

Ogłoszenie nr 500240950-N-2018 z dnia 08-10-2018 r.

Gmina Stęszew: Budowa systemu zintegrowanych węzłów przesiadkowych przy stacji kolejowej w Stęszewie i przystanku kolejowym w Strykowie zlokalizowanych na terenie Gminy Stęszew

OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Roboty budowlane

Zamieszczanie ogłoszenia:

obowiązkowe

Ogłoszenie dotyczy:

zamówienia publicznego

Zamówienie dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej
tak

Nazwa projektu lub programu

Projekt pt. „Budowa systemu zintegrowanych węzłów przesiadkowych przy stacji kolejowej w Stęszewie i przystanku kolejowym w Strykowie zlokalizowanych na terenie gminy Stęszew” w ramach Osi Priorytetowej 3 „Energia” Działania 3.3 „Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska” Poddziałania 3.3.3 „Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznania” Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020.

Zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych:

tak

Numer ogłoszenia: 612450-N-2018

Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia zostało zamieszczone w Biuletynie Zamówień Publicznych:

nie

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

I. 1) NAZWA I ADRES:

Gmina Stęszew, Krajowy numer identyfikacyjny 63125852000000, ul. ul. Poznańska 11, 62060 Stęszew, woj. wielkopolskie, państwo Polska, tel. 8197141, e-mail przetargi@steszew.pl, faks .

Adres strony internetowej (url): steszew.pl

I.2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO:

Administracja samorządowa

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:

Budowa systemu zintegrowanych węzłów przesiadkowych przy stacji kolejowej w Stęszewie i przystanku kolejowym w Strykowie zlokalizowanych na terenie Gminy Stęszew

Numer referencyjny (jeżeli dotyczy):

IN.271.4.19.2018

II.2) Rodzaj zamówienia:

Roboty budowlane

II.3) Krótki opis przedmiotu zamówienia (wielkość, zakres, rodzaj i ilość dostaw, usług lub robót budowlanych lub określenie zapotrzebowania i wymagań) a w przypadku partnerstwa innowacyjnego - określenie zapotrzebowania na innowacyjny produkt, usługę lub roboty budowlane:

Przedmiotem zamówienia jest: „Budowa systemu zintegrowanych węzłów przesiadkowych przy stacji kolejowej w Stęszewie i przystanku kolejowym w Strykowie zlokalizowanych na terenie Gminy Stęszew”. Część 1 – Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego w Stęszewie w postaci parkingów, przebudowy ul. Składowej, budowy chodników i ścieżki rowerowej,

