

**UCHWAŁA NR XXXIX/285/2021
RADY MIEJSKIEJ GMINY STĘSZEW**

z dnia 7 września 2021 r.

**zmieniająca Uchwałę nr X/100/2019 z dnia 26 czerwca 2019 roku w sprawie udzielenia Powiatowi
Poznańskiemu pomocy finansowej w formie dotacji celowej.**

Na podstawie art. 10 ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r. poz. 1372) oraz art. 216 ust. 2 pkt 5 i art. 220 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 305, 1236 i 1535), Rada Miejska Gminy Stęszew uchwala, co następuje:

§ 1. W Uchwale nr X/100/2019 z dnia 26 czerwca 2019 roku w sprawie udzielenia Powiatowi Poznańskiemu pomocy finansowej w formie dotacji celowej, w brzmieniu nadanym Uchwałą nr XXVII/206/2020 Rady Miejskiej Gminy Stęszew z dnia 19 listopada 2020 roku oraz Uchwałą nr XXXVI/266/2021 Rady Miejskiej Gminy Stęszew z dnia 24 czerwca 2021 roku zmieniającą Uchwałę nr X/100/2019 z dnia 26 czerwca 2019 roku w sprawie udzielenia Powiatowi Poznańskiemu pomocy finansowej w formie dotacji celowej, wprowadza się następujące zmiany:

1) § 2 otrzymuje następujące brzmienie:

„Pomoc finansowa, o której mowa w § 1, zostaje udzielona Powiatowi Poznańskiemu:

- 1) w roku 2019 - w wysokości do 70.000 zł (słownie: siedemdziesiąt tysięcy złotych brutto),
- 2) w roku 2020 - w wysokości do 180.000 zł (słownie: sto osiemdziesiąt tysięcy złotych brutto),
- 3) w roku 2021 - w wysokości do 84.500 zł (słownie: osiemdziesiąt cztery tysiące pięćset złotych brutto).””.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Gminy Stęszew.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Miejskiej Gminy Stęszew

inż. Mirosław Potrawiak

Uzasadnienie

26 września 2019 roku 6 powiatów i Miasto Poznań podpisały porozumienie w sprawie powierzenia Powiatowi Poznańskiemu zadania organizacji przewozów o charakterze użyteczności publicznej w zakresie publicznego transportu zbiorowego w powiatowych przewozach pasażerskich, szczególnie w korytarzach oddalonych od linii Poznańskiej Kolei Metropolitalnej tak, aby na obszarze metropolitalnym nie występowało zjawisko nierównego traktowania mieszkańców ze względu na stan istniejącej infrastruktury kolejowej. Podpisanie porozumienia pozwoliło na utrzymanie dotychczasowych połączeń PKS Poznań S.A., zwłaszcza w dobie pandemii i przy wprowadzeniu obecnych ograniczeń pod względem liczby przewożonych pasażerów środkami transportu zbiorowego. Podpisanie w/w porozumienia nie byłoby możliwe bez wsparcia finansowego ze strony 16 gmin, w tym siedmiu z powiatu poznańskiego tj. Buku, Dopiewa, Kórnik, Mosiny, Stęszew, Suchego Lasu i Tarnowa Podgórnego. Głównym zadaniem linii obsługiwanych przez PKS Poznań SA jest dowóz mieszkańców sąsiednich powiatów do zakładów pracy zlokalizowanych na terenie gminy Stęszew, jak i mieszkańców gminy Stęszew, głównie do szkół i zakładów pracy w Poznaniu. Udzielenie pomocy finansowej na okres od 1 stycznia do 30 czerwca 2021 roku jest etapem przejściowym do momentu powołania Regionalnego Związku Transportowego Powiatowo-Gminnego.

Uwzględniając uwarunkowania przedstawione powyżej, przyjęcie uchwały jest w pełni uzasadnione.