraz ich okres rozrodu przypada od 15 lutego do końca października.

W celu ochrony organizmów żyjących w rzece Samicy, oraz organizmów żyjących na brzegach rzeki przed zagrożeniami związanymi z rozbiórką istniejącego i budową nowego mostu, nałożono warunek zabezpieczenia rzeki przed przedostawaniem się do wody elementów budowlanych i substancji niebezpiecznych oraz potencjalnie szkodliwych.

W celu ochrony ptaków oraz nietoperzy, które mogły zasiedlić spodnią część mostu na rzece Samicy, określono warunek, aby przed rozpoczęciem prac rozbiórkowych wykonać kontrolę ornitologiczną oraz chiropterologiczną celem potwierdzenia braku obecności chronionych gatunków.

W przypadku natrafienia podczas realizacji inwestycji na gatunki chronione lub ich siedliska, prace powinny zostać przerwane do czasu uzyskania stosownego zezwolenia na odstępstwa od zakazów. Zezwolenie takie, na podstawie art. 56 ust. 1 i 2 ustawy o ochronie przyrody może wydać Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska lub *Regionalny Dyrektor*.

Mając na względzie rodzaj i lokalizację planowanego przedsięwzięcia oraz jego realizację zgodnie z nałożonymi w niniejszej decyzji warunkami, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności chronionych, rzadkich lub ginących gatunków roślin, zwierząt i grzybów. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedliska, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, a także nie spowoduje pogorszenia integralności poszczególnych obszarów Natura 2000 lub ich powiązań z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na korzyści ekologiczne i funkcje ekosystemu.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3) *ustawy ooś* przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność oraz możliwość powiązania z innymi przedsięwzięciami i ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko

Mając na uwadze zapisy art. 135 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. *Prawo ochrony Środowiska* (tj. Dz. U. z 2021r. poz. 1973) ustalono, że dla planowanego przedsięwzięcia nie jest wymagane utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania.

Wobec powyższego po przeanalizowaniu całości sprawy, biorąc pod uwagę łącznie uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 *ustawy ooś* oraz stanowiska organów opiniujących, Burmistrz Gminy Stęszew uznał, że przy realizacji wnioskowanego zamierzenia inwestycyjnego w sposób zgodny z zapisami *k.i.p* oraz zapisami niniejszej decyzji, planowane przedsięwzięcie nie spowoduje naruszenia obowiązujących standardów środowiska i nie wpłynie istotnie na pogorszenie stanu środowiska.

Z uwagi na charakter i stopień złożoności oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz brak znacząco negatywnego wpływu na obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w ocenie organu, realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie wymaga konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Na podstawie art. 10 § 1 *k.p.a.* Burmistrz Gminy Stęszew zawiadomił strony postępowania (poprzez publiczne obwieszczenie) o możliwości zapoznania się i wypowiedzenia co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań przed wydaniem decyzji. Obwieszczenie zostało podane do publicznej wiadomości z dniem 22 listopada 2023r. w następujący sposób:

1. tablica ogłoszeń Urzędu Miejskiego Gminy Stęszew
2. na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta i Gminy Stęszew

W wyznaczonym terminie nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski stron postępowania.

Mając na uwadze powyższe, orzeczono, jak w sentencji decyzji .

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji stronie przysługuje prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Poznaniu w terminie czternastu dni od dnia doręczenia decyzji stronie, za pośrednictwem Burmistrza Gminy Stęszew.

Na podstawie art. 127a § 1 *k.p.a.* strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa

do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna (art. 127a § 2 *k.p.a.*). Oświadczenie w przedmiocie zrzeczenia się prawa do wniesienia odwołania następuje wobec organu, który wydał decyzję. Skutkiem zrzeczenia się prawa do wniesienia odwołania, z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia w tym przedmiocie jest to, że decyzja staje się ostateczna i prawomocna, a także podlega wykonaniu.

Załączniki:

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 *ustawy ooś*

Z up. Burmistrza
/-/ Mirosław Kałek
Zastępca Burmistrza

Otrzymują:

1. Inwestor
2. Pozostałe strony postępowania poprzez obwieszczenie (zgodnie z art. 49 *k.p.a.*)
3. a/a – sprawę prowadzi Barbara Pempera tel. (61) 8197-125

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska,
ul. H. Dąbrowskiego 79
60-529 Poznań
2. Państwowe Gospodarstwa Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Poznaniu
ul. Szewska 1
61-760 Poznań
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
ul. Gronowa 22
61-655Poznań
4. Starosta Poznański (na podstawie art. 86a *ustawy ooś* - po stwierdzeniu ostateczności decyzji)

Załącznik do decyzji nr Oś.6220.11.2023 z dnia 10 stycznia 2024r.
Charakterystyka przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie mostu na rzece Samica w Stęszewie, na działkach o nr ewid. 930, 1136/1 i 1137, obręb 0001 Stęszew. Most znajduje się na odcinku drogi wojewódzkiej nr 311, w km 198+519 rzeki Samica.