instalacji kanalizacji deszczowej, instalacji elektrycznej wraz z oświetleniem terenu, małej architektury oraz zadaszonej wiaty rowerowej w formule „zaprojektuj i wybuduj”. 1. Przedmiot zamówienia składa się z następujących elementów: 1) Etap I – wykonanie dokumentacji projektowej: projekt budowlany, wykonawczy wraz z decyzją zezwalającą na realizację inwestycji drogowej, zgodnie z art. 34 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. 2018 poz. 1202 ze zm.) na budowę zintegrowanego węzła przesiadkowego w Sęszewie. 2) Etap II – wykonanie robót budowlanych w oparciu o opracowaną dokumentację projektową oraz odpowiedni przepisy i normy prawne. 2. Przedmiot zamówienia obejmuje: a) budowa parkingów P&R (142 miejsca), K&R (10 miejsc), B&R wraz z wiatą rowerową (36 miejsc); b) montaż stacji samoobsługowej do naprawy rowerów; c) budowa chodników i ścieżki rowerowej; d) budowa instalacji elektrycznej wraz z budową oświetlenia terenu; e) wykonanie toalet publicznych automatycznych; f) wykonanie elementów małej architektury; g) wykonanie urządzeń kontrolujących wjazd i wyjazd z parkingu; h) wykonanie na parkingu P&R systemu kontroli i informacji o zajętości miejsc postojowych; i) wykonanie monitoringu wraz z systemem przesyłu danych do UMG Sęszew; j) wykonanie tablic informacji pociągowej i autobusowej; k) wykonanie ponadstandardowych udogodnień dla niepełnosprawnych; l) przebudowę ul. Składowej; m) przebudowę istniejącej zatoki autobusowej wraz z wymianą wiaty przystankowej i wykonaniem małej architektury. 3. Szczegółowy zakres przedmiotu zamówienia: 1) Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia określony został w Programie funkcjonalno - użytkowym (PFU), stanowiącym załącznik nr 10 do SIWZ 2) Zamówienie obejmuje m.in.: a) opracowanie kompletnej dokumentacji technicznej (projekt budowlany, wykonawczy) dla przedmiotowego zadania oraz uzyskanie decyzji, opinii, pozwoleń, uzgodnień i zatwierdzeń wynikających z zakresu projektu; b) uzyskanie pozwolenia konserwatorskiego i prowadzenie ewentualnych badań; c) opracowanie projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót oraz docelowej organizacji ruchu wraz z zatwierdzeniem; d) sporządzenie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ); e) uzyskanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej (ZRID) zgodnie z ustawą Prawo budowlane (t. j. Dz.U. 2018 poz. 1202 ze zm.) oraz ustawą o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz.U. 2018 poz. 1474); f) pełnienie nadzoru autorskiego; g) roboty przygotowawcze (wytyczenie, wycinka drzew i krzewów, rozbiórki istniejących elementów na terenie inwestycji); h) zabezpieczenie infrastruktury technicznej i usunięcie kolizji z urządzeniami obcymi, roboty branżowe; i) wykonanie robót ziemnych; j) odwodnienie (rowy, ścieki, kanalizacja deszczowa, wpusty i przykanaliki), studnie kanalizacyjne zlokalizowane w obrębie parkingów i przebudowywanej jezdni należy wyposażyć we włazy klasy D400 osadzone w płycie żelbetowej (zestawy naprawcze); k) budowę parkingów P&R, K&R, B&R wraz z wiatą rowerową; l) montaż stacji samoobsługowej do naprawy rowerów; m) budowę chodników i ścieżki rowerowej; n) budowę instalacji elektrycznej wraz z budową oświetlenia terenu; o) wykonanie toalet publicznych automatycznych wraz z przyłączami; p) wykonanie elementów małej architektury; q) wykonanie urządzeń kontrolujących wjazd i wyjazd z parkingu; r) wykonanie na parkingu P&R systemu kontroli i informacji o zajętości miejsc postojowych s) wykonanie monitoringu wraz z systemem przesyłu danych do UMG Sęszew; t) wykonanie tablic informacji pociągowej i autobusowej; u) wykonanie ponadstandardowych udogodnień dla niepełnosprawnych; v) przebudowę jezdni i chodników ul. Składowej; w) przebudowę istniejącej zatoki autobusowej wraz z wymianą wiaty przystankowej i wykonaniem małej architektury; x) wykonanie oznakowania poziomego i pionowego zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu; y) roboty wykończeniowe i porządkowe; z) stabilizację nowych granic pasa drogowego w terenie; aa) sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej; bb) złożenie wniosku o pozwolenie na użytkowanie i uzyskanie jego przyjęcia przez właściwy organ (w przypadku, gdy będzie wymagane) lub zgłoszenie zakończenia robót i uzyskanie jego przyjęcia przez właściwy organ; cc) wszelkie inne roboty jakie okażą się niezbędne dla wykonania przedmiotu zamówienia. Część 2 - Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego w Strykowie w postaci parkingów, przebudowy ul. Kolejowej, remontu ul. Lipowej, budowy chodników, instalacji elektrycznej wraz z oświetleniem terenu, małej architektury oraz zadaszonej wiaty rowerowej w formule „zaprojektuj i wybuduj”. 1. Przedmiot zamówienia składa się z następujących elementów: 1) Etap I – wykonanie dokumentacji projektowej: projekt budowlany, wykonawczy wraz z decyzją zezwalającą na realizację inwestycji drogowej, zgodnie z art. 34 Ustawy z dnia 7

lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. 2018 poz. 1202 ze zm.) na budowę zintegrowanego węzła przesiadkowego w Strykowie. 2) Etap II – wykonanie robót budowlanych w oparciu o opracowaną dokumentację projektową oraz odpowiedni przepisy i normy prawne. 2. Przedmiot zamówienia obejmuje: a) budowę parkingów P&R (50 miejsc), K&R (2 miejsca), B&R wraz z wiatą rowerową (36 miejsc); b) montaż stacji samoobsługowej do naprawy rowerów; c) budowę i remont chodników; d) budowę instalacji elektrycznej wraz z budową oświetleni terenu; e) wykonanie toalety publicznej automatycznej; f) wykonanie elementów małej architektury; g) wykonanie monitoringu wraz z systemem przesyłu danych do UMG Sędziszew; h) wykonanie tablic informacji pociągowej i autobusowej; i) wykonanie ponadstandardowych udogodnień dla niepełnosprawnych; j) przebudowę ul. Kolejowej; k) remont ul. Lipowej; l) budowę zatoki autobusowej. 3. Szczegółowy zakres przedmiotu zamówienia: 1) Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia określony został w Programie funkcjonalno - użytkowym (PFU), stanowiącym załącznik nr 11 do SIWZ 2) Zamówienie obejmuje m.in.: a) opracowanie kompletnej dokumentacji technicznej (projekt budowlany, wykonawczy) dla przedmiotowego zadania oraz uzyskanie decyzji, opinii, pozwoleń, uzgodnień i zatwierdzeń wynikających z zakresu projektu; b) opracowanie projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót oraz docelowej organizacji ruchu wraz z zatwierdzeniem; c) sporządzenie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ); d) uzyskanie decyzji o pozwoleniu na budowę zgodnie z ustawą Prawo budowlane (t.j. Dz.U. 2018 poz. 1202 ze zm.); e) pełnienie nadzoru autorskiego; f) roboty przygotowawcze (wytyczenie, wycinka drzew i krzewów, rozbiórki istniejących elementów na terenie inwestycji); g) zabezpieczenie infrastruktury technicznej i usunięcie kolizji z urządzeniami obcymi, roboty branżowe; h) wykonanie robót ziemnych; i) odwodnienie (rowy, ścieki, kanalizacja deszczowa, wpusty i przykanaliki), studnie kanalizacyjne zlokalizowane w obrębie parkingów i przebudowywanej jezdni należy wyposażyć we włązy klasy D400 osadzone w płycie żelbetowej (zestawy naprawcze); j) budowę parkingów P&R, K&R, B&R wraz z wiatą rowerową; k) montaż stacji samoobsługowej do naprawy rowerów; l) budowę instalacji elektrycznej wraz z budową oświetleni terenu; m) wykonanie toalety publicznej automatycznej wraz z przyłączami; n) wykonanie elementów małej architektury; o) wykonanie monitoringu wraz z systemem przesyłu danych do UMG Sędziszew; p) wykonanie tablic informacji pociągowej i autobusowej; q) wykonanie ponadstandardowych udogodnień dla niepełnosprawnych; r) budowę zatoki autobusowej; s) przebudowę i remont nawierzchni jezdni; t) budowę i remont chodników; u) przebudowę i budowę zjazdów; v) wykonanie oznakowania poziomego i pionowego zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu; w) roboty wykończeniowe i porządkowe; x) sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej; y) złożenie wniosku o pozwolenie na użytkowanie i uzyskanie jego przyjęcia przez właściwy organ (w przypadku, gdy będzie wymagane) lub zgłoszenie zakończenia robót i uzyskanie jego przyjęcia przez właściwy organ; z) wszelkie inne roboty jakie okażą się niezbędne dla wykonania przedmiotu zamówienia. Dotyczy wszystkich części !!! Wykonawca wykona wszelkie niezbędne prace dla prawidłowego wykonania przedmiotu zamówienia. Prace należy wykonać zgodnie z dokumentacją przetargową oraz w uzgodnieniu z Zamawiającym. Ponadto zakres prac obejmuje: 1) sporządzenie operatu kolaudacyjnego – 3 egzemplarze, na który składa się: a) Dokumentacja powykonawcza; b) Atesty na materiały i prefabrykaty, 2) Protokoły odbioru robót. 3) wymagane dokumenty dotyczące przeprowadzonych przez Wykonawcę badań i sprawdzeń, Technologia wykonania prac: 1) Prace związane z wykonaniem inwestycji należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi normami, przepisami prawa budowlanego, przepisami prawa dotyczącymi wymagań technicznych, ochrony środowiska naturalnego, zgodnie z zasadami BHP oraz wiedzą techniczną. 2) Wszystkie zastosowane materiały muszą posiadać odpowiednie atesty, aprobaty i certyfikaty oraz być zgodne z Polskimi Normami. Ponadto każdy zastosowany materiał należy uzgodnić z Zamawiającym oraz inspektorem nadzoru inwestorskiego, brak w/w uzgodnienia skutkować będzie wymianą na odpowiedni, koszt wymiany w pełni poniesie Wykonawca. Jeżeli Wykonawca nie zastosuje się do polecenia, Zamawiający zleci wykonanie powyższych czynności osobie trzeciej i potrąci poniesione przez siebie koszty z wynagrodzenia Wykonawcy, a gdy kwota ta okaże się niewystarczająca, będzie dochodził jej zwrotu na zasadach ogólnych. 3) Jeżeli w przedmiarze lub specyfikacji występują wskazania materiałowe na konkretnego producenta / nazwy producentów i produktów / należy odczytywać je jako przykładowe służące tylko i wyłącznie doprecyzowaniu przedmiotu zamówienia. 4) Zamawiający dopuszcza

