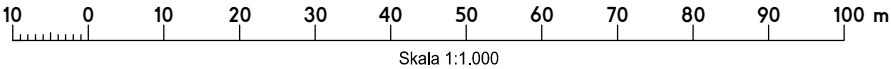
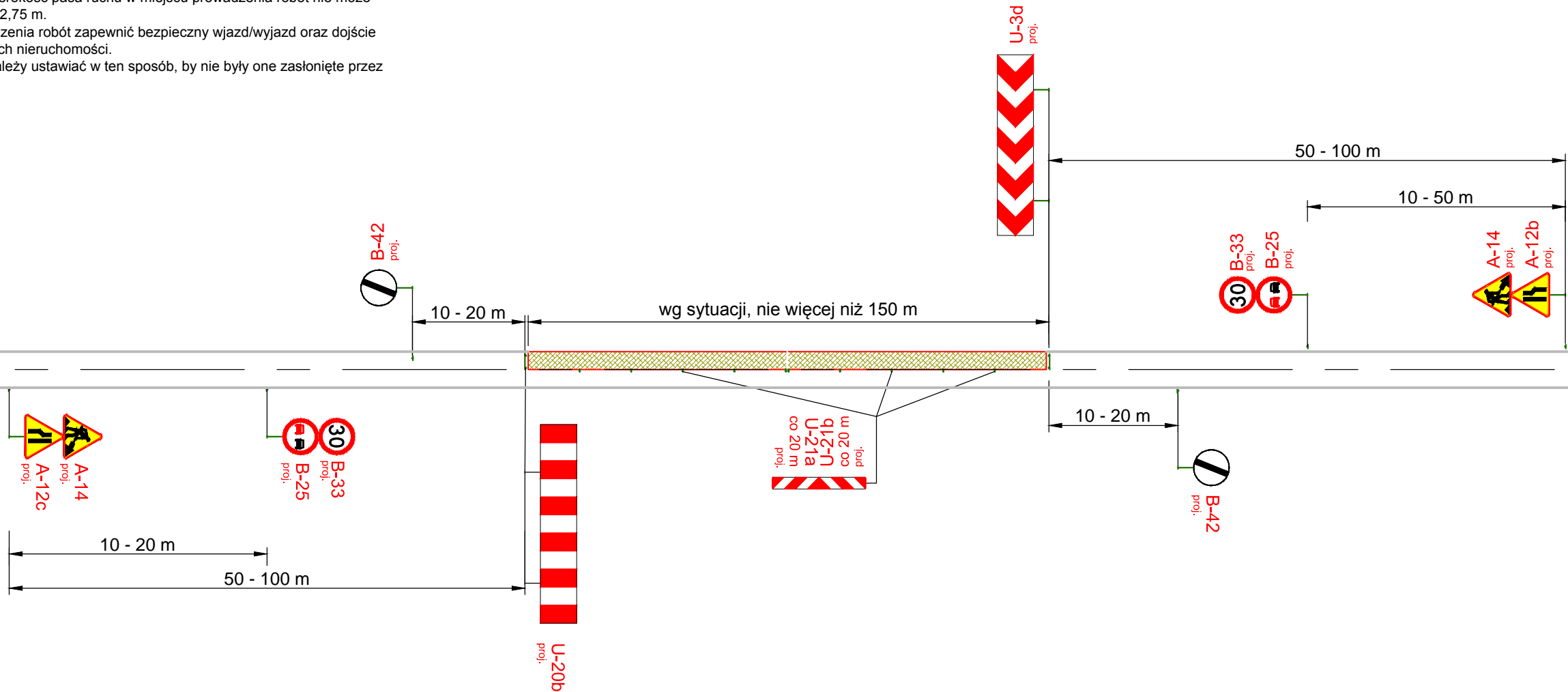


NA TERENE ZABUDOWANYM

Prędkość dotychczasowa: 50 km/h
Prędkość wprowadzana: 30 km/h

- Uwaga:
- 1) Ruchu prowadzony wahadłowo, drugim pasem ruchu, naprzemiennie, przez osoby upoważnione do sterowania ruchem
 - 2) W przypadku sterowania przez osoby upoważnione do kierowania ruchem, roboty należy wykonywać tylko w dzień, przy dobrej widoczności.
 - 3) W przypadku nie wykonywania robót, doprowadzić odcinek do przejezdności, a zastawy U-3d, U20b oraz tablice prowadzące U21a/b usunąć na pobocze.
 - 4) W przypadku konieczności pozostawienia oznakowania na noc, należy ustawić sygnalizację świetlną dwu fazową, oraz stosować światła ostrzegawcze barwy żółtej na zastawach U-3d, U-20b oraz na co drugiej tablicy U-21a/b.
 - 5) Do oznakowania zastosowane będą znaki drogowe, o grupie wielkości o jeden rozmiar większą, niż znaki istniejące.
 - 6) Pozostawiona szerokość pasa ruchu w miejscu prowadzenia robót nie może być mniejsza niż 2,75 m.
 - 7) W czasie prowadzenia robót zapewnić bezpieczny wjazd/wyjazd oraz dojście do poszczególnych nieruchomości.
 - 8) Tablice i znaki należy ustawiać w ten sposób, by nie były one zasłonięte przez drzewa i słupy.



Inwestor: Gmina Stęszew ul. Poznańska 11 62-060 Stęszew		
Stadium: Projekt czasowej organizacji ruchu	Temat: Przebudowa dróg wewnętrznych ul. Folwarczanej, Ostatniej, Zakole w m. Witobel gm. Stęszew.	Data: 01.2018
Skala: 1:1000	Nazwa rysunku: Plan sytuacyjny	Nr rys. 2.
Projekt i opracowanie: mgr inż Maciej Trągis		Podpis: