

Wg rozdzielnika

Dotyczy: **Przebudowa dróg wewnętrznych ulicy Różanej, Chabrowej, Malwowej, Sasankowej, Fiołkowej z materiału Wykonawcy, Etap I ul. Różana, Chabrowa i Malwowa.**

Pytania i odpowiedzi do SIWZ 2

Pytanie 1.

Prosimy o załączenie projektu Stałej Organizacji Ruchu.

Odpowiedź 1

Zamawiający udostępniła Stałą Organizację ruchu.

Pytanie 2.

Prosimy o określenie szerokości pobocza, które należy wykonać. Zgodnie z projektem nie przewidziano poboczny, natomiast przedmiar przewiduje ich wykonanie. Zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, pobocze powinno mieć szerokość 0,75m, jednak według obliczeń Wykonawcy, ilości w przedmiarze są znacznie zaniżone w przypadku przyjęcia szerokości pobocza równej 0,75m.

Odpowiedź 2

Należy wykonać umocnienia zgodnie z przedmiarem.

Pytanie 3.

Prosimy o jednoznaczne określenie grubości warstwy kruszywa łamanego na poboczach. W przedmiarze określono jej grubość jako „grub. Po zagęszcz. 8cm – do grubości 10cm”.

Odpowiedź 3

Grubość warstwy 10 cm.

Pytanie 4.

Prosimy o jednoznaczne określenie grubości warstwy wiążącej AC 16W. Zgodnie z projektem warstwa ma mieć grubość 8cm, natomiast w przedmiarze określono jej grubość jako „grub. Po zagęszcz. 4cm – do grubości 5cm.

Odpowiedź 4

Grubość warstwy 5 cm.

Pytanie 5.

Prosimy o jednoznaczne określenie grubości warstwy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie pod jezdnią. Zgodnie z projektem warstwa ma mieć grubość 20cm, natomiast w przedmiarze określono jej grubość jako „grub. Po zagęszcz. 8cm – do grubości 10cm” w dwóch pozycjach przedmiarowych – warstwa górna i dolna – co łącznie daje grubość „16cm do 20cm”.

Odpowiedź 5

Grubość warstw 20 cm.

Pytanie 6.

Prosimy o jednoznaczne określenie grubości warstwy stabilizacji C3/4. Zgodnie z projektem warstwa ma mieć grubość 22cm, natomiast w przedmiarze określono jej grubość jako „grub. Warstwy po zagęszczeniu 12cm – do grubości 15cm.

Odpowiedź 6

Grubość warstwy 15 cm.

Pytanie 7.

Prosimy o potwierdzenie, że wszystkie zjazdy należy wykonać z jednej warstwy – kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie o grubości 10cm, zgodnie z przedmiarem.

Odpowiedź 7

Zamawiający potwierdza.

Pytanie 8.

Wykonawca zwraca uwagę, że zgodnie z projektem jezdnia powinna być wykonana w krawężnikach. Z przedmiaru załączonego do dokumentacji wynika, że jezdnię należy wykonać bez krawężników (przekrój drogowy). Prosimy o potwierdzenie, że odsadzki warstw należy wykonać zgodnie ze sztuką i zapewniające wystarczające podparcie krawędzi jezdni – z doświadczenia wykonawcy wynika, że przyjęte w przedmiarze szerokości odsadzek są zbyt małe, przez co ilość przedmiarowa warstw konstrukcji nawierzchni jest zaniżona.

Odpowiedź 8

Prace należy wykonać zgodnie z przedmiarem.

Pytanie 9.

Prosimy o potwierdzenie, że przedmiotem zamówienia jest inwestycja polegająca jedynie na zakresie określonym w przedmiarze. Dokumentacja techniczna dotyczy szerszego zakresu inwestycji – m.in. wykonanie chodników, zjazdów z kostki brukowej betonowej, krawężników.

Odpowiedź 9

W I etapie Zamawiający nie uwzględni położenia krawężników, oporników oraz nawierzchni parkingów, nawierzchnie zjazdów zostaną umocnione tłuczniem (poza ujętymi w przedmiarze).

Pytanie 10.