zastosowanie materiałów równoważnych o parametrach technicznych, konstrukcyjnych i użytkowych nie gorszych niż zakładane w specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych i dokumentacji projektowej. 5) Zamawiający wymaga złożenia stosownych dokumentów, uwiarygodniających te materiały. 6) Wykonawca, na własną odpowiedzialność i na swój koszt, winien podjąć wszelkie środki zapobiegawcze wymagane przez rzetelną praktykę budowlaną oraz aktualne okoliczności, aby zabezpieczyć prawa właścicieli posesji sąsiadujących z placem budowy/robót i unikać powodowania tam jakichkolwiek zakłóceń czy szkód. 7) Wykonawca odpowiada za wszelkie szkody powstałe w wyniku realizacji przedmiotu umowy w stosunku do osób trzecich. 8) Teren okoliczny oraz ruch pieszki i kołowy należy w sposób trwały zabezpieczyć przed oddziaływaniem robót. 9) Wykonawca zobowiązany jest przed złożeniem do dokonania wizji lokalnej w terenie objętym zamówieniem w celu zapoznania się z warunkami prowadzenia budowy, jego otoczeniem, jak również w celu uzyskania innych informacji potrzebnych do sporządzenia oferty z należytą starannością

Klauzula społeczna: Zamawiający na podstawie art. 29 ust. 3a ustawy PZP wymaga zatrudnienia przez wykonawcę lub podwykonawcę na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności w zakresie realizacji zamówienia w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 26 czerwca 1974r. – Kodeks pracy (Dz.U.2018.108 t.j. z dnia 2018.01.12) Zamawiający wymaga zatrudnienia przez Wykonawcę lub Podwykonawcę na podstawie umowy o pracę, osób wykonujących następujące czynności w zakresie realizacji zamówienia: pracowników fizycznych bezpośrednio wykonujących roboty budowlane. Wykonawca: 1) Zobowiązuje się, że pracownicy świadczący usługi będą w okresie realizacji umowy zatrudnieni na podstawie umowy o pracę w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 26 czerwca 1974r. – Kodeks pracy (Dz.U.2018.108 t.j. z dnia 2018.01.12). 2) Każdorazowo na żądanie Zamawiającego, w terminie wskazanym przez Zamawiającego nie krótszym niż 5 dni roboczych, Wykonawca zobowiązuje się przedłożyć do wglądu kopie umów o pracę zawartych przez Wykonawcę z Pracownikami świadczącymi usługi/roboty budowlane. W tym celu Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania od pracowników zgody na przetwarzanie danych osobowych zgodnie z przepisami o ochronie danych osobowych. 3) Nieprzedłożenie przez Wykonawcę kopii umów zawartych przez Wykonawcę z Pracownikami świadczącymi usługi/roboty budowlane w terminie wskazanym przez Zamawiającego zgodnie z pkt. 2 będzie traktowane jako niewypełnienie obowiązku zatrudnienia Pracowników świadczących usługi/roboty budowlane na podstawie umowy o pracę. 4) Za niedopełnienie wymogu zatrudnienia Pracowników świadczących usługi na podstawie umowy o pracę w rozumieniu przepisów Kodeksu Pracy, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne w wysokości określonej w załączonym do SIWZ projekcie umowy.

