

Stęszew, dnia 14.08.2018 rok

IN 271.4.17.2018

Wg rozdzielnika

Dotyczy: Remont jezdni ulicy Poznańskiej w Stęszewie z materiału Wykonawcy

Pytania i odpowiedzi do SIWZ cz. 2

Pytanie 2

W załączonej dokumentacji technicznej nie ma informacji dotyczącej kategorii ruchu KR. Prosimy o podanie kategorii ruchu KR przedmiotowej inwestycji. Parametr KR jest niezbędnym w doborze mieszanek mineralno-asfaltowych oraz ewentualnego wzmocnienia konstrukcji drogi.

Odpowiedź

Ruch KR3

Pytanie 3

Prosimy o wprowadzenie zmian w zapisach SST odnośnie materiałów (kruszywo, asfalt, wypełniacz) oraz wymagań w stosunku do warstwy ścieralnej, wiążącej i podbudowy i powołanie na aktualnie obowiązujące dokumenty techniczne:

WT2 2014 – część I Mieszanki mineralno-asfaltowe

WT2 2016 – część II Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych.

Wymagania przedstawione w SST są nieaktualne i zostały wycofane ze względu na zawarte w nich błędny. Powołując się na zapisy SST wykonawca nie będzie mógł wystawić dokumentu DWU (tj. Deklaracja Właściwości Użytkowych), a co za tym idzie w myśl przepisów prawa budowlanego produkty oparte na wycofanych wytycznych nie będą spełniały wymagań dla produktów budowlanych.

Odpowiedź

Wprowadzono zmiany w zapisach SST. Poprawiony załącznik dostępny jest na stronie Zamawiającego.

Pytanie 4

Prosimy o jednoznacznie określenie rodzaju mieszanek mineralno-asfaltowych do warstwy ścieralnej, wiążącej i podbudowy w zakresie uziarnienia i rodzaju lepiszcza, ponieważ przedstawione dokumenty SST, TER i PW podają różne rodzaje MMA.

Odpowiedź

Wprowadzono zmiany w zapisach SST. Poprawiony załącznik dostępny jest na stronie Zamawiającego.

Pytanie 5

Prosimy o umożliwienie zastosowania do warstwy podbudowy betonu asfaltowego o uziarnieniu do 22 mm (AC 22 P). Pozwoli to na zróżnicowanie uziarnienia pomiędzy warstwami podbudowy i wiążącej. Efektem tego będzie poprawa szczepności międzywarstwowej, a tym samym współpracy pomiędzy warstwami konstrukcyjnymi, czego efektem będzie wzrost trwałości (nośności) całej konstrukcji nawierzchni.

Odpowiedź

Zamawiający wyraża zgodę.

Pytanie 6

Załączony przedmiar robót jest na remont odcinka jezdni ul. Poznańskiej o długości 165mb, natomiast zamieszczona dokumentacja jest na 560mb. Ze względu na sposób rozliczenia prosimy o jednoznaczny opis przedmiotu zamówienia. Prosimy o zaznaczenie na planie sytuacyjnym początek i koniec odcinka, na który został ogłoszony przetarg.

Odpowiedź

Przetarg obejmuje odcinek ul. Poznańskiej od ul. Andrzejewskiego do ul. Skorupki. W załączniku mapka poglądowa.

Pytanie 7

Czy obrzeża/krawężniki obramowujące elementy zagospodarowania pasa drogowego podlegające regulacji wysokościowej (dojścia do furtek, zjazdy, chodniki, itp.) są również przewidziane do regulacji? Jeśli tak prosimy o podanie ilości i pozycji w jakiej Oferent ma to uwzględnić.

Odpowiedź

Nie są przewidziane.

Pytanie 8

Czy chodnik bitumiczny przylegający bezpośrednio do remontowanej nawierzchni ul. Poznańskiej (od km 0+410 do km 0+553,16) jest przewidziany do frezowania? Jeśli tak, to prosimy o umieszczenie dodatkowej pozycji z dokładnym zakresem robót.(podanie powierzchni głębokości etc.)

Odpowiedź

Zakres prac nie obejmuje tego elementu.

Pytanie 9

Czy Zamówienie obejmuje również zmianę (regulację) niwelety chodnika w otoczeniu regulowanych elementów zagospodarowania pasa drogowego (dojścia do furtek, zjazdy)? Jeśli tak prosimy o podanie dokładnej ilości i pozycji w której Oferent ma to wycenić.

Odpowiedź

Zakres prac nie obejmuje tego elementu.

Pytanie 10

Prosimy o podanie miejsca wywozu materiału z frezowania.(adres lub na jaką odległość ma być wywieziony).

Odpowiedź

Oczyszczalnia Ścieków, Witobel, ul. Długa.

BURMISTRZ
mgr inż. Włodzisław Pinczak

Otrzymują;

- 1.wykonawcy,
- 2.strona internetowa - BIP Stęszew
- 3.a/a

Podinspektor
ds. Zamówień Publicznych

Wolich
mgr Tomasz Walich