



Roboty budowlane na moście w ciągu ul. Poznańskiej w Stęszewie.



Projekt budowlano-wykonawczy

Inwestor: Gmina Stęszew
ul. Poznańska 11
62-060 Stęszew

Wykonawca: PROPONTIS Przemysław Marczak
ul. Promienista 164b/31
60-157 Poznań

Zlecenie: IN 271.1.45.2016 z dnia 06.06.2016 r.

Obiekt: obiekt mostowy w ciągu ul. Poznańskiej w Stęszewie

Lokalizacja: nr ewidencyjny działki: 1032
powiat poznański, gmina Stęszew, obręb Miasto Stęszew

*Kategoria obiektu
budowlanego:* XXVIII – drogowe i kolejowe obiekty mostowe (most)

Opracowanie	Numer i zakres uprawnień	Data	Podpis
Projektant mgr inż. Przemysław Marczak	WKP/0261/PWOM/07 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności mostowej	14.07.2016	
Sprawdzający mgr inż. Marek Kiejda	WKP/0056/POOK/04 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej	14.07.2016	

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I. PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

A. Opis techniczny

1. Tytuł opracowania
2. Inwestor
3. Podstawa opracowania
4. Przedmiot i cel opracowania
5. Powierzchnia zagospodarowania
6. Warunki hydrologiczno-geologiczne
7. Istniejący stan zagospodarowania
8. Prace przygotowawcze i rozbiórkowe
9. Sieć uzbrojenia terenu
10. Stan projektowany
11. Prace regulacyjne i umocnienia
12. Dojazdy do obiektu
13. Wytyczne, zakres i proponowana kolejność robót budowlanych
14. Wpływ projektowanej inwestycji na środowisko
15. Obszar oddziaływania obiektu
16. Ochrona zabytków
17. Wpływy górnicze
18. Urządzenia towarzyszące
19. Zieleń
20. Uwagi

B. Część rysunkowa

- | | |
|------------------------------------|-------|
| 1. Plan orientacyjny | |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu | 1:500 |
| 3. Przekrój poprzeczny obiektu | 1:20 |
| 4. Widok ogólny obiektu | 1:50 |
| 5. Konstrukcja balustrady stalowej | 1:10 |

C. Kopie uprawnień, zaświadczeń oraz oświadczenia

D. Mapy ewidencyjne i wypisy z rejestru gruntów

II. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Tytuł opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Inwestor
4. Projektant
5. Zakres prac
6. Kolejność wykonywania robót
7. Przewidywane zagrożenia
8. Przewidywane zabezpieczenia
9. Wytyczne dla Kierownika budowy do opracowania planu „BIOZ”

I. PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

A. Opis techniczny

1. Tytuł opracowania.

„Roboty budowlane na moście w ciągu ul. Poznańskiej w Stęszewie.”

2. Inwestor.

Gmina Stęszew
ul. Poznańska 11
62-060 Stęszew

3. Podstawa opracowania.

Materiały stanowiące podstawę opracowania:

- Zlecenie od Gminy Stęszew,
- Mapa zasadnicza w skali 1:500,
- Wytyczne techniczne do opracowania dokumentacji wydane przez zarządcę obiektu,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 207 poz. 2016 z 2003 r. z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012, poz. 462),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonywania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz. 2072),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83, poz. 578, z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 poz. 735 z późniejszymi zmianami),
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, wydany przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych w Warszawie w 2014 roku,
- WT-1 2014 Kruszywa. Wymagania techniczne. (GDDKiA, Warszawa, 2014);
- WT-2 2014 – część I Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania techniczne. (GDDKiA, Warszawa, 2014);
- KPED - Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych, CBPBDiM „Transprojekt”, Warszawa, 1979-82 r.,
- Katalog Detali Mostowych, GDDKiA, Warszawa, 2002 r.,
- Własne pomiary inwentaryzacyjne,
- Przeprowadzone obliczenia statyczno – wytrzymałościowe,
- Uzgodnienia,
- Literatura techniczna, wytyczne i zalecenia obowiązujące w zakresie projektowania, budowy i remontów oraz utrzymania konstrukcji mostowych,
- Aprobaty techniczne i zalecenia IBDiM,
- Normy:

<i>PN-85/S-10030</i>	<i>Obiekty mostowe. Obciążenia.</i>
<i>PN-91/S-10042</i>	<i>Obiekty mostowe. Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone. Projektowanie.</i>
<i>PN-89/S-10050</i>	<i>Obiekty mostowe. Konstrukcje stalowe. Wymagania i badania</i>
<i>PN-82/S-10052</i>	<i>Obiekty mostowe. Konstrukcje stalowe. Projektowanie.</i>
<i>PN-83/B-02482</i>	<i>Fundamenty budowlane. Nośność pali i fundamentów palowych.</i>
<i>PN-81/B-03020</i>	<i>Posadowienie bezpośrednie budowli. Obliczenia</i>

	<i>statyczne i projektowanie.</i>
<i>PN-83/B-03010</i>	<i>Ściany oporowe. Obliczenia statyczne i projektowanie.</i>
<i>PN-EN 1990:2004/A1</i>	<i>Zasady projektowania konstrukcji.</i>
<i>PN-EN 1991-1-1:2004</i>	<i>Oddziaływania ogólne. Ciężar objętościowy, ciężar własny, obciążenia użytkowe w budynkach.</i>
<i>PN-EN 1991-1-3:2005</i>	<i>Oddziaływania ogólne. Obciążenie śniegiem.</i>
<i>PN-EN 1991-1-4:2008</i>	<i>Oddziaływania ogólne. Oddziaływania wiatru.</i>
<i>PN-EN 1991-1-5:2005</i>	<i>Oddziaływania ogólne. Oddziaływania termiczne.</i>
<i>PN-EN 1991-1-6:2007</i>	<i>Oddziaływania ogólne. Oddziaływania w trakcie wykonywania konstrukcji.</i>
<i>PN-EN 1991-1-7:2008</i>	<i>Oddziaływania ogólne. Oddziaływania wyjątkowe.</i>
<i>PN-EN 1991-2:2007</i>	<i>Obciążenia ruchome mostów.</i>
<i>PN-EN 1992-1-1:2008</i>	<i>Projektowanie konstrukcji z betonu. Reguły ogólne i reguły dla budynków.</i>
<i>PN-EN 1992-2:2010</i>	<i>Projektowanie konstrukcji z betonu. Mosty z betonu. Obliczanie i reguły konstrukcyjne.</i>
<i>PN-EN 1994-1-1:2008</i>	<i>Projektowanie zespolonych konstrukcji stalowo-betonowych. Reguły ogólne i reguły dla budynków.</i>
<i>PN-EN 1994-2:2010</i>	<i>Projektowanie zespolonych konstrukcji stalowo-betonowych. Reguły ogólne i reguły dla mostów.</i>
<i>PN-EN 1997-1:2008</i>	<i>Projektowanie geotechniczne. Zasady ogólne.</i>
<i>PN-EN 1993-1-1:2006</i>	<i>Projektowanie konstrukcji stalowych. Reguły ogólne i reguły dla budynków.</i>
<i>PN-EN 1993-1-5:2008</i>	<i>Projektowanie konstrukcji stalowych. Blachownice.</i>
<i>PN-EN 1993-1-6:2009</i>	<i>Projektowanie konstrukcji stalowych. Wytrzymałość i stateczność konstrukcji powłokowych.</i>
<i>PN-EN 1993-1-7:2008</i>	<i>Projektowanie konstrukcji stalowych. Konstrukcje płytowe.</i>
<i>PN-EN 1993-1-8:2006</i>	<i>Projektowanie konstrukcji stalowych. Projektowanie węzłów.</i>
<i>PN-EN 1993-1-9:2007</i>	<i>Projektowanie konstrukcji stalowych. Zmęczenie.</i>
<i>PN-EN 1993-1-10:2007</i>	<i>Projektowanie konstrukcji stalowych. Dobór stali ze względu na odporność na kruche pękanie i ciągliwość międzywarstwową.</i>
<i>PN-EN 1993-1-11:2008</i>	<i>Projektowanie konstrukcji stalowych. Konstrukcje ciągnowe.</i>
<i>PN-EN 1993-2:2010</i>	<i>Projektowanie konstrukcji stalowych. Mosty stalowe.</i>

4. Przedmiot i cel opracowania.

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa na roboty budowlane na moście w ciągu ul. Poznańskiej w Stęszewie.

Celem opracowania jest dokumentacja projektowa niezbędna do złożenia zgłoszenia robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę.

5. Powierzchnia zagospodarowania.

Projektowany obiekt mostowy zlokalizowany jest na cieku wodnym Samica Stęszewska w ciągu ul. Poznańskiej w Stęszewie.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obrębie działki nr: **1032**

województwo: wielkopolskie, powiat: poznański, gmina: Stęszew, obręb: Miasto Stęszew

Nr działki	Właściciel / Zarządzający	Adres
1032	Miasto i Gmina Stęszew	ul. Poznańska 11, 62-060 Stęszew

6. Warunki hydrologiczno-geologiczne.

W związku z tym, że zakres prac przy robotach budowlanych na moście nie obejmuje fundamentów podpór badanie geologiczne nie są wymagane.

7. Istniejące zagospodarowanie terenu.

Istniejący obiekt mostowy zlokalizowany jest na cieku wodnym Samica Stęszewska w ciągu ul. Poznańskiej w Stęszewie. Most jest obiektem łukowym jednoprzęsłowym o całkowitej długości 23,70 m i szerokości 13,75 m. Jest to jednoprzęsłowy most o konstrukcji ceglanej sklepionej, bezprzegubowej. Konstrukcja obiektu w całości wykonana jest z cegieł klinkierowych. W planie most znajduje się na prostej. Most znajduje się w terenie zabudowanym. Obiekt posadowiony jest na dwóch, jednakowych ceglanych podporach o pełnościennych korpusach. Sposób posadowienia podpór nie jest znany.

Rozpiętość sklepienia w świetle między podporami wynosi około 5,00 m, rozpiętość teoretyczna łuku wynosi około 5,55 m. Szerokość sklepienia wynosi 13,75 m. Grubość sklepienia jest stała i wynosi 0,55 m.

Na obiekcie znajduje się jezdnia o szerokości około 7,55 m w układzie daszkowym ograniczona krawężnikami betonowymi, której nawierzchnia wykonana jest mieszanki mineralno-asfaltowych. W profilu podłużnym niweleta drogi ukształtowana jest w łuku pionowym. Na obiekcie zlokalizowane są obustronne chodniki dla pieszych o szerokości około 2,70 m. Nawierzchnia chodników wykonana jest z prefabrykowanej kostki betonowej. Na skraju obiektu obustronnie zlokalizowane są bariery wykonane w postaci ceglanych murków o szerokości 0,40 m i wysokości 0,60 m. Na zakończeniach murki posiadają pilastry o wymiarach 1,10x0,70 m. Murki stanowią przedłużenie ścian bocznych obiektu.

Odwodnienie mostu realizowane jest powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i podłużne oraz wpusty uliczne podkrawężnikowe lokalizowane na obiekcie. Wody opadowe z wpustów ulicznych podkrawężnikowych zlokalizowanych przy końcach mostu odprowadzane są poprzez kolektory zbiorcze do murowanych studni rewizyjnych zlokalizowanych na skarpach po stronie dolnej wody i następnie poprzez kolektory do cieku wodnego. Wody opadowe z wpustów ulicznych podkrawężnikowych zlokalizowanych nad kluczem łuku odprowadzane są poprzez żeliwne rury spustowe bezpośrednio do cieku wodnego.

Podstawowe parametry istniejącego obiektu mostowego:

Ilość przęseł	1 szt.
Rozpiętość teoretyczna przęsła	5,55 m
Długość całkowita obiektu	23,70 m
Szerokość całkowita obiektu	13,75 m
Szerokość użytkowa jezdni	7,55 m
Rodzaj nawierzchni jezdni	mineralno-asfaltowa
Szerokość chodników	2x 2,70 m
Rodzaj nawierzchni chodników	kostka betonowa
Odwodnienie obiektu	powierzchniowe z wpustami
Balustrady	ceglane
Światło poziome	~ 5,00 m
Światło pionowe	~ 3,60 m
Przeszkoda	ciek wodny Samica Stęszewska
Kąt skrzyżowania z przeszkodą	90,00°
Nośność użytkowa obiektu	30 t

8. Prace przygotowawcze i rozbiórkowe.

W ramach prac przygotowawczych rozebrane zostaną uszkodzone i przemieszczone cegły w górnych warstwach barier ceglanych po obu stronach mostu. Rozebrane zostaną także uszkodzone i przemieszczone końcowe elementy barier ceglanych (pilastry). Wszelkie luźne i uszkodzone spoiny w ceglanych murach i sklepieniu obiektu zostaną usunięte. Ściany murów i podniebienie sklepienia mostu zostaną oczyszczone z wszelkich zanieczyszczeń, porostów, osadów i wykwitów solnych. Wykwity solne należy usunąć poprzez czyszczenie na sucho szczotkami z grubym i sztywnym włosiem (szczotki ryżowe), następnie umyć wodą i w razie konieczności użyć środków przeznaczonych do usuwania wykwitów solnych. Koryto cieku w rejonie obiektu, skarpy wokół obiektu oraz wyloty kolektorów deszczowych na skarpach zostaną oczyszczone. Ściany murowanych studni rewizyjnych zostaną oczyszczone z wszelkich luźnych fragmentów cegieł, spoin i tynków.

Cegły klinkierowe pozyskane z rozbiórki elementów ceglanych murków w miarę możliwości należy oczyścić ze spoin i ponownie wykorzystać do naprawy i odtworzenia tych elementów. Zakres prac przygotowawczych i rozbiórkowych oraz ich kolejność została przedstawiona na rysunkach.

9. Sieć uzbrojenia terenu.

Na obszarze planowanych do przeprowadzenia robót budowlanych stwierdzono występowanie licznych sieci telekomunikacyjnych, elektroenergetycznych i gazociągowych. Na długości istniejącego mostu kable telekomunikacyjne i elektroenergetyczne zlokalizowane są w chodnikach po obu stronach jezdni. Po stronie dolnej wody na ścianie bocznej pomostu zlokalizowana jest stalowa rura osłonowa w której zlokalizowany jest gazociąg.

Nie projektuje się przebudowy istniejących urządzeń obcych.

10. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Na obiekcie mostowym projektowane są do wykonania jedynie roboty budowlane o charakterze remontowym i utrzymaniowym, które nie wymagają pozwolenia na budowę.

Projektowane jest odtworzenie w istniejącej formie uszkodzonych fragmentów barier, murków i pilastrów z wykorzystaniem oczyszczonych cegieł klinkierowych pozyskanych z rozbiórki uszkodzonych elementów mostu oraz nowych cegieł klinkierowych o wymiarach i kolorystyce jak najbardziej zbliżonej do pierwotnie zastosowanych na obiekcie. Przy naprawianiu i odtwarzaniu (murowaniu) elementów mostu należy używać systemowych zapraw murarskich z dodatkiem trasy, które przeznaczone są do wykonywania nowych murów z cegieł klinkierowych oraz do renowacji zabytkowych murów z cegieł klinkierowych.

Projektowane jest uzupełnienie ubytków materiału spoin w ceglanych barierach, murach podpór, sklepieniu i murach ścian bocznych mostu przy użyciu zapraw murarskich z dodatkiem trasy, które przeznaczone są do wykonywania renowacji zabytkowych murów z cegieł klinkierowych.

Na odtworzonych pilastrach barier ceglanych ustawione zostaną ozdobne latarnie uliczne, które formą, kształtem i kolorystyką (kolor czarny) będą odpowiadać latarniom ulicznym ustawionym przy obiekcie po stronie górnej wody (tzw. stacja turystyczna).

W celu umożliwienia bezpiecznego zamontowania latarni na końcach obiektu w odtworzonych pilastrach należy zamurować kotwy prętowe $\Phi 16\text{mm}$ o łącznej długości kotwienia w pilastrze minimum 700mm. Dolne końce kotew prętowych należy wygiąć pod kątem 90° . Wymiary pojedynczej kotwy 550x150x16mm.

W pilastrach należy zamurować rurki osłonowe PCV $\Phi 50\text{mm}$ dla kabli energetycznych zasilających latarnie (budowa sieci elektroenergetycznej zasilającej latarnie na moście wg odrębnego opracowania).

Na barierach ceglanych po obu stronach mosty projektowane są ozdobne balustrady w kolorze czarnym wykonane z kształtowników, płaskowników i profili stalowych. Słupki balustrad mocowane będą za pomocą typowych kotew wklejanych w bariery ceglane. Wszystkie elementy balustrad zabezpieczone będą antykorozyjnie zgodnie ze specyfikacjami technicznymi.

Na stalowych słupkach wygradzeniowych zlokalizowanych na chodnikach na obiekcie mostowym wykonane zostaną nowe powłoki zabezpieczeń antykorozyjnych.

Na studniach kanalizacyjnych po stronie dolnej wody zamontowane zostaną nowe włazy z blachy stalowej ryflowanej, które kotwione będą do studni na kotwy wklejane.

Podstawowe parametry obiektu mostowego po wykonaniu robót:

Ilość przęseł	1 szt.
Rozpiętość teoretyczna przęsła	5,55 m
Długość całkowita obiektu	23,70 m
Szerokość całkowita obiektu	13,75 m
Szerokość użytkowa jezdni	7,55 m
Rodzaj nawierzchni jezdni	mineralno-asfaltowa
Szerokość chodników	2x 2,70 m
Rodzaj nawierzchni chodników	kostka betonowa
Odwodnienie obiektu	powierzchniowe z wpustami
Balustrady	ceglane i stalowe
Światło poziome	~ 5,00 m
Światło pionowe	~ 3,60 m
Przeszkoda	ciek wodny Samica Stęszewska
Kąt skrzyżowania z przeszkodą	90,00°
Nośność użytkowa obiektu	30 t

11. Prace regulacyjne i umocnienia.

Koryto cieku w rejonie obiektu, skarpy wokół obiektu oraz wyloty kolektorów deszczowych na skarpach zostaną oczyszczone.

Istniejące uszkodzone umocnienia przy wylotach kolektorów deszczowych zostaną naprawione poprzez wykonanie nowych umocnień z prefabrykowanych betonowych płyt ażurowych 90x60x8cm oraz palisad z kołków drewnianych o średnicy $\Phi 12\text{cm}$ i długości minimum 1,10 m zlokalizowanych u podnóża skarp.

Ubytki mas ziemnych na skarpach wokół obiektu zostaną uzupełnione.

12. Dojazdy do obiektu.

Nie są planowane żadne roboty budowlane związane z dojazdami do obiektu mostowego.

13. Wytyczne, zakres i proponowana kolejność robót budowlanych.

Przewidywany zakres prac budowlany nie jest skomplikowany i w związku z tym nie wymaga specjalnych zaleceń technologicznych co do kolejności robót budowlanych.

14. Wpływ projektowanej inwestycji na środowisko.

Na obiekcie mostowym projektowane są do wykonania roboty budowlane, które nie wymagają przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz nie wymagają uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowania zgody na realizację przedsięwzięcia.

15. Obszar oddziaływania obiektu.

Projektowane do wykonania roboty budowlane na obiekcie mostowym nie będą oddziaływały transgranicznie, nie wymagają utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania oraz nie wymagają wykonywania analizy porealizacyjnej. Ponadto realizacja robót budowlanych nie wpłynie negatywnie na reżim hydrologiczny ciągłości cieku oraz nie wpłynie negatywnie na osiągnięcie celów środowiskowych ustalonych w Planie Gospodarowania Wodami na obszarze dorzecza Odry.

Projektowane do wykonania roboty budowlane na obiekcie mostowym nie będą wprowadzały na sąsiadujące działki żadnych ograniczeń związanych z wykluczeniem lub częściowym wykluczeniem możliwości lokalizacji zabudowy lub urządzeń budowlanych oraz nie będzie wprowadzał nowych, ani zmieniał istniejących warunków użytkowania określonych w przepisach techniczno-budowlanych dla istniejącej zabudowy i urządzeń budowlanych.

Po przeprowadzeniu analizy dotyczącej zakresu możliwego oddziaływania obiektu w nawiązaniu do:

- ustawy z dnia 3 października 2008 r. „o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko” (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227 z późniejszymi zmianami),
- rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. "w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko" (Dz. U. z 2010 r. Nr 213 poz. 1397 z późniejszymi zmianami),
- ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. „o ochronie przyrody” (Dz.U. 2004 nr 92 poz. 880 z późniejszymi zmianami),
- ustawy z dnia 21 marca 1985 r. „o drogach publicznych” (Dz.U. 1985 nr 14 poz. 60 z późniejszymi zmianami),
- rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z późniejszymi zmianami),
- rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie” (Dz. U. Nr 63 poz. 735 z późniejszymi zmianami),

stwierdza się, że w związku z zakresem, wielkością i charakterem projektowanych robót, oddziaływanie przedsięwzięcia ogranicza się jedynie do działki nr 1032 (powiat: poznański, gmina: Stęszew, obręb: Miasto Stęszew) na której zlokalizowany jest obiekt mostowy.

16. Ochrona zabytków.

Teren inwestycji objęty jest ochroną konserwatorską wynikającą z art. 7 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. 2014 r. poz. 1446 z późniejszymi zmianami). Obszar podlega ochronie ze względu na historyczny układ urbanistyczny miasta Stęszewa.

17. Wpływy górnicze.

Na rozpatrywanym terenie nie występują wpływy górnicze. Działka na której zlokalizowane jest przedsięwzięcie nie jest zlokalizowana w granicach terenów górniczych.

18. Urządzenia towarzyszące.

Na obszarze planowanych do przeprowadzenia robót budowlanych stwierdzono występowanie licznych sieci telekomunikacyjnych, elektroenergetycznych i gazociągowych. Na długości istniejącego mostu kable telekomunikacyjne i elektroenergetyczne zlokalizowane są w chodnikach po obu stronach jezdni. Po stronie dolnej wody na ścianie bocznej pomostu zlokalizowana jest stalowa rura osłonowa w której zlokalizowany jest gazociąg.

Nie jest projektowana przebudowa żadnych urządzeń towarzyszących zlokalizowanych na obiekcie i w jego otoczeniu. Planowane jest jedynie wykonanie nowych zabezpieczeń antykorozyjnych na stalowych elementach zawiesi i na rurze osłonowej gazociągu po wcześniejszym ich oczyszczeniu. Lokalizacje i przebiegi sieci zlokalizowanych na obiekcie i w jego okolicy nie ulegną zmianie.

19. Zieleń.

Nie przewiduje się prowadzenia żadnych wycinek drzew ani krzewów w trakcie prowadzenia robót budowlanych na obiekcie mostowym. Na skarpach wokół obiektu dosiana zostanie trawa.

W trakcie prowadzonych robót należy chronić istniejący drzewostan. Roboty z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w pobliżu drzew lub krzewów, mogą być wykonywane wyłącznie w sposób nie szkodzący szacie roślinnej. Ewentualne kolidujące z robotami konary drzew należy przyciąć zgodnie ze sztuką pielęgnacji zieleni, a miejsca przycinki zabezpieczyć środkiem bakteriobójczym. Należy uzupełnić ewentualne uszkodzenia istniejącej trawy przy wykonywaniu wykopów poprzez ponowne obsianie.