II.4) Informacja o częściach zamówienia:

Zamówienie było podzielone na części:

tak

II.5) Główny Kod CPV: 45000000-7

Dodatkowe kody CPV: 74222000-1, 74224000-5, 74232000-4, 74252000-0, 45100000-8, 45110000-1, 45111291-4, 45200000-9

SEKCJA III: PROCEDURA

III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA

Przetarg nieograniczony

III.2) Ogłoszenie dotyczy zakończenia dynamicznego systemu zakupów

nie

III.3) Informacje dodatkowe:

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

CZĘŚĆ NR: 1

NAZWA: Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego w Stęszewie w postaci parkingów, przebudowy ul. Składowej, budowy chodników i ścieżki rowerowej,

instalacji kanalizacji deszczowej, instalacji elektrycznej wraz z oświetleniem terenu, małej architektury oraz zadaszanej wiaty rowerowej w formule „zaprojektuj i wybuduj”.

Postępowanie / część zostało unieważnione
tak

Należy podać podstawę i przyczynę unieważnienia postępowania:

Zamawiający przeznaczył na sfinansowanie zamówienia kwotę 4.468.131,05 złotych. Najniższa oferta, która wpłynęła do Zamawiającego wyceniona została na kwotę 5.633.400,00 złote. Cena najkorzystniejszej oferty przewyższa kwotę, którą Zamawiający może przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia. Zgodnie z art. 93 ust. 1 pkt 4 ustawy Prawo zamówień publicznych postępowanie o udzielenie zamówienia zostało unieważnione.

CZĘŚĆ NR: 2

NAZWA: Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego w Strykowie w postaci parkingów, przebudowy ul. Kolejowej, remontu ul. Lipowej, budowy chodników, instalacji elektrycznej wraz z oświetleniem terenu, małej architektury oraz zadaszanej wiaty rowerowej w formule „zaprojektuj i wybuduj”.

Postępowanie / część zostało unieważnione
tak

Należy podać podstawę i przyczynę unieważnienia postępowania:

Zamawiający przeznaczył na sfinansowanie zamówienia kwotę 1.812.545,56 złotych. Najniższa oferta, która wpłynęła do Zamawiającego wyceniona została na kwotę 3.189.896,11 złote. Cena najkorzystniejszej oferty przewyższa kwotę, którą Zamawiający może przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia. Zgodnie z art. 93 ust. 1 pkt 4 ustawy Prawo zamówień publicznych postępowanie o udzielenie zamówienia zostało unieważnione.

IV.9) UZASADNIENIE UDZIELENIA ZAMÓWIENIA W TRYBIE NEGOCJACJI BEZ OGŁOSZENIA, ZAMÓWIENIA Z WOLNEJ RĘKI ALBO ZAPYTANIA O CENĘ

IV.9.1) Podstawa prawna

Postępowanie prowadzone jest w trybie na podstawie art. ustawy Pzp.

IV.9.2) Uzasadnienie wyboru trybu

Należy podać uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu oraz wyjaśnić, dlaczego udzielenie zamówienia jest zgodne z przepisami.

BURMISTRZ
mgr inż. Włodzimierz Pinczak

Aleksander Alajski
p.o. Kierownika/ref. inwestycji

