

**Gmina Stęszew: Budowa systemu zintegrowanych węzłów przesiadkowych przy stacji kolejowej w Stęszewie i przystanku kolejowym w Strykowie zlokalizowanych na terenie Gminy Stęszew**

## **OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Roboty budowlane**

**Zamieszczanie ogłoszenia:**

obowiązkowe

**Ogłoszenie dotyczy:**

zamówienia publicznego

**Zamówienie dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej**  
tak

Nazwa projektu lub programu

Projekt pt. „Budowa systemu zintegrowanych węzłów przesiadkowych przy stacji kolejowej w Stęszewie i przystanku kolejowym w Strykowie zlokalizowanych na terenie gminy Stęszew” w ramach Osi Priorytetowej 3 „Energia” Działania 3.3 „Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska” Poddziałania 3.3.3 „Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznania” Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020.

**Zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych:**

tak

Numer ogłoszenia: 634370-N-2018

**Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia zostało zamieszczone w Biuletynie Zamówień Publicznych:**

nie

## **SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY**

**I. 1) NAZWA I ADRES:**

Gmina Stęszew, Krajowy numer identyfikacyjny 63125852000000, ul. ul. Poznańska 11, 62060 Stęszew, woj. wielkopolskie, państwo Polska, tel. 8197141, e-mail przetargi@steszew.pl, faks .  
Adres strony internetowej (url): steszew.pl

**I.2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO:**

Administracja samorządowa

## **SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA**

**II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:**

Budowa systemu zintegrowanych węzłów przesiadkowych przy stacji kolejowej w Stęszewie i przystanku kolejowym w Strykowie zlokalizowanych na terenie Gminy Stęszew

**Numer referencyjny (jeżeli dotyczy):**

IN.271.4.24.2018

**II.2) Rodzaj zamówienia:**

Roboty budowlane

**II.3) Krótki opis przedmiotu zamówienia (wielkość, zakres, rodzaj i ilość dostaw, usług lub robót budowlanych lub określenie zapotrzebowania i wymagań ) a w przypadku partnerstwa innowacyjnego - określenie zapotrzebowania na innowacyjny produkt, usługę lub roboty budowlane:**

Przedmiotem zamówienia jest: „Budowa systemu zintegrowanych węzłów przesiadkowych przy stacji kolejowej w Stęszewie i przystanku kolejowym w Strykowie zlokalizowanych na terenie Gminy Stęszew”. Część 1 – Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego w Stęszewie w postaci parkingów, przebudowy ul. Składowej, budowy chodników i ścieżki rowerowej,