20. Uwagi.

Wszelkie odstępstwa od projektu muszą być bezwzględnie uzgodnione z projektantem w ramach nadzoru autorskiego. Nadzór inwestorski powinien ściśle egzekwować wykonanie robót zgodnie z projektem i ze szczegółowymi specyfikacjami technicznymi.

Wykonawca robót zobowiązany będzie do:

- opracowania harmonogramu wykonywania robót,
- opracowania projektów technologicznych wykonania poszczególnych elementów mostu,
- opracowania projektu rusztowań roboczych i pomocniczych,
- opracowania innych projektów roboczych wyszczególnionych w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych,
- do zapoznania się z projektem ze szczególnym uwzględnieniem treści uzgodnień oraz ich wdrożeniem,
- wykonywania robót w obecności administratorów urządzeń obcych,
- opracowanie projektu gospodarki odpadami,
- wykonanie robót w obrębie koryta rzeki ściśle wg projektu,
- usunięcie wszelkich zniszczeń powstałych w wyniku robót oraz uporządkowanie i przywrócenie do stanu pierwotnego terenu w miejscu prowadzonych robót.

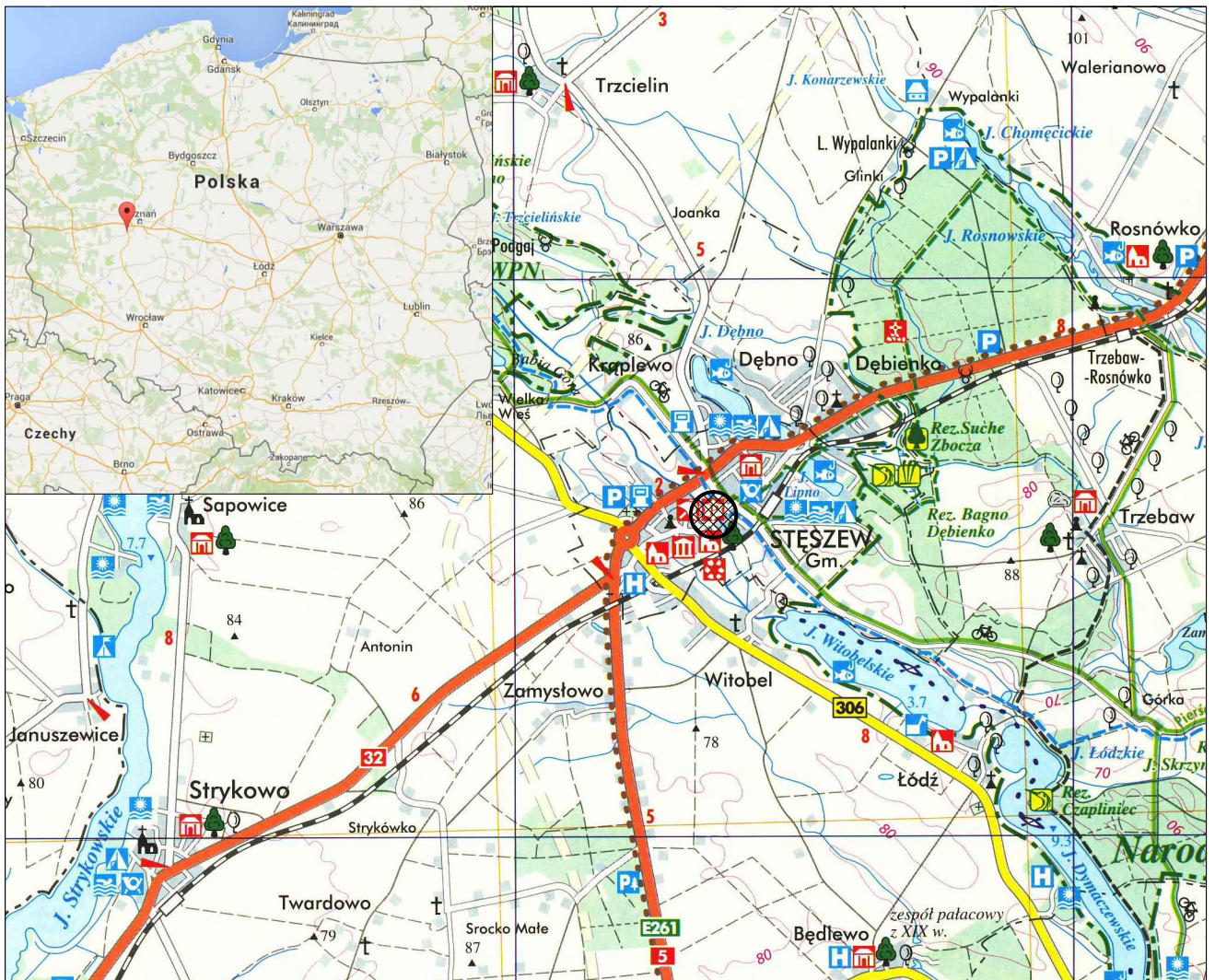
Nadzór inwestorski powinien ściśle egzekwować wykonanie robót zgodnie ze Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST), stanowiącymi załącznik do dokumentacji.

Wykonawca musi zapewnić uwzględnienie zawartych w przepisach zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w procesie budowy z uwzględnieniem specyfiki przyjętej technologii i użytych maszyn. Po zakończeniu robót należy teren uporządkować.

B. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny	1:75000
2. Projekt zagospodarowania terenu	1:500
3. Przekrój poprzeczny obiektu	1:20
4. Widok ogólny obiektu	1:50
5. Konstrukcja balustrady stalowej	1:10

Plan orientacyjny



Oznaczenia:



przedmiotowy most

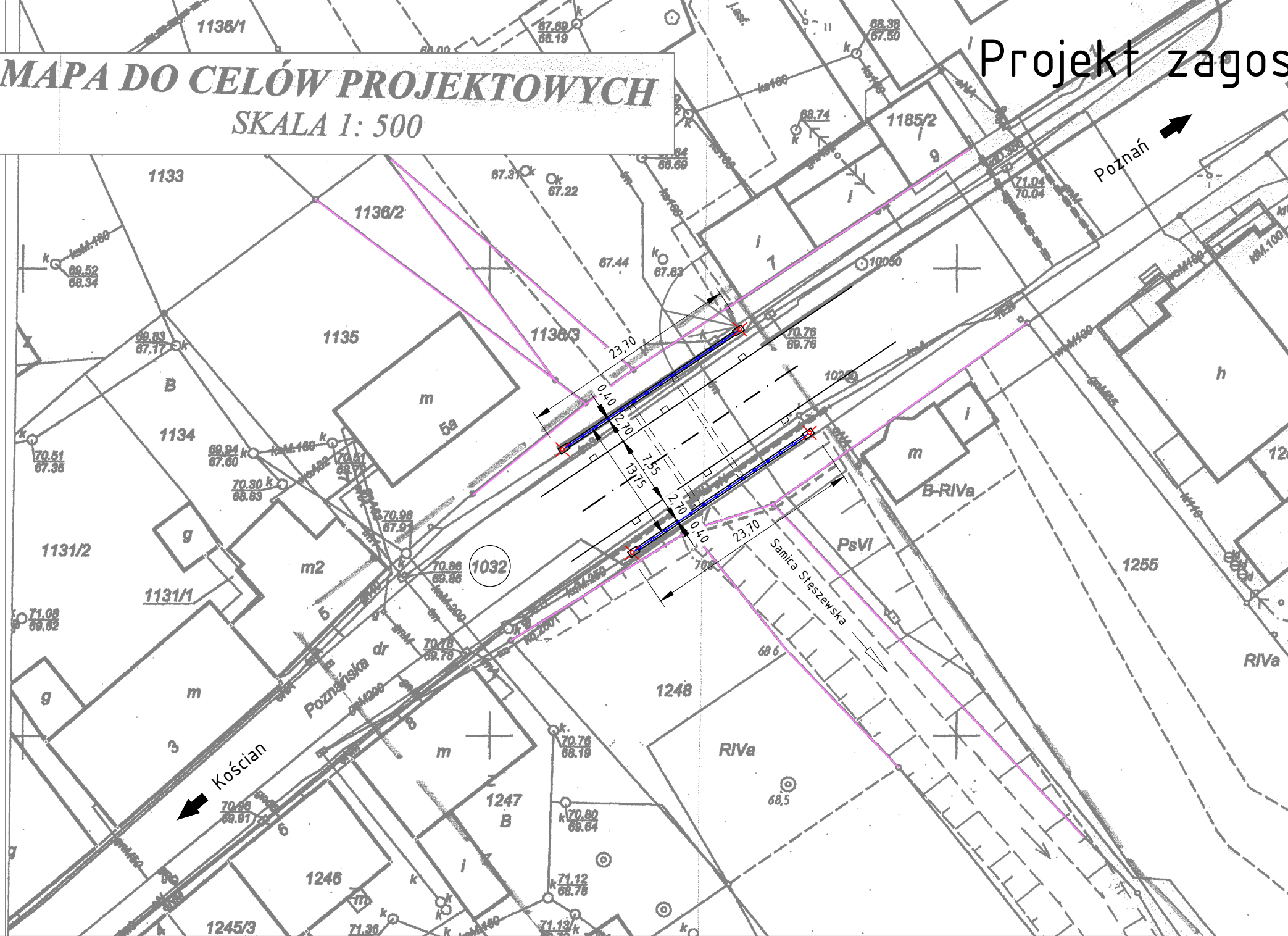
		PROPONTIS Przemysław Marczak ul. Promienista 164b/31 Poznań 60-157 NIP 693-194-37-06 REGON 301035675 tel. 608 012 463 e-mail: propontis@op.pl		INWESTOR Gmina Stęszew ul. Poznańska 11 62-060 Stęszew	
TEMAT: Roboty budowlane na moście w ciągu ul. Poznańskiej w Stęszewie.					
RYSUNEK: Plan orientacyjny				NR 1	
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI I SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS	
Projektant	mgr inż. Przemysław Marczak	WKP/0261/PWOM/07 mostowa	07/2016		
Opracował	mgr inż. Michał Matelski		07/2016		
Opracował					
Sprawdzający	mgr inż. Marek Kiejda	WKP/0056/POOK/04 konstrukcyjno - budowlana	07/2016		
BRANŻA MOSTOWA	STADIUM PBW	ROK OPACOWANIA 2016	NR ZLECENIA IN 271.1.45.2016	SKALA 1:75 000	

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1: 500

Projekt zagospodarowania terenu

skala 1:500



- ### Legenda
- oś jezdni na moście
 - balustrada stalowa
 - latarnia ozdobna
 - istniejące granice działek
 - istniejące numery działek

Województwo : wielkopolskie
 Powiat : poznański
 Nazwa jedn. ewid.: STĘSZEW
 Identyfikator jedn.ewid.: 302114_4
 Nazwa Obr.ewid.: 302114_4.0003
 Miejscowość : STĘSZEW
 Arkusz: 9
 Działka: 1250;1251;1248
 Powierzchnia: 1.1213ha
 Sekcja: 6.174.09.05.2.1 ; 6.174.09.05.2.3
 KW: POIS/00029546/4;30030 G.
 Identyfikator zgłoszenia: GKG.4141.9428.2014
 zasięg aktualizacji

USŁUGI GEODEZYJNE I KARTOGRAFICZNE
 Grzegorz Andrzej Wróblewski
 62-050 Mosina, ul. Bolesława Krzywoustego 79 A
 Nr upr.: 12988 tel. 0 600 354 597
 NIP 785-119-18 54 REGON 630306932

Układ współrzędnych prostokątnych płaskich	2000
Układ wysokościowy	Kronstadt

Nie przeprowadzono ustalenia obciążeń wynikających z zapisu w Księgach Wieczystych

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Kolorem czerwonym zaznaczono punkty osnowy geodezyjnej, które podlegają ochronie. Zgodnie z art.48 pkt 3 ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2010r., poz. 1287 ze zm.), kłót[...]niszczy, uszkadza i przemiec szcza znaki geodezyjne[...] podlega karze grzywny.