W ramach inwestycji przewiduje się rozbiórkę istniejącego przęsła mostu wraz z wyposażeniem i niezbędnym fragmentem podpór, wykonanie nowych ław podłożyskowych jako żelbetowy oczepek istniejących przyczółków, montaż nowego przęsła wraz z niezbędnym wyposażeniem, bez zmian w świetle pionowym i poziomym pod obiektem. Po wykonaniu ww. prac odbudowana zostanie nawierzchnia jezdni dojazdów do mostu oraz nawierzchnia jezdni na moście. Podczas planowanych prac wyklucza się ingerencję w koryto cieku Samica. Inwestycja zostanie zrealizowana w ciągu DW nr 311 na długości ok. 40m (długość mostu oraz dojazdów do mostu, na których odtworzona zostanie nawierzchnia). DW nr 311 to droga klasy G, kategoria ruchu KR 4, obciążenie nawierzchni 115 kN. Szerokość jezdni na moście wyniesie 9,45 m (2 pasy ruchu, po jednym w każdym kierunku). Poza mostem jezdnie na dojazdach o szerokości 11,0 m (2 pasy ruchu, każdy po 5,5 m). Nawierzchnie dojazdów i mostu wykonane zostaną jako asfaltowe; projektuje się również utwardzenie poboczy z kruszywa łamanego oraz powierzchnię zieloną.

Podczas prowadzonych prac budowlanych związanych z planowaną inwestycją będzie występować emisja zanieczyszczeń gazowych oraz pyłowych. Emisja ta będzie miała charakter nieorganizowany – jej źródło będą stanowić pojazdy oraz maszyny budowlane poruszające się po terenie w związku z prowadzonymi pracami, a także emisja węglowodorów oraz substancji smolistych w trakcie układania i utwardzania nawierzchni bitumicznych. Emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy, a także ustaną po zakończeniu prac budowlanych. Na etapie eksploatacji nie będzie ona istotnym źródłem emisji substancji do powietrza i nie przyczyni się do znaczącego pogorszenia jakości powietrza w rejonie zainwestowania w porównaniu do stanu istniejącego.

Na etapie budowy planowanego przedsięwzięcia występować będzie oddziaływanie akustyczne związane z prowadzeniem robót oraz pracą maszyn budowlanych. Uciążliwości te będą jednak miały charakter krótkotrwały i będą ograniczone jedynie do pory dnia. W dokumentacji została przedstawiona analiza akustyczna dla prognozy ruchu dla 2025 roku, przy założeniu, że w porze dnia porusza się 628 pojazdów na godzinę (przy 5,6% udziale pojazdów ciężkich) oraz 188 pojazdów na godzinę w porze nocy (przy 5,9% udziale pojazdów ciężkich). Do obliczeń przyjęto prędkość ruchu 70 km/h. Dla powyższych warunków modelowanie nie wykazało przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu. Maksymalny poziom na granicy najbliższego terenu chronionego akustycznie wyniesie 54,9 dB w porze dziennej przy dopuszczalnym poziomie 61 dB i 49,8 dB w porze nocy przy dopuszczalnym poziomie 56 dB. W związku z powyższym, w celu weryfikacji przyjętych parametrów ruchu do obliczeń oraz weryfikacji prognozowanych poziomów hałasu, a także uwzględniając skumulowane oddziaływanie, nałożono obowiązek wykonania jednorazowych pomiarów poziomów hałasu w przekroju zlokalizowanym w dwóch punktach referencyjnych na granicach terenów działek o numerach ewidencyjnych 959 oraz 960/15 obręb Stęszew, gmina Stęszew, celem potwierdzenia przyjętych założeń. Pomiary należy wykonać zgodnie z obowiązującą metodyką, w terminie pomiędzy trzecim, a szóstym miesiącem od oddania przedsięwzięcia do użytkowania.