instalacji kanalizacji deszczowej, instalacji elektrycznej wraz z oświetleniem terenu, małej architektury oraz zadaszonej wiaty rowerowej w formule „zaprojektuj i wybuduj”. 1. Przedmiot zamówienia składa się z następujących elementów: 1) Etap I – wykonanie dokumentacji projektowej: projekt budowlany, wykonawczy wraz z decyzją zezwalającą na realizację inwestycji drogowej, zgodnie z art. 34 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. 2018 poz. 1202 ze zm.) na budowę zintegrowanego węzła przesiadkowego w Słupsku. 2) Etap II – wykonanie robót budowlanych w oparciu o opracowaną dokumentację projektową oraz odpowiedni przepisy i normy prawne. 2. Przedmiot zamówienia obejmuje: a) budowa parkingów P&R (142 miejsca), K&R (10 miejsc), B&R wraz z wiatą rowerową (36 miejsc); b) montaż stacji samoobsługowej do naprawy rowerów; c) budowa chodników i ścieżki rowerowej; d) budowa instalacji elektrycznej wraz z budową oświetlenia terenu; e) wykonanie toalet publicznych automatycznych; f) wykonanie elementów małej architektury; g) wykonanie urządzeń kontrolujących wjazd i wyjazd z parkingu; h) wykonanie na parkingu P&R systemu kontroli i informacji o zajętości miejsc postojowych; i) wykonanie monitoringu wraz z systemem przesyłu danych do UMG Słupsk; j) wykonanie tablic informacji pociągowej i autobusowej; k) wykonanie ponadstandardowych udogodnień dla niepełnosprawnych; l) przebudowę ul. Składowej; m) przebudowę istniejącej zatoki autobusowej wraz z wymianą wiaty przystankowej i wykonaniem małej architektury. 3. Szczegółowy zakres przedmiotu zamówienia: 1) Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia określony został w Programie funkcjonalno - użytkowym (PFU), stanowiącym załącznik nr 8 do SIWZ 2) Zamówienie obejmuje m.in.: a) opracowanie kompletnej dokumentacji technicznej (projekt budowlany, wykonawczy) dla przedmiotowego zadania oraz uzyskanie decyzji, opinii, pozwoleń, uzgodnień i zatwierdzeń wynikających z zakresu projektu; b) uzyskanie pozwolenia konserwatorskiego i prowadzenie ewentualnych badań; c) opracowanie projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót oraz docelowej organizacji ruchu wraz z zatwierdzeniem; d) sporządzenie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ); e) uzyskanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej (ZRID) zgodnie z ustawą Prawo budowlane (t. j. Dz.U. 2018 poz. 1202 ze zm.) oraz ustawą o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz.U. 2018 poz. 1474); f) pełnienie nadzoru autorskiego; g) roboty przygotowawcze (wytyczenie, wycinka drzew i krzewów, rozbiórki istniejących elementów na terenie inwestycji); h) zabezpieczenie infrastruktury technicznej i usunięcie kolizji z urządzeniami obcymi, roboty branżowe; i) wykonanie robót ziemnych; j) odwodnienie (rowy, ścieki, kanalizacja deszczowa, wpusty i przykanaliki), studnie kanalizacyjne zlokalizowane w obrębie parkingów i przebudowywanej jezdni należy wyposażyć we włazy klasy D400 osadzone w płycie żelbetowej (zestawy naprawcze); k) budowę parkingów P&R, K&R, B&R wraz z wiatą rowerową; l) montaż stacji samoobsługowej do naprawy rowerów; m) budowę chodników i ścieżki rowerowej; n) budowę instalacji elektrycznej wraz z budową oświetlenia terenu; o) wykonanie toalet publicznych automatycznych wraz z przyłączami; p) wykonanie elementów małej architektury; q) wykonanie urządzeń kontrolujących wjazd i wyjazd z parkingu; r) wykonanie na parkingu P&R systemu kontroli i informacji o zajętości miejsc postojowych s) wykonanie monitoringu wraz z systemem przesyłu danych do UMG Słupsk; t) wykonanie tablic informacji pociągowej i autobusowej; u) wykonanie ponadstandardowych udogodnień dla niepełnosprawnych; v) przebudowę jezdni i chodników ul. Składowej; w) przebudowę istniejącej zatoki autobusowej wraz z wymianą wiaty przystankowej i wykonaniem małej architektury; x) wykonanie oznakowania poziomego i pionowego zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu; y) roboty wykończeniowe i porządkowe; z) stabilizację nowych granic pasa drogowego w terenie; aa) sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej; bb) złożenie wniosku o pozwolenie na użytkowanie i uzyskanie jego przyjęcia przez właściwy organ (w przypadku, gdy będzie wymagane) lub zgłoszenie zakończenia robót i uzyskanie jego przyjęcia przez właściwy organ; cc) wszelkie inne roboty jakie okażą się niezbędne dla wykonania przedmiotu zamówienia. Część 2 - Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego w Strykowie w postaci parkingów, przebudowy ul. Kolejowej, remontu ul. Lipowej, budowy chodników, instalacji elektrycznej wraz z oświetleniem terenu, małej architektury oraz zadaszonej wiaty rowerowej w formule „zaprojektuj i wybuduj”. 1. Przedmiot zamówienia składa się z następujących elementów: 1) Etap I – wykonanie dokumentacji projektowej: projekt budowlany, wykonawczy wraz z decyzją zezwalającą na realizację inwestycji drogowej, zgodnie z art. 34 Ustawy z dnia 7

lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. 2018 poz. 1202 ze zm.) na budowę zintegrowanego węzła przesiadkowego w Strykowie. 2) Etap II – wykonanie robót budowlanych w oparciu o opracowaną dokumentację projektową oraz odpowiedni przepisy i normy prawne. 2. Przedmiot zamówienia obejmuje: a) budowę parkingów P&R (50 miejsc), K&R (2 miejsca), B&R wraz z wiatą rowerową (36 miejsc); b) montaż stacji samoobsługowej do naprawy rowerów; c) budowę i remont chodników; d) budowę instalacji elektrycznej wraz z budową oświetleni terenu; e) wykonanie toalety publicznej automatycznej; f) wykonanie elementów małej architektury; g) wykonanie monitoringu wraz z systemem przesyłu danych do UMG Stęszew; h) wykonanie tablic informacji pociągowej i autobusowej; i) wykonanie ponadstandardowych udogodnień dla niepełnosprawnych; j) przebudowę ul. Kolejowej; k) remont ul. Lipowej; l) budowę zatoki autobusowej. 3. Szczegółowy zakres przedmiotu zamówienia: 1) Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia określony został w Programie funkcjonalno - użytkowym (PFU), stanowiącym załącznik nr 9 do SIWZ 2) Zamówienie obejmuje m.in.: a) opracowanie kompletnej dokumentacji technicznej (projekt budowlany, wykonawczy) dla przedmiotowego zadania oraz uzyskanie decyzji, opinii, pozwoleń, uzgodnień i zatwierdzeń wynikających z zakresu projektu; b) opracowanie projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót oraz docelowej organizacji ruchu wraz z zatwierdzeniem; c) sporządzenie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ); d) uzyskanie decyzji o pozwoleniu na budowę zgodnie z ustawą Prawo budowlane (t.j. Dz.U. 2018 poz. 1202 ze zm.); e) pełnienie nadzoru autorskiego; f) roboty przygotowawcze (wytyczenie, wycinka drzew i krzewów, rozbiórki istniejących elementów na terenie inwestycji); g) zabezpieczenie infrastruktury technicznej i usunięcie kolizji z urządzeniami obcymi, roboty branżowe; h) wykonanie robót ziemnych; i) odwodnienie (rowy, ścieki, kanalizacja deszczowa, wpusty i przykanaliki), studnie kanalizacyjne zlokalizowane w obrębie parkingów i przebudowywanej jezdni należy wyposażyć we włazy klasy D400 osadzone w płycie żelbetowej (zestawy naprawcze); j) budowę parkingów P&R, K&R, B&R wraz z wiatą rowerową; k) montaż stacji samoobsługowej do naprawy rowerów; l) budowę instalacji elektrycznej wraz z budową oświetleni terenu; m) wykonanie toalety publicznej automatycznej wraz z przyłączami; n) wykonanie elementów małej architektury; o) wykonanie monitoringu wraz z systemem przesyłu danych do UMG Stęszew; p) wykonanie tablic informacji pociągowej i autobusowej; q) wykonanie ponadstandardowych udogodnień dla niepełnosprawnych; r) budowę zatoki autobusowej; s) przebudowę i remont nawierzchni jezdni; t) budowę i remont chodników; u) przebudowę i budowę zjazdów; v) wykonanie oznakowania poziomego i pionowego zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu; w) roboty wykończeniowe i porządkowe; x) sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej; y) złożenie wniosku o pozwolenie na użytkowanie i uzyskanie jego przyjęcia przez właściwy organ (w przypadku, gdy będzie wymagane) lub zgłoszenie zakończenia robót i uzyskanie jego przyjęcia przez właściwy organ; z) wszelkie inne roboty jakie okażą się niezbędne dla wykonania przedmiotu zamówienia. Dotyczy wszystkich części !!! Wykonawca wykona wszelkie niezbędne prace dla prawidłowego wykonania przedmiotu zamówienia. Prace należy wykonać zgodnie z dokumentacją przetargową oraz w uzgodnieniu z Zamawiającym. Ponadto zakres prac obejmuje: 1) sporządzenie operatu kolaudacyjnego – 3 egzemplarze, na który składa się: a) Dokumentacja powykonawcza: b) Atesty na materiały i prefabrykaty, 2) Protokoły odbioru robót. 3) wymagane dokumenty dotyczące przeprowadzonych przez Wykonawcę badań i sprawdzeń, Technologia wykonania prac: 1) Prace związane z wykonaniem inwestycji należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi normami, przepisami prawa budowlanego, przepisami prawa dotyczącymi wymagań technicznych, ochrony środowiska naturalnego, zgodnie z zasadami BHP oraz wiedzą techniczną. 2) Wszystkie zastosowane materiały muszą posiadać odpowiednie atesty, aprobaty i certyfikaty oraz być zgodne z Polskimi Normami. Ponadto każdy zastosowany materiał należy uzgodnić z Zamawiającym oraz inspektorem nadzoru inwestorskiego, brak w/w uzgodnienia skutkować będzie wymianą na odpowiedni, koszt wymiany w pełni poniesie Wykonawca. Jeżeli Wykonawca nie zastosuje się do polecenia, Zamawiający zleci wykonanie powyższych czynności osobie trzeciej i potrąci poniesione przez siebie koszty z wynagrodzenia Wykonawcy, a gdy kwota ta okaże się niewystarczająca, będzie dochodził jej zwrotu na zasadach ogólnych. 3) Jeżeli w przedmiarze lub specyfikacji występują wskazania materiałowe na konkretnego producenta / nazwy producentów i produktów / należy odczytywać je jako przykładowe służące tylko i wyłącznie doprecyzowaniu przedmiotu zamówienia. 4) Zamawiający dopuszcza