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

STAROSTA POZNAŃSKI

P.3021.2014. 7497

(Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego)

03-09-2014

(Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu)

z up. STAROSTY POZNAŃSKIEGO
 Krzysztof Sobczak
 Starszy Inspektor
 PODGiK w Poznaniu

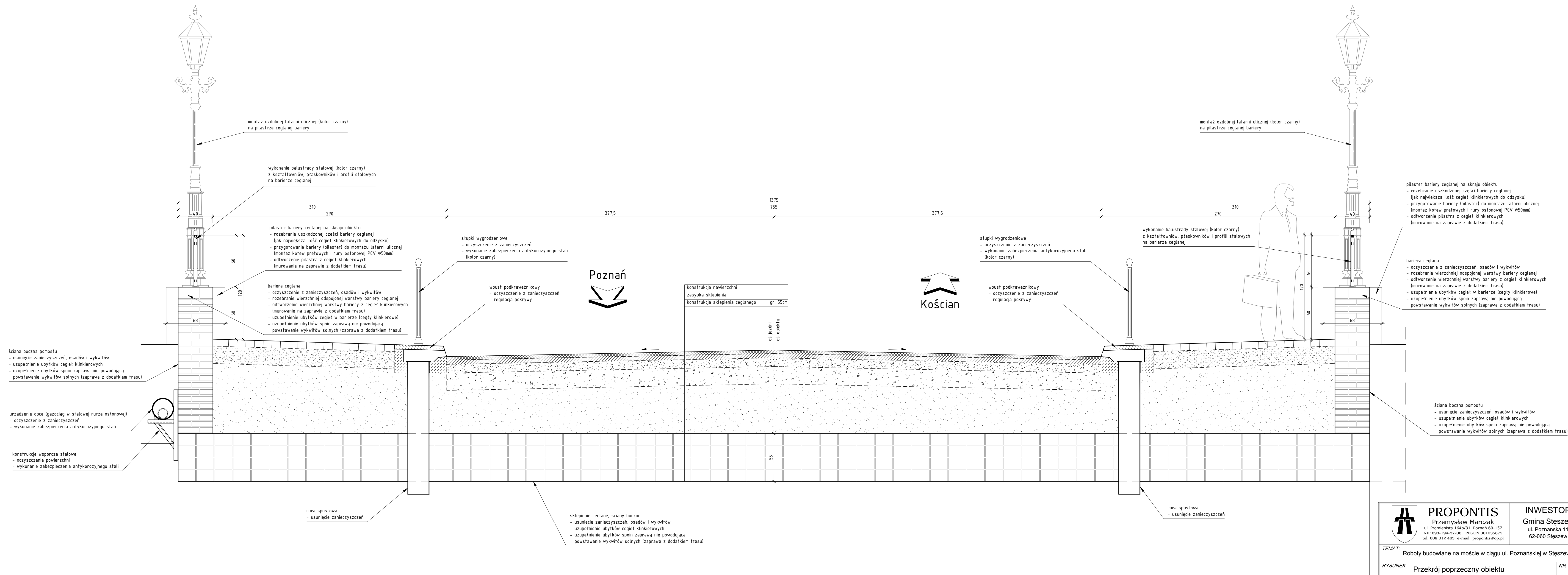
(Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ)

Stan aktualny na dzień 08.08.2014

PROPONTIS Przemysław Marczak ul. Promienista 164b/31 Poznań 60-157 NIP 693-194-37-06 REGON 301035675 tel. 608 012 463 e-mail: propontis@op.pl		INWESTOR Gmina Stęszew ul. Poznańska 11 62-060 Stęszew		
TEMAT: Roboty budowlane na moście w ciągu ul. Poznańskiej w Stęszewie.				
RYSUNEK: Projekt zagospodarowania terenu			NR 2	
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN I SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Przemysław Marczak	WKP/0261/PWOM/07 mostowa	07/2016	
Opracował	mgr inż. Michał Matelski		07/2016	
Opracował				
Projektant	mgr inż. Marek Kiejda	WKP/0056/POOK/04 konstrukcyjno - budowlana	07/2016	
BRANŻA MOSTOWA	STADIUM PBW	ROK OPRAWOWANIA 2016	NR ZLECENIA IN 271.1.45.2016	SKALA 1:500

Przekrój poprzeczny obiektu

skala 1:20



PROPONTIS Przemysław Marczak ul. Promienista 164b/31 Poznań 60-157 NIP 693-194-37-06 REGON 301035675 tel. 608 012 463 e-mail: propontis@op.pl	INWESTOR Gmina Stęszew ul. Poznańska 11 62-060 Stęszew																										
	TEMAT: Roboty budowlane na moście w ciągu ul. Poznańskiej w Stęszewie.																										
RYSUNEK: Przekrój poprzeczny obiektu	NR 3																										
<table border="1"> <thead> <tr> <th>STANOWISKO</th> <th>IMIĘ I NAZWISKO</th> <th>NR UPRAWNIENIEW / SPECJALNOŚĆ</th> <th>DATA</th> <th>PODPIS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Projektant</td> <td>mgr inż. Przemysław Marczak</td> <td>WKP/0261/PWOM/07 mostowa</td> <td>07/2016</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opracował</td> <td>mgr inż. Michał Matelski</td> <td></td> <td>07/2016</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opracował</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Projektant</td> <td>mgr inż. Marek Klejda</td> <td>WKP/0056/POOK/04 konstrukcyjno - budowlana</td> <td>07/2016</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENIEW / SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS	Projektant	mgr inż. Przemysław Marczak	WKP/0261/PWOM/07 mostowa	07/2016		Opracował	mgr inż. Michał Matelski		07/2016		Opracował					Projektant	mgr inż. Marek Klejda	WKP/0056/POOK/04 konstrukcyjno - budowlana	07/2016			
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENIEW / SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS																							
Projektant	mgr inż. Przemysław Marczak	WKP/0261/PWOM/07 mostowa	07/2016																								
Opracował	mgr inż. Michał Matelski		07/2016																								
Opracował																											
Projektant	mgr inż. Marek Klejda	WKP/0056/POOK/04 konstrukcyjno - budowlana	07/2016																								
BRANŻA MOSTOWA	STADIUM PBW	ROK OPRACOWANIA 2016	NR ZLECENIA IN 271.1.45.2016	SKALA 1:20																							

- pilaster bariery ceglanej na skraju obiektu
- rozebranie uszkodzonej części bariery ceglanej (jak największa ilość cegieł klinkierowych do odzysku)
- przygotowanie bariery do montażu latarni ulicznej (montaż kotew pretowych i rury ostonowej PCV Ø50mm)
- odwrócenie pilastra z cegieł klinkierowych (murowanie na zaprawie z dodatkiem trasy)

montaż ozdobnej latarni ulicznej (kolor czarny) na pilastrze ceglanej bariery

- bariera ceglana
- oczyszczenie z zanieczyszczeń, osadów i wykwitów
 - rozebranie wierzchniej odspojonej warstwy bariery ceglanej
 - odwrócenie wierzchniej warstwy bariery z cegieł klinkierowych (murowanie na zaprawie z dodatkiem trasy)
 - uzupełnienie ubytków cegieł w barierze (cegiły klinkierowe)
 - uzupełnienie ubytków spoin zaprawą nie powodującą powstawanie wykwitów solnych (zaprawa z dodatkiem trasy)

Widok od strony górnej wody

skala 1:50

- wykonanie balustrady stalowej (kolor czarny) z kształtowników, płaskowników i profili stalowych na barierze ceglanej

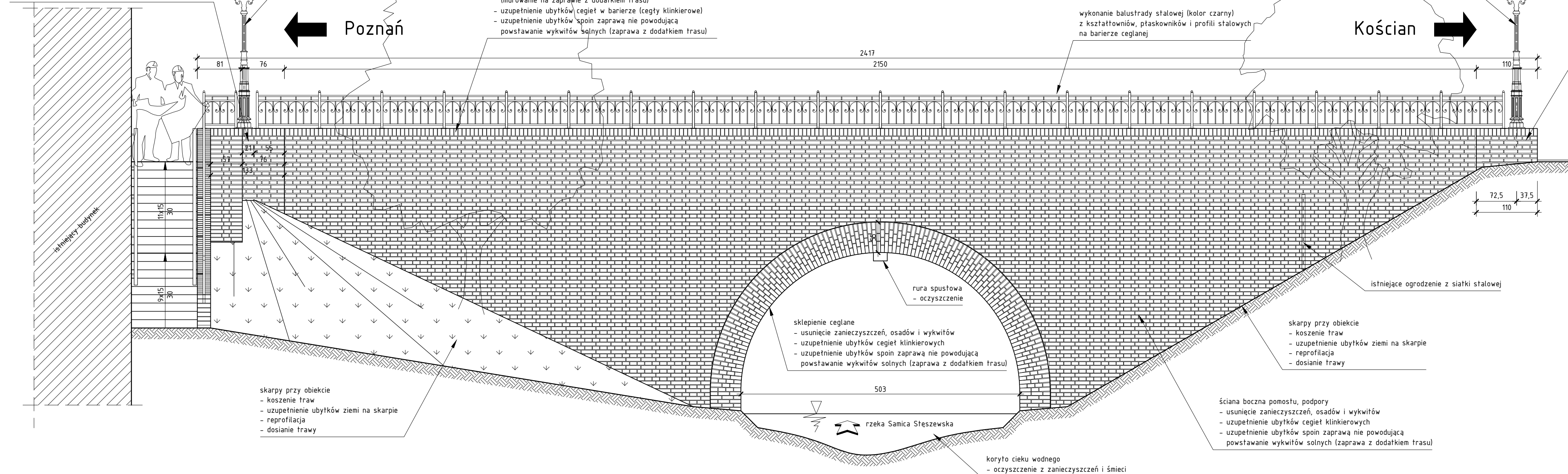
montaż ozdobnej latarni ulicznej (kolor czarny) na pilastrze ceglanej bariery

Kościan

Widok ogólny obiektu

skala 1:50

- pilaster bariery ceglanej na skraju obiektu
- rozebranie uszkodzonej części bariery ceglanej (jak największa ilość cegieł klinkierowych do odzysku)
- przygotowanie bariery do montażu latarni ulicznej (montaż kotew pretowych i rury ostonowej PCV Ø50mm)
- odwrócenie pilastra z cegieł klinkierowych (murowanie na zaprawie z dodatkiem trasy)



- skarpki przy obiekcie
- koszenie traw
 - uzupełnienie ubytków ziemi na skarpcie
 - reprofiliacja
 - dosianie trawy

- sklepienie ceglane
- usunięcie zanieczyszczeń, osadów i wykwitów
 - uzupełnienie ubytków cegieł klinkierowych
 - uzupełnienie ubytków spoin zaprawą nie powodującą powstawanie wykwitów solnych (zaprawa z dodatkiem trasy)

- ściana boczna pomostu, podpory
- usunięcie zanieczyszczeń, osadów i wykwitów
 - uzupełnienie ubytków cegieł klinkierowych
 - uzupełnienie ubytków spoin zaprawą nie powodującą powstawanie wykwitów solnych (zaprawa z dodatkiem trasy)