Prosimy o potwierdzenie, że kilometraż ulic podany w przedmiarze jest wiążący i inwestycja dotyczy wyłącznie robót w podanym zakresie pikiet.

Odpowiedź 10

Zamawiający potwierdza.

Pytanie 11.

Wnosimy o wydłużenie czasu na usunięcie usterek do 48 godz. od momentu zgłoszenia i zapis: „Przystąpienie do usuwania usterek nie później niż 24 godz. od momentu zgłoszenia”

Odpowiedź 11

Zamawiający zgadza się na wydłużenie czasu na usunięcie usterek do 48 godzin.

Pytanie 12.

Wnosimy o zmianę niniejszych zapisów na zapisy:

- 1) przekroczenia daty terminu końcowego wykonania przedmiot umowy w wysokości 1.000,00 zł brutto za każdy dzień zwłoki
- 2) Zwłoki w usunięciu wad stwierdzonych przy odbiorze w wysokości 200,0 zł brutto za każdy dzień zwłoki liczonych od dnia wyznaczonego na usunięcie wad
- 11) w przypadku przekroczenia wyznaczonego przez Zamawiającego lub uzgodnionego przez strony terminu usunięcia wad stwierdzonych w okresie rękojmi lub gwarancji, karą umowną w wysokości 2.000,00 zł za każdy dzień zwłoki.

Za zwłokę w przeprowadzeniu odbioru w wysokości 500,00 złotych brutto za każdy dzień zwłoki licząc od następnego dnia po terminie, w którym odbiór miał być zakończony.”

Wykonawca nie może ponosić odpowiedzialności za działania/zaniechania niezawinione, dlatego wnosi o zmianę zapisów umownych i wprowadzenie zamiast terminu „opóźnienie” terminu „zwłoka”

Odpowiedź 12

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie zmian.

Pytanie 13.

W pozycji 254 w przedmiarze jest 76,88 czy winno być 768,8?

Odpowiedź 13

Powinno być 768,8.

Pytanie 14.

Czy na ul. Chabrowej wymagana jest wymiana gruntu przy kanalikach?

Odpowiedź 14

Tak. Należy dopisać pozycję 2.6.1.2.7: kalkulacja własna – dowóz piasku wraz z zakupem materiału – pełna wymiana gruntu – m³ – 328,10.

Pytanie 15.

W przedmiarze Zamawiający zawarł do 5 cm warstwy wiążącej natomiast dokumentacja stanowi 8 cm, którą wartość należy uznać za poprawną?

Odpowiedź 15

Grubość warstwy 5 cm.

Pytanie 16.

W przedmiarze podbudowa bez dylatacji Zamawiający zawarł do 15 cm grubości, natomiast dokumentacja stanowi 22 cm grubości, którą wartość należy uznać za poprawną?

Odpowiedź 16

Grubość warstwy 15 cm.

Pytanie 17.

Dotyczy D.05.02.01, pkt.5.2, tab.5. Jedną ze wskazanych właściwości mieszanki AC16W jest odporność na deformacje trwałe, co jest niezgodne z dokumentem przywołanym w pkt.10.3.65, tj. WT2-2010. Zgodnie z przytoczoną instrukcją techniczną parametr ten nie jest wymagany dla mieszanek KR1-2. Prosimy o skorygowanie treści SST, bądź potwierdzenie, że należy stosować wymagania zgodne z WT2-2010 /WT2-2014.

Odpowiedź 17

Należy stosować wymagania zgodne z WT2-2014.

Pytanie 18.

Prosimy o zamieszczenie pozwolenia na wycinkę drzew.

Odpowiedź 18

Zamawiający jest w trakcie uzyskiwania pozwolenia.

Pytanie 19.

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający posiada aktualne uzgodnienia z właścicielami sieci (sieć elektroenergetyczna, telekomunikacyjna, wodociągowa, gazowa i kanalizacji sanitarnej) znajdujących się przedmiotowej inwestycji. Jeżeli tak to prosimy o zamieszczenie na stronie internetowej dokumentów potwierdzających.

Odpowiedź 19

Zamawiający jest w trakcie aktualizacji uzgodnień.

Pytanie 20.

Dotyczy Uzgodnienia gazowego nr PSGW300/DT/ZMS/SEMU-5000-108725/17.

