

**UCHWAŁA NR LXIII/414/2022
RADY MIEJSKIEJ GMINY STĘSZEW**

z dnia 28 grudnia 2022 r.

w sprawie: niezrealizowanych kwot wydatków, które nie wygasają z upływem roku budżetowego 2022

Na podstawie art. 263 ust. 2, 3, 4 i 5 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz.U.2022, poz. 1634), Rada Miejska Gminy Stęszew uchwala, co następuje:

§ 1. W załączniku do niniejszej uchwały ustala się:

1. wykaz wydatków, które nie wygasają z upływem roku budżetowego 2022,
2. plan finansowy wydatków, o których mowa w pkt 1 uchwały,
3. ostateczny termin dokonania wydatków, o których mowa w pkt 1 uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Gminy Stęszew.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Miejskiej Gminy Stęszew

inż. Mirosław Potrawiak

**Wykaz niezrealizowanych wydatków, które nie wygasają z upływem roku
budżetowego 2022**

Dział	Rozdział	Paragraf	Nazwa zadania	Kwota
600	60016	6057	Budowa systemu zintegrowanych węzłów przesiadkowych przy stacji kolejowej w Stęszewie i przystanku kolejowym w Strykowie na terenie gm. Stęszew	2 810 973,69
600	60016	6059	Budowa systemu zintegrowanych węzłów przesiadkowych przy stacji kolejowej w Stęszewie i przystanku kolejowym w Strykowie na terenie gm. Stęszew	2 337 453,51
RAZEM				5 148 427,20

Plan finansowy na 2023 rok

I.	Stan środków na 01.01.2023 rok		5.148.427,20	
II.	Wydatki:			
	Dział	600	Transport i łączność	5.148.427,20
	Rozdział	60016	Drogi publiczne gminne	5.148.427,20
	Paragraf	6057	Wydatki inwestycyjne jednostek budżetowych	2.810.973,69
	Paragraf	6059	Wydatki inwestycyjne jednostek budżetowych	2.337.453,51
	Termin realizacji do 23.06.2023 r.			
III.	Stan środków na 30.06.2023 r.		0,00	

Uzasadnienie

do Uchwały Nr LXIII/414/2022

Rady Miejskiej Gminy Stęszew

z dnia 28 grudnia 2022 r.

Rozdział	Nazwa zadania	Kwota	Wyjaśnienia
60016	Budowa systemu zintegrowanych węzłów przesiadkowych przy stacji kolejowej w Stęszewie i przystanku kolejowym w Strykowie na terenie gm. Stęszew	5 148 427,20	W przypadku węzła przesiadkowego w Strykowie – w grudniu 2022 uzyskano decyzję ZRID. W przypadku węzła przesiadkowego w Stęszewie – ze względu na warunki pogodowe nie udało się wybudować nawierzchni ścieżki rowerowej z masy mineralno-asfaltowej oraz długi termin oczekiwania na elementy do wykonania monitoringu, systemu parkingowego i systemu informacji pasażerskiej