- koryto cieklu wodnego
- oczyszczenie z zanieczyszczeń i śmieci

Widok od strony dolnej wody

skala 1:50

montaż ozdobnej latarni ulicznej (kolor czarny) na pilastrze ceglanej bariery

Poznań

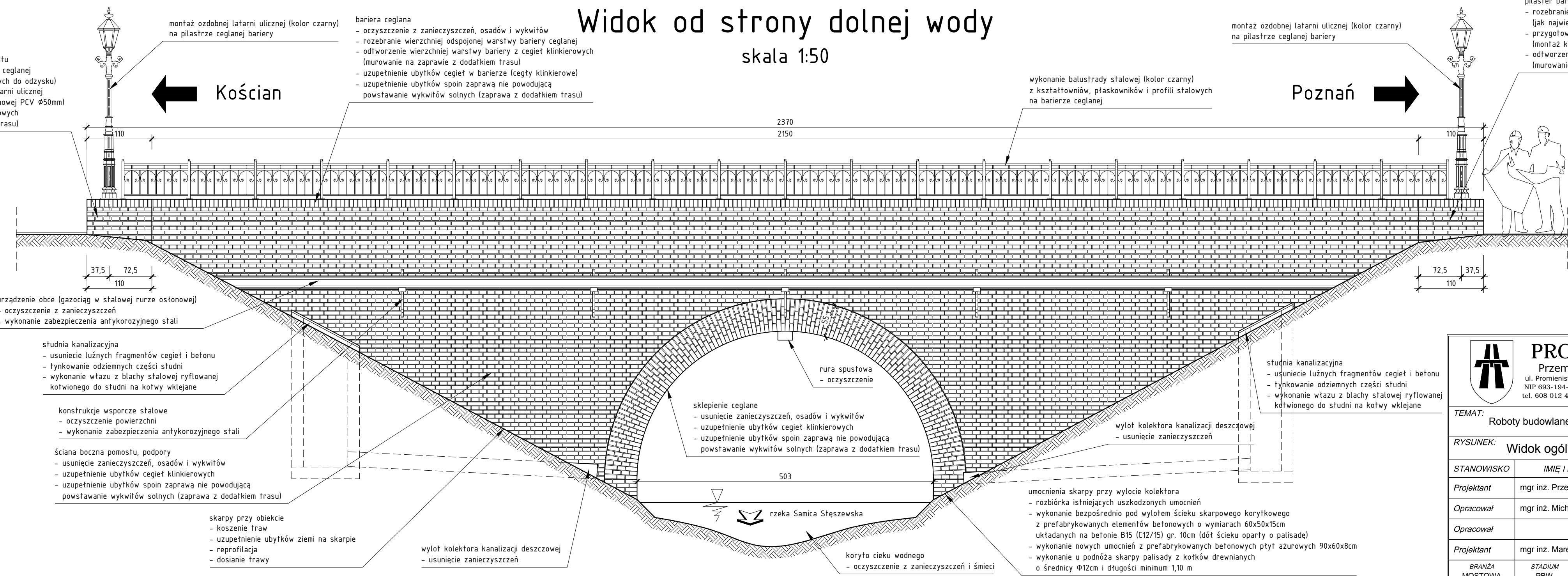
- pilaster bariery ceglanej na skraju obiektu
- rozebranie uszkodzonej części bariery ceglanej (jak największa ilość cegieł klinkierowych do odzysku)
- przygotowanie bariery do montażu latarni ulicznej (montaż kotew pretowych i rury ostonowej PCV Ø50mm)
- odwrócenie pilastra z cegieł klinkierowych (murowanie na zaprawie z dodatkiem trasy)

- pilaster bariery ceglanej na skraju obiektu
- rozebranie uszkodzonej części bariery ceglanej (jak największa ilość cegieł klinkierowych do odzysku)
- przygotowanie bariery do montażu latarni ulicznej (montaż kotew pretowych i rury ostonowej PCV Ø50mm)
- odwrócenie pilastra z cegieł klinkierowych (murowanie na zaprawie z dodatkiem trasy)

montaż ozdobnej latarni ulicznej (kolor czarny) na pilastrze ceglanej bariery

- bariera ceglana
- oczyszczenie z zanieczyszczeń, osadów i wykwitów
 - rozebranie wierzchniej odspojonej warstwy bariery ceglanej
 - odwrócenie wierzchniej warstwy bariery z cegieł klinkierowych (murowanie na zaprawie z dodatkiem trasy)
 - uzupełnienie ubytków cegieł w barierze (cegiły klinkierowe)
 - uzupełnienie ubytków spoin zaprawą nie powodującą powstawanie wykwitów solnych (zaprawa z dodatkiem trasy)

- wykonanie balustrady stalowej (kolor czarny) z kształtowników, płaskowników i profili stalowych na barierze ceglanej



- urządzenie obce (gazociąg w stalowej rurze ostonowej)
- oczyszczenie z zanieczyszczeń
 - wykonanie zabezpieczenia antykorozyjnego stali

- studnia kanalizacyjna
- usunięcie luźnych fragmentów cegieł i betonu
 - tynkowanie odziemnych części studni
 - wykonanie wtażu z blachy stalowej ryflowanej kotwionego do studni na kotwy wklejane

- konstrukcje wsporcze stalowe
- oczyszczenie powierzchni
 - wykonanie zabezpieczenia antykorozyjnego stali

- ściana boczna pomostu, podpory
- usunięcie zanieczyszczeń, osadów i wykwitów
 - uzupełnienie ubytków cegieł klinkierowych
 - uzupełnienie ubytków spoin zaprawą nie powodującą powstawanie wykwitów solnych (zaprawa z dodatkiem trasy)

- skarpki przy obiekcie
- koszenie traw
 - uzupełnienie ubytków ziemi na skarpcie
 - reprofiliacja
 - dosianie trawy

- sklepienie ceglane
- usunięcie zanieczyszczeń, osadów i wykwitów
 - uzupełnienie ubytków cegieł klinkierowych
 - uzupełnienie ubytków spoin zaprawą nie powodującą powstawanie wykwitów solnych (zaprawa z dodatkiem trasy)

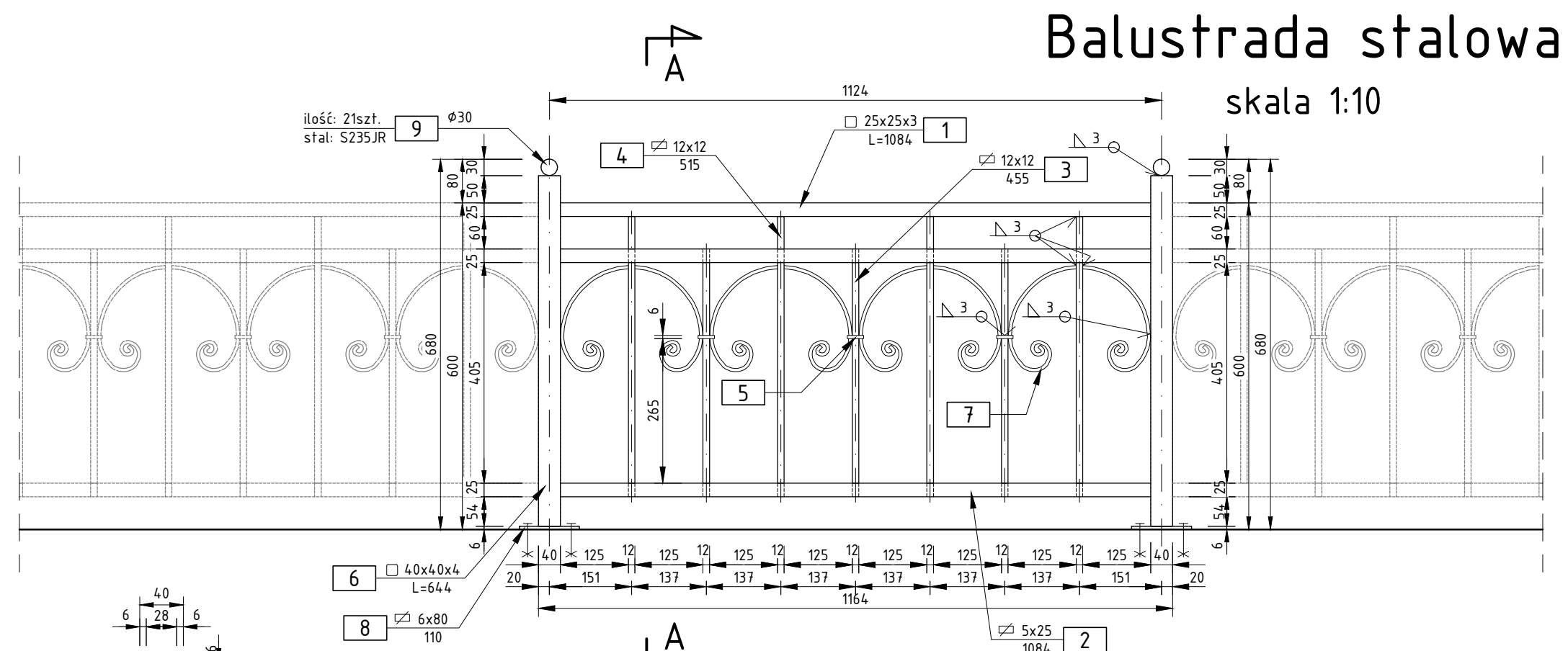
- wylot kolektora kanalizacji deszczowej
- usunięcie zanieczyszczeń

- umocnienia skarpki przy wylocie kolektora
- rozbiorca istniejących uszkodzonych umocnień
 - wykonanie bezpośrednio pod wylotem ścieku skarpowego korytkowego z prefabrykowanych elementów betonowych o wymiarach 60x50x15cm ułożonych na betonie B15 (C12/15) gr. 10cm (dół ścieku oparty o palisadę)
 - wykonanie nowych umocnień z prefabrykowanych betonowych płyt azurowych 90x60x8cm
 - wykonanie u podłoża skarpki palisady z kotków drewnianych o średnicy Ø12cm i długości minimum 1,10 m

 PROPONTIS Przemysław Marczak ul. Promienista 164b/31 Poznań 60-157 NIP 693-194-37-06 REGON 301035675 tel. 608 012 463 e-mail: propontis@op.pl		INWESTOR Gmina Stęszew ul. Poznańska 11 62-060 Stęszew		
TEMAT: Roboty budowlane na moście w ciągu ul. Poznańskiej w Stęszewie.				
RYSunek: Widok ogólny obiektu			NR 4	
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN I SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Przemysław Marczak	WKP/0261/P/PODM07/mostowa	07/2016	
Opracował	mgr inż. Michał Matelski		07/2016	
Projektant	mgr inż. Marek Klejda	WKP/0056/POOK/04/konstrukcyjno - budowlana	07/2016	
BRANŻA MOSTOWA	STADIUM PBW	ROK OPRACOWANIA 2016	NR ZLECENIA IN 271.1.45.2016	SKALA 1:50

