

**Uchwała nr XXIX/300/2017**

**Rady Miejskiej Gminy Stęszew**

z dnia 26 września 2017r.

zmieniająca uchwałę nr XII/120/2016 Rady Miejskiej Gminy Stęszew z dnia 28 stycznia 2016r. w sprawie przyjęcia „Planu gospodarki niskoemisyjnej dla Gminy Stęszew” zmienioną uchwałą nr XXII/235/2017 Rady Miejskiej Gminy Stęszew z dnia 22 lutego 2017r.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 6 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 446 ze zmianami)

**Rada Miejska Gminy Stęszew  
uchwała, co następuje:**

§ 1. W „Planie gospodarki niskoemisyjnej dla Gminy Stęszew zawierającym elementy zrównoważonej mobilności miejskiej” stanowiącym załącznik do niniejszej uchwały zmienia się następujące elementy:

1. W Rozdziale VIII.1.3 str. 86 zmienia się szacowany koszt realizacji zadania pn. „Budowa węzła przesiadkowego - parkingu typu P&R, B&R i K&R w miejscowości Stęszew wraz z urządzeniami towarzyszącymi (np. system monitorowania, zarządzania, oświetleniem) oraz z budową, przebudową, lub modernizacją niezbędnej infrastruktury w tym dojeżdż i dróg dojazdowych oraz dojazdowych tras rowerowych” z 1 550 000,00 PLN na 4 530 000,00 PLN.
2. W Rozdziale VIII.1.3 str. 87 zmienia się szacowany koszt realizacji zadania pn. „Budowa węzła przesiadkowego - parkingu typu P&R, B&R i K&R w miejscowości Strykowo wraz z urządzeniami towarzyszącymi (np. system monitorowania, zarządzania, oświetleniem) oraz z budową, przebudową, lub modernizacją niezbędnej infrastruktury w tym dojeżdż i dróg dojazdowych oraz dojazdowych tras rowerowych” z 11 220 000,00 PLN na 11 835 000,00 PLN.

§ 2. W Załączniku nr 1 do Planu gospodarki niskoemisyjnej dla Gminy Stęszew zawierającego elementy zrównoważonej mobilności miejskiej - Harmonogramie rzeczowo – finansowym na lata 2015 – 2021 zmienia się następujące elementy:

1. W punkcie 13 zmienia się szacowany koszt realizacji zadania z 1 550 000,00 PLN na 4 530 000,00 PLN.
2. W punkcie 14 zmienia się szacowany koszt realizacji zadania z 11 220 000,00 PLN na 11 835 000,00 PLN.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Gminy Stęszew.

§ 4. Pozostałe zapisy „Planu gospodarki niskoemisyjnej dla Gminy Stęszew zawierającego elementy zrównoważonej mobilności miejskiej” pozostają bez zmian.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY RADY MIEJSKIEJ  
GMINY STĘSZEW

inż. Mirosław Potrawiak

## Uzasadnienie

do Uchwały nr XXIX/300/2017

Rady Miejskiej Gminy Stęszew

z dnia 26 września 2017r.

„Plan Gospodarki Niskoemisyjnej dla Gminy Stęszew” został przyjęty Uchwałą Rady Miejskiej Gminy Stęszew nr XII/120/2016 z dnia 28 stycznia 2016 r., zmienioną następnie uchwałą nr XXII/235/2017 z dnia z dnia 22 lutego 2017r. przyjmującą do realizacji aktualizację „Planu gospodarki niskoemisyjnej dla Gminy Stęszew zawierającą elementy zrównoważonej mobilności miejskiej”.

Jest to dokument strategiczny prawa lokalnego, przedstawiający koncepcję Gminy Stęszew dotyczącą rozwoju w kierunku gospodarki niskoemisyjnej, określający cele strategiczne i szczegółowe oraz działania konieczne dla ich osiągnięcia wraz ze wskazaniem ich szacunkowych kosztów i przewidywanych źródeł finansowania. Zaplanowane w nim działania przyczynią się do poprawy stanu środowiska i jakości życia mieszkańców na terenie Gminy Stęszew.

Niniejsza uchwała wprowadza zmiany w „Planie Gospodarki Niskoemisyjnej dla Gminy Stęszew zawierającym elementy zrównoważonej mobilności miejskiej” dotyczące szacowanych kosztów finansowania dwóch zaplanowanych w nim działań tj. „Budowy węzła przesiadkowego - parkingu typu P&R, B&R i K&R w miejscowości Stęszew wraz z urządzeniami towarzyszącymi (np. system monitorowania, zarządzania, oświetleniem) oraz z budową, przebudową, lub modernizacją niezbędnej infrastruktury w tym dojść i dróg dojazdowych oraz dojazdowych tras rowerowych” i „Budowy węzła przesiadkowego - parkingu typu P&R, B&R i K&R w miejscowości Strykowo wraz z urządzeniami towarzyszącymi (np. system monitorowania, zarządzania, oświetleniem) oraz z budową, przebudową, lub modernizacją niezbędnej infrastruktury w tym dojść i dróg dojazdowych oraz dojazdowych tras rowerowych”

PRZEWODNICZĄCY RADY MIEJSKIEJ  
GMINY STĘSZEW

inż. Mirosław Potrawiak