Gospodarka ściekami bytowymi powstającymi na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia i jego ewentualnej likwidacji rozwiązana będzie w oparciu o toalety przenośne typu toi-toi, które będą okresowo opróżniane przez wyspecjalizowane firmy. W związku z funkcjonowaniem planowanego przedsięwzięcia nie będą powstawały ścieki przemysłowe. W chwili obecnej oraz w stanie po realizacji przedsięwzięcia woda opadowa i roztopowa z powierzchni przebudowywanego odcinka drogi spływać będzie grawitacyjnie do otwartych korytek zlokalizowanych na początku i na końcu mostu, aby następnie trafić do rzeki Samicy. W *k.i.p.* zostały zawarte obliczenia dotyczące stężeń zanieczyszczeń w wodach opadowych i roztopowych dla natężenia ruchu w roku 2023. Stężenie zawiesiny ogólnej wyniesie 98,7 mg/l,

a stężenie węglowodorów ropopochodnych: 5,5 mg/l. W przedstawionej dokumentacji wskazano, że w związku z powyższym dla przedmiotowych wód opadowych nie ma obowiązku ich podczyszczania ani wykonywania badania ich jakości. Jednakże, w przypadku wzrostu ruchu stężenie zawiesiny ogólnej może przekroczyć wartość normatywną 100 mg/l i wtedy zajdzie konieczność podczyszczania tychże wód. W związku z powyższym w warunkach niniejszej decyzji nałożono obowiązek zaprojektowania i wykonania urządzenia oczyszczające wody opadowe i roztopowe do wartości poniżej 100 mg/l w przypadku zawiesiny ogólnej, tj. do wartości dopuszczalnej wskazanej w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie *substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych* (Dz. U. poz. 1311). Aby uniknąć zanieczyszczenia rzeki substancjami niebezpiecznymi dla środowiska nałożono także warunek, aby przed zrzutem wód opadowych i roztopowych do rzeki zastosować urządzenie umożliwiające odcięcie odpływu w przypadku zanieczyszczenia wód substancjami niebezpiecznymi, wynikającego np. ze zdarzenia drogowego. W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego baza materiałowo-sprzętowa oraz surowce niezbędne do budowy lokalizowane będą na utwardzonym i szczelnym podłożu. Bazę materiałowo-sprzętową oraz surowce należy lokalizować w liniach określających granice terenu, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie. Wybór miejsca prowadzenia czynności związanych z tankowaniem i uzupełnianiem płynów eksploatacyjnych należał będzie do wykonawcy prac budowlanych i uzależniony będzie od sprzętu i możliwości, jakimi ten będzie dysponował. Najbliższe stacje paliw zlokalizowane są w okolicy ronda (skrzyżowanie dróg DW 311 i DW 306), zlokalizowanego w kierunku zachodnim, ok. 800 m od rzeki Samicy. Jeżeli Wykonawca zdecyduje się na tankowanie sprzętu budowlanego na terenie budowy to będzie zobowiązany do wykonywania tego w wydzielonym do tego celu miejscu, na szczelnym podłożu lub z zastosowaniem mat zapobiegających przenikaniu do gruntu ewentualnie rozlanego paliwa, ponadto, zgodnie z warunkami niniejszej decyzji. Miejsce tankowania maszyn musi być wyposażone w sorbent.

Na terenie inwestycji nie będą prowadzone prace serwisowe maszyn i urządzeń wykorzystywanych do prac budowlanych. W przypadku wystąpienia awarii sprzętu będzie on transportowany do zewnętrznych warsztatów i punktów napraw.

Nie przewiduje się, by w pobliżu analizowanego odcinka drogi powstał węzeł betoniarski czy wytwórnia mas bitumicznych. Tego typu materiały będą dowożone na bieżąco na plac budowy. Nie przewiduje się magazynowania tego typu substancji, gdyż będą one od razu wbudowywane w obiekt. Materiały wykorzystywane do realizacji inwestycji będą materiałami powszechnie wykorzystywanymi do budowy dróg na terenie kraju. Są to substancje obojętne dla środowiska wodnego, w związku z tym nie przewiduje się możliwości zanieczyszczenia wód powierzchniowych w sytuacjach kontaktu wód (np. podczas opadów atmosferycznych) z elementami konstrukcyjnymi obiektu.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia będą powstawać odpady związane z charakterem prowadzonych prac budowlanych oraz odpady związane z bytowaniem pracowników budowy tj. odpady z budowy, remontów i przebudowy dróg, w tym także odpady niebezpieczne; odpady opakowaniowe oraz niesegregowane odpady komunalne. W *k.i.p.* wskazano, że odpady powstające na etapie realizacji inwestycji będą gromadzone selektywnie w sposób ograniczający ich rozprzestrzenianie się, a następnie zagospodarowywane zgodnie z obowiązującymi przepisami.

W związku z zamiarem realizacji inwestycji nie zachodzi konieczność wycinki drzew i krzewów. Z uwagi na powyższe nie planuje się wykonania nasadzeń zastępczych. Przedsięwzięcie z uwagi na lokalizację w istniejącym pasie drogowym i na istniejącym już moście, bez ingerencji w koryto ciekłu, nie wpłynie na utratę bioróżnorodności, utratę różnorodności gatunków, w tym gatunków chronionych oraz na utratę i fragmentację siedlisk, funkcje ekosystemu itp.

Z up. Burmistrza
/-/ Mirosław Kałek
Zastępca Burmistrza