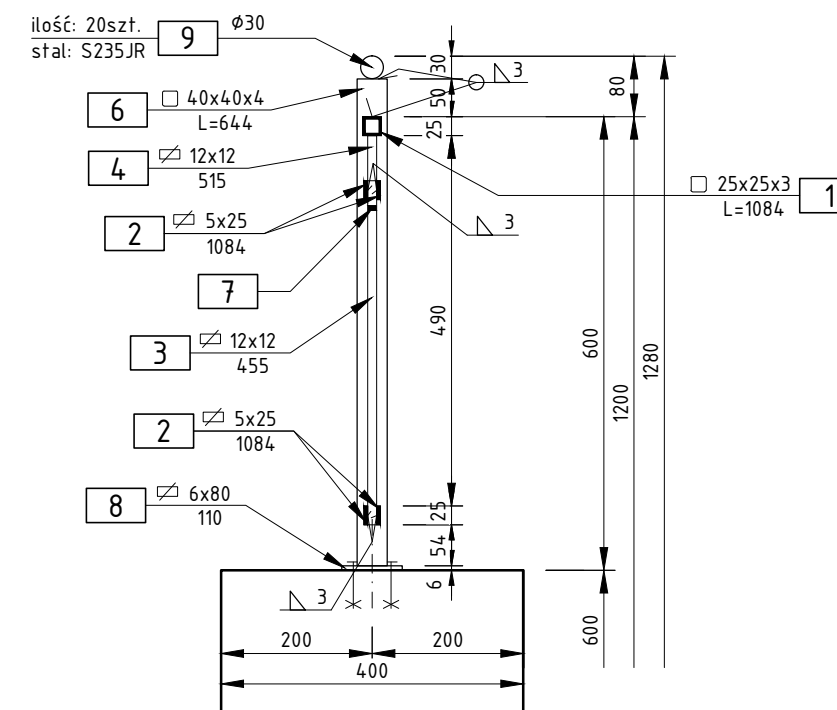
Balustrada stalowa

skala 1:10



Przekrój A-A

skala 1:10



Zestawienie stali dla 1 balustrady

Nr	Nazwa elementu	Wyróżnik	Długość mm	Liczba szt.	Masa netto 1 szt.	Łącznie netto kg
[1]	[2]	[3]	[4]	[5]	[6]	[7]
1	Pochwył	□ 25 x 25 x 3	1084	20	2,3	46,0
2	Przeciąg	▧ 5 x 25	1084	80	1,1	88,0
3	Szczęblinka ozdobna	▧ 12 x 12	455	60	0,6	36,0
4	Szczęblinka	▧ 12 x 12	515	80	0,6	48,0
5	Pręt ozdobny	▧ 6 x 6	96	60	0,1	6,0
6	Słupek	□ 40 x 40 x 4	644	21	3,0	63,0
7	Wypełnienie ozdobne	▧ 6 x 10	850	160	0,5	80,0
8	Marka montażowa	▧ 6 x 80	110	21	0,5	10,5
9	Kula stalowa	▧ 30		21	0,2	4,2
Razem dla sześciu dźwigarów					kg	381,7
Dodatek na spoiny					1,80%	kg 6,9
Ogółem					kg	388,6

Stal S235JR

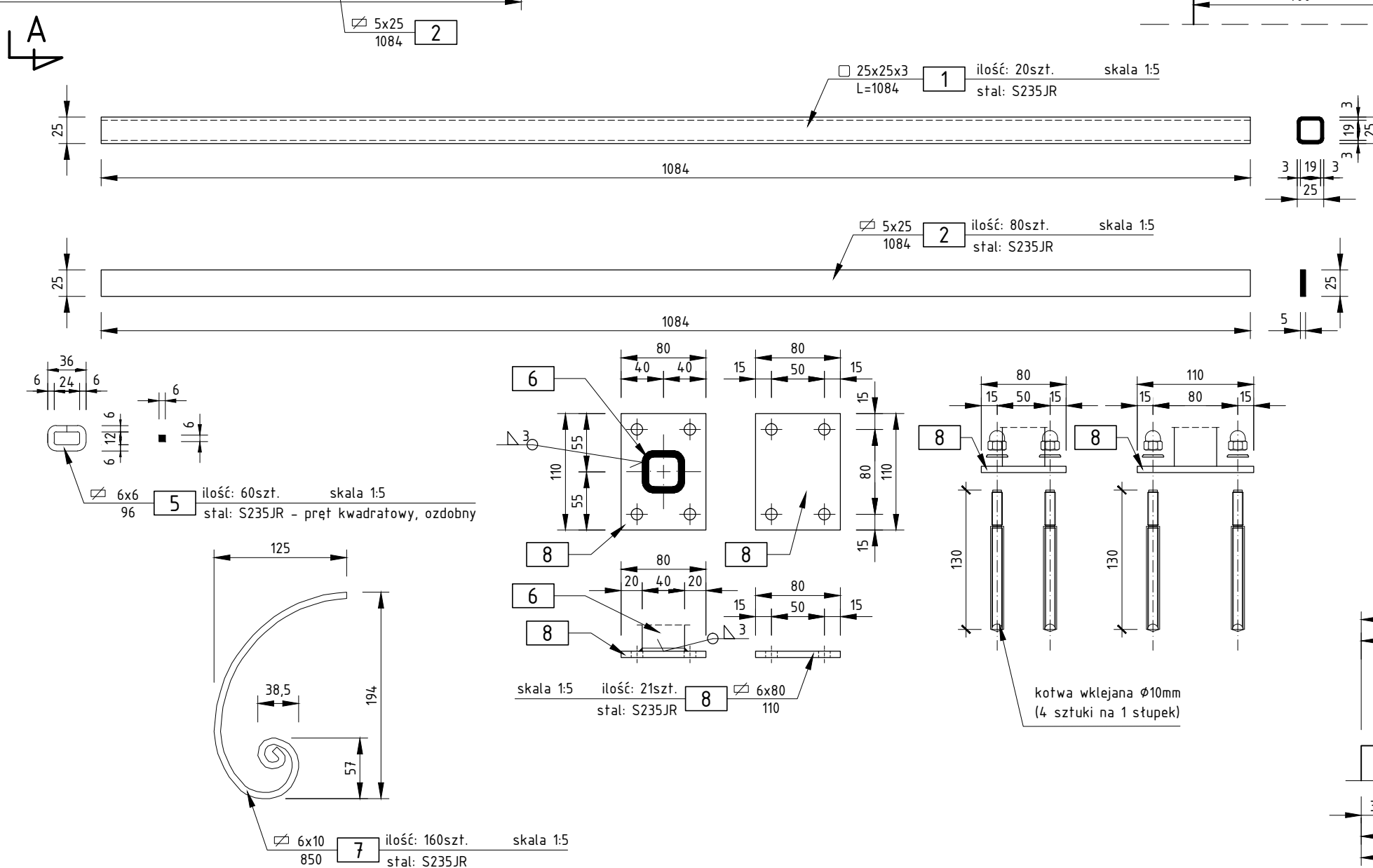
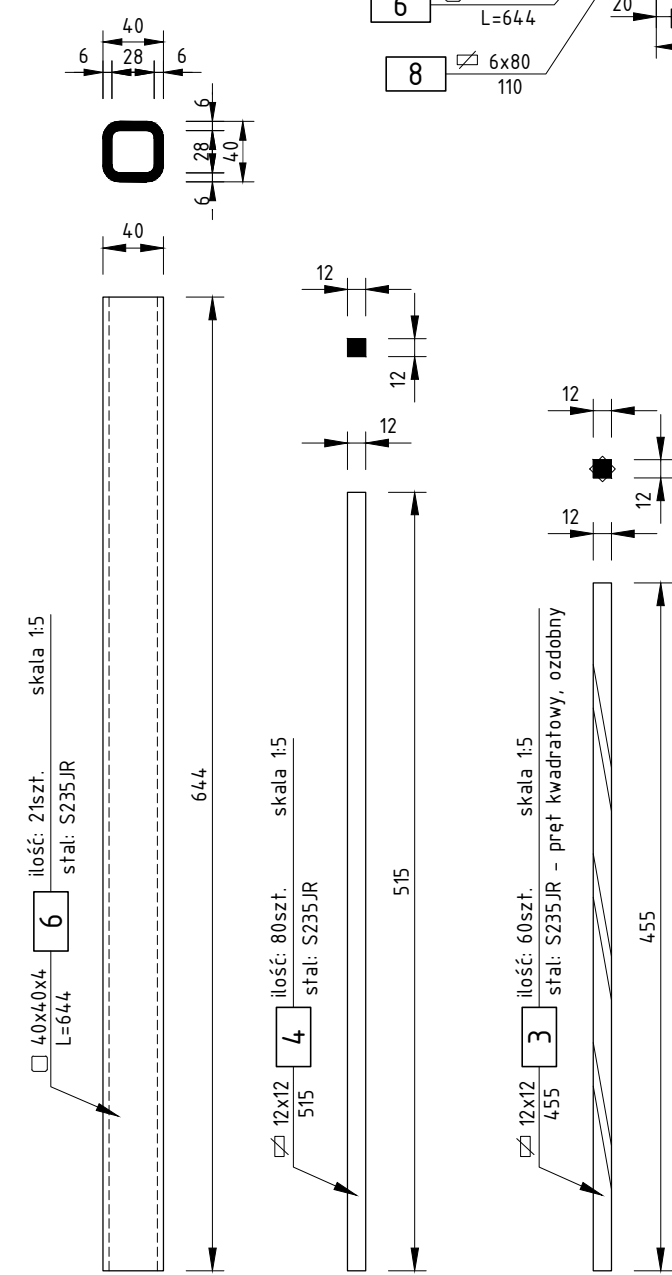
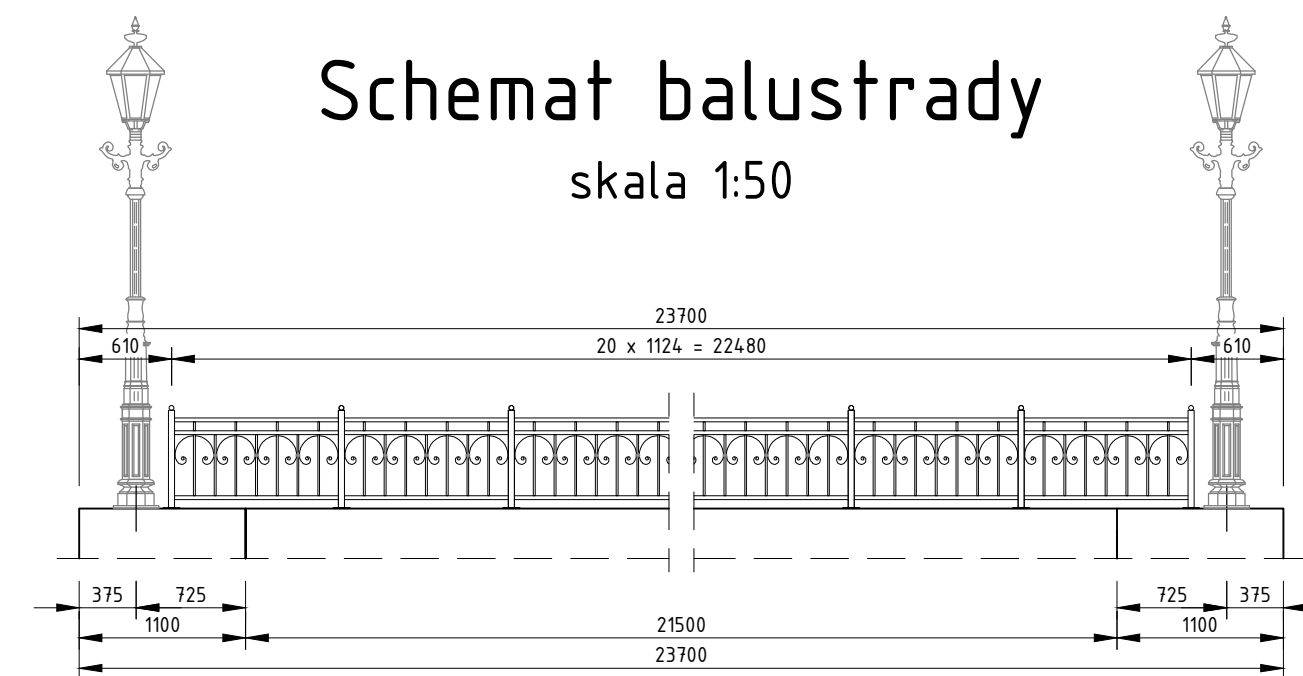
Typ elektrody dobrać w zależności od przyjętej technologii wykonania

ZESTAWIENIE ŁĄCZNIKÓW:

Kotwa wklejana $\phi 10$ mm wraz z podkładką i nakrętką kotpakową - $4 \times 21 = 84$ szt.