zastosowanie materiałów równoważnych o parametrach technicznych, konstrukcyjnych i użytkowych nie gorszych niż zakładane w specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych i dokumentacji projektowej. 5) Zamawiający wymaga złożenia stosownych dokumentów, uwiarygodniających te materiały. 6) Wykonawca, na własną odpowiedzialność i na swój koszt, winien podjąć wszelkie środki zapobiegawcze wymagane przez rzetelną praktykę budowlaną oraz aktualne okoliczności, aby zabezpieczyć prawa właścicieli posesji sąsiadujących z placem budowy/robót i unikać powodowania tam jakichkolwiek zakłóceń czy szkód. 7) Wykonawca odpowiada za wszelkie szkody powstałe w wyniku realizacji przedmiotu umowy w stosunku do osób trzecich. 8) Teren okoliczny oraz ruch pieszki i kołowy należy w sposób trwały zabezpieczyć przed oddziaływaniem robót. 9) Wykonawca zobowiązany jest przed złożeniem do dokonania wizji lokalnej w terenie objętym zamówieniem w celu zapoznania się z warunkami prowadzenia budowy, jego otoczeniem, jak również w celu uzyskania innych informacji potrzebnych do sporządzenia oferty z należytą starannością Klauzula społeczna: Zamawiający na podstawie art. 29 ust. 3a ustawy PZP wymaga zatrudnienia przez wykonawcę lub podwykonawcę na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności w zakresie realizacji zamówienia w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 26 czerwca 1974r. – Kodeks pracy (Dz.U.2018.108 t.j. z dnia 2018.01.12) Zamawiający wymaga zatrudnienia przez Wykonawcę lub Podwykonawcę na podstawie umowy o pracę, osób wykonujących następujące czynności w zakresie realizacji zamówienia: pracowników fizycznych bezpośrednio wykonujących roboty budowlane. Wykonawca: 1) Zobowiązuje się, że pracownicy świadczący usługi będą w okresie realizacji umowy zatrudnieni na podstawie umowy o pracę w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 26 czerwca 1974r. – Kodeks pracy (Dz.U.2018.108 t.j. z dnia 2018.01.12). 2) Każdorazowo na żądanie Zamawiającego, w terminie wskazanym przez Zamawiającego nie krótszym niż 5 dni roboczych, Wykonawca zobowiązuje się przedłożyć do wglądu kopie umów o pracę zawartych przez Wykonawcę z Pracownikami świadczącymi usługi/roboty budowlane. W tym celu Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania od pracowników zgody na przetwarzanie danych osobowych zgodnie z przepisami o ochronie danych osobowych. 3) Nieprzedłożenie przez Wykonawcę kopii umów zawartych przez Wykonawcę z Pracownikami świadczącymi usługi/roboty budowlane w terminie wskazanym przez Zamawiającego zgodnie z pkt. 2 będzie traktowane jako niewypełnienie obowiązku zatrudnienia Pracowników świadczących usługi/roboty budowlane na podstawie umowy o pracę. 4) Za niedopełnienie wymogu zatrudnienia Pracowników świadczących usługi na podstawie umowy o pracę w rozumieniu przepisów Kodeksu Pracy, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne w wysokości określonej w załączonym do SIWZ projekcie umowy.

#### **II.4) Informacja o częściach zamówienia:**

**Zamówienie było podzielone na części:**

tak

**II.5) Główny Kod CPV: 45000000-7**

**Dodatkowe kody CPV: 74222000-1, 74224000-5, 74232000-4, 74252000-0, 45100000-8, 45110000-1, 45111291-4, 45200000-9**

### **SEKCJA III: PROCEDURA**

#### **III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA**

Przetarg nieograniczony

#### **III.2) Ogłoszenie dotyczy zakończenia dynamicznego systemu zakupów**

nie

#### **III.3) Informacje dodatkowe:**

### **SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA**

**CZĘŚĆ NR: 1**

**NAZWA:** Część 1 – Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego w Stęszewie w postaci parkingów, przebudowy ul. Składowej, budowy chodników i ścieżki

rowerowej, instalacji kanalizacji deszczowej, instalacji elektrycznej wraz z oświetleniem terenu, małej architektury oraz zadanej wiaty rowerowej w formule „zaprojektuj i wybuduj”

**IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA:** 05/12/2018

**IV.2) Całkowita wartość zamówienia**

Wartość bez VAT 3632626.87

Waluta PLN

**IV.3) INFORMACJE O OFERTACH**

Liczba otrzymanych ofert: 2

w tym:

liczba otrzymanych ofert od małych i średnich przedsiębiorstw: 2

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z innych państw członkowskich Unii Europejskiej: 0

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z państw niebędących członkami Unii Europejskiej:

0

liczba ofert otrzymanych drogą elektroniczną: 0

**IV.4) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT:** 0

**IV.5) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA**

Zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie:  
nie

Nazwa wykonawcy: FIRMA DROGOWA "ANDAR" s. c. A.D. Białobrzycy

Email wykonawcy:

Adres pocztowy: ul. Wodna 18

Kod pocztowy: 62-200

Miejscowość: Gniezno

Kraj/woj.: wielkopolskie

Wykonawca jest małym/średnim przedsiębiorcą:

nie

Wykonawca pochodzi z innego państwa członkowskiego Unii Europejskiej:

nie

Wykonawca pochodzi z innego państwa nie będącego członkiem Unii Europejskiej:

nie

**IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY/ WARTOŚCI ZAWARTEJ UMOWY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ/KOSZTEM**

Cena wybranej oferty/wartość umowy 5569144.00

Oferta z najniższą ceną/kosztom 5569144.00

Oferta z najwyższą ceną/kosztom 5965500.00

Waluta: PLN

**IV.7) Informacje na temat podwykonawstwa**

Wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia

podwykonawcy/podwykonawcom

tak

Wartość lub procentowa część zamówienia, jaka zostanie powierzona podwykonawcy lub podwykonawcom: Projekt wykonawczy, Mała Architektura, Branża elektryczna

**IV.8) Informacje dodatkowe:**

**CZĘŚĆ NR: 2**

**NAZWA:** Część 2 - Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego w Strykowie w postaci parkingów, przebudowy ul. Kolejowej, remontu ul. Lipowej, budowy chodników, instalacji elektrycznej wraz z oświetleniem terenu, małej architektury oraz zadanej wiaty rowerowej w formule „zaprojektuj i wybuduj”



**IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: 05/12/2018**

**IV.2) Całkowita wartość zamówienia**

Wartość bez VAT 1473614.28

Waluta PLN

**IV.3) INFORMACJE O OFERTACH**

Liczba otrzymanych ofert: 2

w tym:

liczba otrzymanych ofert od małych i średnich przedsiębiorstw: 2

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z innych państw członkowskich Unii Europejskiej: 0

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z państw niebędących członkami Unii Europejskiej:

0

liczba ofert otrzymanych drogą elektroniczną: 0

**IV.4) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT: 0**

**IV.5) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA**

Zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie:  
nie

Nazwa wykonawcy: FIRMA DROGOWA "ANDAR" s. c. A.D. Białobrzycy

Email wykonawcy:

Adres pocztowy: ul. Wodna 18

Kod pocztowy: 62-200

Miejscowość: Gniezno

Kraj/woj.: wielkopolskie

Wykonawca jest małym/średnim przedsiębiorcą:

tak

Wykonawca pochodzi z innego państwa członkowskiego Unii Europejskiej:

nie

Wykonawca pochodzi z innego państwa nie będącego członkiem Unii Europejskiej:

nie

**IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY/ WARTOŚCI ZAWARTEJ UMOWY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ/KOSZTEM**

Cena wybranej oferty/wartość umowy 3298052.81

Oferta z najniższą ceną/kosztym 3298052.81

Oferta z najwyższą ceną/kosztym 3314850.00

Waluta: PLN

**IV.7) Informacje na temat podwykonawstwa**

Wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcy/podwykonawcom

tak

Wartość lub procentowa część zamówienia, jaka zostanie powierzona podwykonawcy lub podwykonawcom: Projekt wykonawczy, Mała Architektura, Branża elektryczna

**IV.8) Informacje dodatkowe:**


**IV.9) UZASADNIENIE UDZIELENIA ZAMÓWIENIA W TRYBIE NEGOCJACJI BEZ OGŁOSZENIA, ZAMÓWIENIA Z WOLNEJ RĘKI ALBO ZAPYTANIA O CENĘ**

**IV.9.1) Podstawa prawna**

Postępowanie prowadzone jest w trybie na podstawie art. ustawy Pzp.

**IV.9.2) Uzasadnienie wyboru trybu**

Należy podać uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu oraz wyjaśnić, dlaczego udzielenie zamówienia jest zgodne z przepisami.

BURMISTRZ  
  
mgr inż. Włodzisław Pinczak