Projekt przewiduje posadowienie sieci i armatury gazowej pod jezdnią i chodnikami co jest niezgodne z uzgodnieniami pkt. 3a. Prosimy o wyjaśnienie.

Odpowiedź 20

Punkt 3a dotyczy regulacji wysokościowej armatury gazowej, która nie może być przykryta żadną nawierzchnią.

Pytanie 21.

Ze względu na duże różnice w przedstawionym przedmiarze, prosimy o podanie dokładnego zakresu zadania na mapie w szczególności rejon działki nr 1659/15, 1659/17 oraz skrzyżowań z ulicami nie objętą tym zadaniem: Sasankową i Fiołkową.

Odpowiedź 21

Zakres nie obejmuje zjazdu w rejonie działek 1659/15; 1659/17 oraz wjazdów w ul. Sasankową i Fiołkową.

Pytanie 22.

Dotyczy Uzgodnienia gazowego nr PSGW300/DT/ZMS/SEMU-5000-108725/17 .

Po kogo stronie są koszty przebudowy sieci gazowej jeśli nie zostanie spełniony warunek pkt. 2, 2a i 2b? 8. W załączonym przez Zamawiającego przedmiarze brakuje przebudowy kolizji z siecią drenarską. Prosimy o weryfikację przedmiaru.

Odpowiedź 22

Projekt nie przewiduje przebudowy sieci gazowej oraz drenarskiej w przypadku wystąpienia kolizji sposób naprawy oraz określenie ich kosztów nastąpi z Wykonawcą w trakcie prowadzenia robót.

Pytanie 23.

Różnice grubości w przedmiarze poz. nr 1.2.1.5- wykonanie konstrukcji jezdni. Podbudowa betonowa bez dylatacji ... 12cm do grubości 15cm - projekt przewiduje grubość 22cm.

Odpowiedź 23

Grubość warstwy 15 cm.

Pytanie 24.

Różnice grubości w przedmiarze poz. nr 1.2.1.10- wykonanie konstrukcji jezdni. Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych- warstwa wiążąca AC16W 50/70 grub. Po zagęszcz. 4cm - do grubości 5cm - projekt przewiduje grubość 8cm.

Odpowiedź 24

Grubość warstwy 5 cm.

Pytanie 25.

Różnice grubości w przedmiarze poz. nr 2.2.1.5- wykonanie konstrukcji jezdni. Podbudowa betonowa bez dylatacji ... 12cm do grubości 15cm - projekt przewiduje grubość 22cm.

Odpowiedź 25

Grubość warstwy 15 cm.

Pytanie 26.

Różnice grubości w przedmiarze poz. nr 2.2.1.10- wykonanie konstrukcji jezdni. Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych- warstwa wiążąca AC16W 50/70 grub. Po zagęszcz. 4cm - do grubości 5cm - projekt przewiduje grubość 8cm.

Odpowiedź 26

Grubość warstwy 5 cm.

Pytanie 27.

Różnice grubości w przedmiarze poz. nr 3.2.1.5- wykonanie konstrukcji jezdni. Podbudowa betonowa bez dylatacji ... 12cm do grubości 15cm - projekt przewiduje grubość 22cm.

Odpowiedź 27

Grubość warstwy 15 cm.

Pytanie 28.

Różnice grubości w przedmiarze poz. nr 3.2.1.10- wykonanie konstrukcji jezdni. Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych- warstwa wiążąca AC16W 50/70 grub. Po zagęszcz. 4cm - do grubości 5cm - projekt przewiduje grubość 8cm.

Odpowiedź 28

Grubość warstwy 5 cm.

Pytanie 29.

Ze względu na zasadnicze różnice oraz brak pozycji pomiędzy przedmiarem robót a zamieszczonym projektem i opisem przedmiotu zamówienia mając na uwadze ryczałtowy charakter zadania prosimy o wyjaśnienia.

Odpowiedź 29

Zamawiający prowadząc I etap inwestycji przewiduje wykonanie prac zgodnie z przedmiarem.

Załączniki:

1. Stała Organizacja Ruchu.

Otrzymują;

1.wykonawcy,

2.strona internetowa - BIP Stęszew

3.a/a