Schemat balustrady

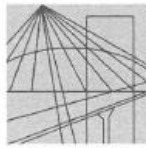
skala 1:50



Wykonać 2 sztuki

	PROPONTIS Przemysław Marczak ul. Promienista 164b/31 Poznań 60-157 NIP 693-194-37-06 REGON 301035675 tel. 608 012 463 e-mail: propontis@op.pl		INWESTOR Gmina Sęszew ul. Poznańska 11 62-060 Sęszew	
	TEMAT: Roboty budowlane na moście w ciągu ul. Poznańskiej w Sęszewie.			
RYSUNEK: Balustrada stalowa			NR 5	
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI I SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Przemysław Marczak	WK/P/0261/PWOM/07 mostowa	07/2016	
Opracował	mgr inż. Michał Matelski		07/2016	
Opracował				
Projektant	mgr inż. Marek Kiejda	WK/P/0056/POOK/04 konstrukcyjno - budowlana	07/2016	
BRANŻA MOSTOWA	STADIUM PBW	ROK OPRACOWANIA 2016	NR ZLECENIA IN 271.1.45.2016	SKALA 1:10

C. Kopie uprawnień, zaświadczeń oraz oświadczenia



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-MP-MW-0054-0055-296/2007

Poznań, dnia 20 grudnia 2007 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan

Przemysław Adam Marczak

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 26 kwietnia 1977 r. w Głogowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny **WKP/0261/PWOM/07**

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności mostowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1,2,3,4 i 5 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane Pan Przemysław Adam Marczak jest upoważniony w specjalności mostowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Zgodnie z § 19 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia uprawniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;
- 2) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe

oraz zgodnie z § 19 ust. 2 rozporządzenia jw. uprawniają do obliczania światła mostów i przepustów.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa



dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:

1. Pan Przemysław Adam Marczak
61-157 Poznań, ul. Promienista 164 B/31
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-DM2-768-FQX *

Pan Przemysław Adam Marczak o numerze ewidencyjnym WKP/BM/0291/08
adres zamieszkania ul. Promienista 164 B/31 , 60-157 Poznań
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-06-30.

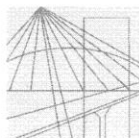
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-05-17 roku przez:

Jerzy Stroński, Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

WOIIB-OKK-KP-7131-125/03/2004

Poznań, dnia 14 czerwca 2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207 poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje

Panu
Markowi Kiejda
magistrowi inżynierowi
kierunek: Budownictwo
urodzonemu dnia 15 grudnia 1973 r. w Krzyżu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny WKP/0056/POOK/04

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu na podstawie wniosku o nadanie uprawnień budowlanych z dnia 09 lipca 2003 r., protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 13/OKK/03 z dnia 09 czerwca 2004 r. stwierdziła, że Pan Marek Kiejda posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

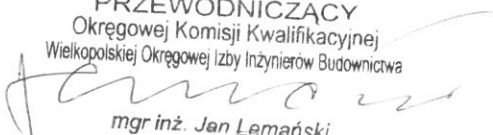


Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Przewodniczący – mgr inż. Jan Lemański: 
Członek Komisji – mgr inż. Marian Karcz: 
Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki: 

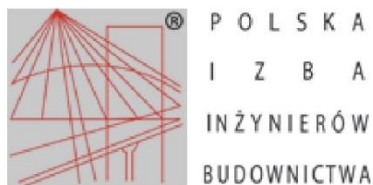
Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Marek Kiejda jest upoważniony w specjalności konstrukcyjno-budowlanej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Jan Lemański

Otrzymują:

1. Pan Marek Kiejda
61-064 Poznań ul. Folwarczna 33A/6
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-S6Q-G6E-84I *

Pan Marek Adam Kiejda o numerze ewidencyjnym WKP/BO/0713/04
adres zamieszkania ul. Folwarczna 33 A/6, 61-064 Poznań
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-09-11 roku przez:

Włodzimierz Draber, Przewodniczący Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Oświadczenie projektanta

wymagane art. 20 ust. 4 Ustawy Prawo budowlane

Niniejszym oświadczam, że dokumentacja projektowa dla zadania o nazwie:

Roboty budowlane na moście w ciągu ul. Poznańskiej w Stęszewie.

została sporządzona zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej, normami i wytycznymi oraz jest kompletna z punktu widzenia celu któremu ma służyć tzn. dla prawidłowej realizacji inwestycji.

Poznań, 14.07.2016 r.

.....
(miejsowość i data)

.....
(podpis projektanta)

Oświadczenie sprawdzającego

wymagane art. 20 ust. 4 Ustawy Prawo budowlane

Niniejszym oświadczam, że dokumentacja projektowa dla zadania o nazwie:

Roboty budowlane na moście w ciągu ul. Poznańskiej w Stęszewie.

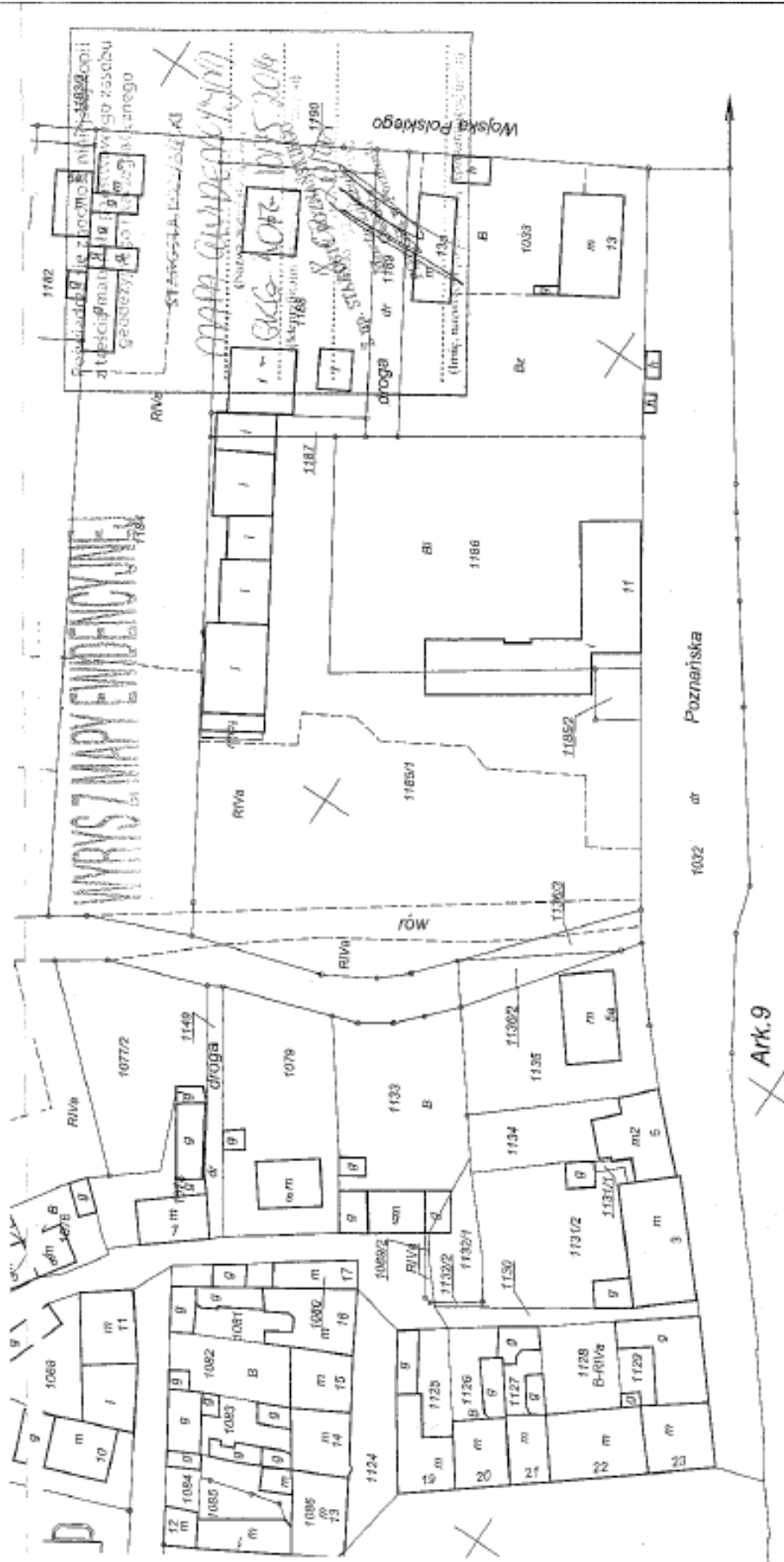
została sporządzona zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej, normami i wytycznymi oraz jest kompletna z punktu widzenia celu któremu ma służyć tzn. dla prawidłowej realizacji inwestycji.

Poznań, 14.07.2016 r.

.....
(miejsowość i data)

.....
(podpis sprawdzającego)

D. Mapy ewidencyjne i wypisy z rejestru gruntów



Miejsce w gminie
 ul.
 Nr działki
 Data

Uprzejmie proszę o wydanie pozwolenia na budowę na podstawie projektu budowlanego, który jest załącznikiem do niniejszego wniosku, na podstawie art. 18 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz art. 17 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 7 lipca 1979 r. (Dz. U. 2006 nr 240, poz. 2077) regulującej tryb i tryb, na podstawie którego jest sporządzony w celu rozstrzygnięcia sprawy o wydanie decyzji w sprawie wyłączenia nieruchomości z terenów przeznaczonych do zabudowy.

Wniosek o wydanie pozwolenia na budowę na podstawie projektu budowlanego, który jest załącznikiem do niniejszego wniosku, na podstawie art. 18 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz art. 17 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 7 lipca 1979 r. (Dz. U. 2006 nr 240, poz. 2077) regulującej tryb i tryb, na podstawie którego jest sporządzony w celu rozstrzygnięcia sprawy o wydanie decyzji w sprawie wyłączenia nieruchomości z terenów przeznaczonych do zabudowy.

z sąsiednich

STAROSTA POZNAŃSKI

Uproszczony wypis z rejestru gruntów

z dnia 08.07.2014

Jednostka ewidencyjna: 302114_4, STĘSZEW - MIASTO

Obręb numer: 0001

nazwa: STĘSZEW

Nazwisko i imię (Nazwa) właściciela lub władającego	Charakter władania	Udział	Adres zamieszkania (siedziba)
PARAFIA RZYMSKOKATOLICKA PW. ŚWIĘTEJ TRÓJCY W STĘSZEWIE	właściciel	1/1	62-060 STĘSZEW, KOŚCIELNA 3

Ark.	Działka	Pow.	Położenie	KW	Jedn. rej.
9	1249	0.4607	KOŚCIELNA 3	PO1S/00030345/5	G.1123
		BI	0.4607		

Id dz: 302114_4.0001.1249

Ark.	Działka	Pow.	Położenie	KW	Jedn. rej.
9	1250	0.6449	KOŚCIELNA	30332 G.	G.1123
		RIVa	0.4451		
		S-RIVa	0.1998		

Id dz: 302114_4.0001.1250

Nazwisko i imię (Nazwa) właściciela lub władającego	Charakter władania	Udział	Adres zamieszkania (siedziba)
MIASTO I GMINA STĘSZEW	właściciel	1/1	62-080 STĘSZEW, POZNAŃSKA 11
WIELKOPOLSKI ZARZĄD MELIORACJI I URZĄDZEN WODNYCH W POZNANIU	zarządca	1/1	61-823 POZNAŃ, PIEKARY 17

Ark.	Działka	Pow.	Położenie	KW	Jedn. rej.
9	1251	0.4359	SAMICĄ STĘSZEWSKA	PO1S/00029546/4	G.1153
		Wp	0.4359		

Id dz: 302114_4.0001.1251

Nazwisko i imię (Nazwa) właściciela lub władającego	Charakter władania	Udział	Adres zamieszkania (siedziba)
MIASTO I GMINA STĘSZEW	właściciel	1/1	62-060 STĘSZEW, POZNAŃSKA 11

Ark.	Działka	Pow.	Położenie	KW	Jedn. rej.
9	1248	0.0405	POZNAŃSKA	30030 G.	G.1253
		RIVa	0.0405		

Id dz: 302114_4.0001.1248

Nazwisko i imię (Nazwa) właściciela lub władającego	Charakter władania	Udział	Adres zamieszkania (siedziba)
--	-----------------------	--------	-------------------------------



Strona 1 z 2

STAROSTA POZNAŃSKI

MIASTO I GMINA STĘSZEW właściciel 1/1 62-060 STĘSZEW, POZNAŃSKA 11

Ark.	Działka	Pow.	Położenie	KW	Jedn. rej.
8	1032	0.3800	POZNAŃSKA	PO1S/00029816/6	G.1263
		dr	0.3800		

Id dz: 302114_4.0001.1032

Nazwisko i imię (Nazwa) właściciela lub władającego	Charakter władania	Udział	Adres zamieszkania (siedziba)
GMINA STĘSZEW	właściciel	1/1	62-060 STĘSZEW, POZNAŃSKA 11
GMINA STĘSZEW	współużytkownik wieczysty	8/10	62-060 STĘSZEW, POZNAŃSKA 11
ANDRZEJEWSKI NORBERT (KAZIMIERZ, JANINA)	współużytkownik wieczysty	2/10	62-060 STĘSZEW, POZNAŃSKA 6

Dane lokalu: Nr: 1 KW: PO1S/00048514/0 Adres: POZNAŃSKA 8 A

Ark.	Działka	Pow.	Położenie	KW	Jedn. rej.
9	1247	0.0781	POZNAŃSKA 8	PO1S/00030368/2	G.1798
		B	0.0781		

Id dz: 302114_4.0001.1247

Zlecenie nr: GKG.4012.10175.2014
Sporządził(a): Paulina Głubisz



Z up. STAROSTY POZNAŃSKIEGO
Marta Głubisz
Podpis: *[Signature]*
POZNAŃ, 8 Października

II. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Tytuł opracowania.

„Roboty budowlane na moście w ciągu ul. Poznańskiej w Stęszewie.”

2. Podstawa opracowania.

Materiały stanowiące podstawę opracowania:

- Zlecenie od Gminy Stęszew,
- Mapa zasadnicza w skali 1:500,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia z 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. nr 120 poz. 1126),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 207 poz. 2016 z 2003 r. z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2013 r. poz. 687),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012, poz. 462),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonywania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz. 2072),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 poz. 735),
- Własne pomiary inwentaryzacyjne,
- Literatura techniczna, wytyczne i zalecenia w zakresie projektowania, budowy i remontów oraz utrzymania konstrukcji mostowych,

3. Inwestor.

Gmina Stęszew
ul. Poznańska 11
62-060 Stęszew

4. Projektant.

PROPONTIS Przemysław Marczak
ul. Promienista 164B/31
60-157 Poznań

5. Zakres prac:

Zamierzenie budowlane będzie obejmować:

- zabezpieczenie i oznakowanie terenu budowy,
- roboty rozbiórkowe związane z rozbiórką elementów istniejącego mostu,
- roboty związane z robotami remontowymi na obiekcie mostowym,

- **Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe:**

- rozbiórka barier i gzymsów ceglanych,
- usunięcie luźnych fragmentów spoin murów i sklepienia ceglanego,
- oczyszczenie ścian murów ceglanych i podniebienia sklepienia ceglanego,

- **Roboty budowlane obejmują:**

- wykonanie napraw ubytków cegieł w gzymsach, barierach, murach i sklepieniu,
- wykonanie uzupełnienia spoin w gzymsach, barierach, murach i sklepieniu ceglanym,
- montaż balustrad stalowych na ceglanych barierach,
- montaż latarni na ceglanych barierach (pilastrach),
- wykonanie zabezpieczeń antykorozyjnych na elementach stalowych,
- wykonanie napraw murowanych studni rewizyjnych,
- montaż poryw na murowanych studniach rewizyjnych,
- regulacja i umocnienie skarp przy wylotach kolektorów deszczowych.

6. Kolejność wykonania robót:

Kolejność wykonania robót powinien uwzględniać harmonogram robót opracowany przez wykonawcę.

7. Przewidywane zagrożenia

Główne zagrożenia bezpieczeństwa pracy występują w następujących okolicznościach:

- praca na wysokości – upadek, utonięcie w rzece
- praca w wykopach – przysypanie ziemią, uduszenie
- roboty zbrojarskie i betoniarskie – zranienie, zatrucie
- roboty spawalnicze – zatrucie, poparzenie
- roboty nawierzchniowe, układanie mieszanek mineralno – asfaltowych i żywicznych – zatrucie, reakcje alergiczne
- obsługa specjalistycznego sprzętu – utrata zdrowia i życia
- prace malarskie – zatrucie.

Przed przystąpieniem do robót pracownicy powinni być zapoznani z ich zakresem i poinstruowani o bezpiecznym sposobie ich wykonania.

8. Przewidywane zabezpieczenia:

- zastosowanie tymczasowego oznakowania ruchu,
- zastosowanie przewidzianych przepisami zabezpieczeń w postaci ogrodzeń terenu budowy, poręczy, ekranów, kasków ochronnych i odzieży roboczej, wydzielenie stref robót niebezpiecznych, oznakowanie urządzeń energetycznych i teletechnicznych.

Zatrudnieni pracownicy muszą posiadać odpowiednie kwalifikacje oraz ważne orzeczenia lekarskie o dopuszczeniu do określonej pracy.

9. Wytyczne dla Kierownika budowy do opracowania planu „BIOZ”

Część opisowa zawierać powinna ponadto:

1. informację o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych, stosownie do rodzaju zagrożenia;
2. informację o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, w tym:
 - a) określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
 - b) konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
 - c) zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby;
3. określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy;
4. wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia

- lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń;
5. wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.

Część rysunkowa, opracowana na kopii projektu zagospodarowania działki lub terenu, zawierająca dane umożliwiające łatwe odczytanie części opisowej, w szczególności:

1. czytelną legendę;
2. oznaczenie czynników mogących stwarzać zagrożenie;
3. rozmieszczenie urządzeń przeciwpożarowych wraz z parametrami poboru mediów, punktami czerpalnymi, zaworami odcinającymi, drogami dojazdowymi;
4. rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (w tym pływającego, jeżeli jest to uzasadnione rodzajem robót), niezbędnego przy prowadzeniu robót budowlanych;
5. rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref ochronnych, wynikających z przepisów odrębnych, takich jak strefy magazynowania i składowania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych, strefy pracy sprzętu zmechanizowanego i pomocniczego;
6. rozmieszczenie placów produkcji pomocniczej, takich jak węzły produkcji betonu cementowego i asfaltowego, prefabrykatów;
7. przedstawienie rozwiązań układów komunikacyjnych, transportu na potrzeby budowy oraz ogrodzenia terenu;
8. lokalizację pomieszczeń higieniczno-sanitarnych.

W planie bioz nie umieszcza się żadnych danych dotyczących obiektów lub części tych obiektów służących obronności lub bezpieczeństwu, które mogą ujawnić charakter, przeznaczenie i nazwę tych obiektów. Zakres wyłączenia określa inwestor zgodnie z przepisami odrębnymi.

Wprowadzane zmiany, wynikające z postępu robót budowlanych, a dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w części opisowej i w części rysunkowej planu bioz, powinny być opatrzone adnotacją kierownika budowy o przyczynach ich wprowadzenia.

Szczegółowy zakres robót budowlanych, o których mowa w art. 21a ust. 2 pkt 1-10 ustawy, obejmuje:

1. roboty budowlane, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości:
 - a) wykonywanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5 m oraz wykopów o bezpiecznym nachyleniu ścian o głębokości większej niż 3,0 m,
 - b) roboty, przy których wykonywaniu występuje ryzyko upadku z wysokości ponad 5,0 m,
 - c) rozbiórki obiektów budowlanych o wysokości powyżej 8 m,
 - d) roboty wykonywane na terenie czynnych zakładów przemysłowych,
 - e) montaż, demontaż i konserwacja rusztowań przy budynkach wysokich i wysokościowych,
 - f) roboty wykonywane przy użyciu dźwigów
 - g) prowadzenie robót na obiektach mostowych metodą nasuwania konstrukcji na podpory,
 - h) montaż elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych,
 - i) betonowanie wysokich elementów konstrukcyjnych mostów, takich jak przyczółki, filary i pylony,
 - j) fundamentowanie podpór mostowych i innych obiektów budowlanych na palach,
2. roboty budowlane, przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi:
 - a) roboty prowadzone w temperaturze poniżej -10°C,
 - b) roboty polegające na usuwaniu wyrobów budowlanych zawierających azbest;
3. roboty budowlane stwarzające zagrożenie promieniowaniem jonizującym:
 - a) roboty remontowe i rozbiórkowe obiektów przemysłu energii atomowej,
 - b) roboty remontowe i rozbiórkowe obiektów, w których realizowane były procesy technologiczne z użyciem izotopów;

4. roboty budowlane, prowadzone w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych:
 - a) roboty wykonywane w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż 15,0 m dla linii o napięciu znamionowym 110 kV,
 - b) roboty wykonywane w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż 30,0 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 110 kV,
 - c) budowa i remont sieci elektrotrakcyjnej,
 - d) budowa i remont urządzeń sterowania ruchem kolejowym, położonych wzdłuż linii kolejowej,
 - e) wszystkie roboty budowlane, wykonywane na obszarze kolejowym w warunkach prowadzenia ruchu kolejowego;
5. roboty budowlane stwarzające ryzyko utonięcia pracowników:
 - a) roboty prowadzone z wody lub pod wodą,
 - b) montaż elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych,
 - c) fundamentowanie podpór mostowych i innych obiektów budowlanych na palach,
 - d) roboty prowadzone przy budowłach piętrzących wodę, przy wysokości piętrzenia powyżej 1 m;
6. roboty budowlane prowadzone w studniach, pod ziemią i w tunelach:
 - a) roboty prowadzone w zbiornikach, kanałach, wnętrzach urządzeń technicznych i w innych niebezpiecznych przestrzeniach zamkniętych,
 - b) roboty związane z wykonywaniem przejść rurociągów pod przeszkodami metodami: tunelową, przecisku lub podobnymi;
7. roboty budowlane wykonywane przez kierujących pojazdami zasilanymi z linii napowietrznych, przy budowie, remoncie i rozbiórce torowisk;
8. roboty budowlane wykonywane w kesonach, z atmosferą wytwarzaną ze sprężonego powietrza, przy budowie i remoncie nabrzeży portowych i przepraw mostowych;
9. roboty budowlane wymagające użycia materiałów wybuchowych:
 - a) roboty ziemne związane z przemieszczaniem lub zagęszczaniem gruntu,
 - b) roboty rozbiórkowe, w tym wykonywanie otworów w istniejących elementach konstrukcyjnych obiektów;
10. roboty budowlane, prowadzone przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych, których masa przekracza 1,0 t.