

| | | |
|--|--|---------------------------------------|
| Inwestor: Gmina Stęszew Ul. Poznańska 11 62-060 Stęszew | Jednostka Projektowa: MS BIURO PROJEKTOWE MICHAŁ SROKA ul. Borowa 4 62-200 Gniezno | Nr. Egz.: Data: 05.2018 |
| <p style="text-align: center;">Remont jezdni ulicy Poznańskiej w Stęszewie</p> <p style="text-align: center;">Projekt wykonawczy</p> <p style="text-align: center;">Branża drogowa</p> | | |
| <p style="text-align: center;">Lokalizacja inwestycji:</p> <p style="text-align: center;">Województwo: wielkopolskie</p> <p style="text-align: center;">Powiat: poznański</p> <p style="text-align: center;">Gmina: Stęszew</p> <p style="text-align: center;">Miejscowość: Stęszew</p> <p style="text-align: center;">Wykaz działek, na których realizowana jest inwestycja:</p> <p style="text-align: center;">dz. ewid. nr: 927, 737, 603</p> <p style="text-align: center;">obręb: Stęszew</p> | | |
| Projektant branży drogowej: mgr inż. Hieronim Walczak Nr uprawnień 394/77 Specjalność konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych | | Podpis: |
| Asystent projektanta branży drogowej: mgr inż. Joanna Łysiak | | Podpis: |

SPIS ZAWARTOŚCI

| | | |
|------|--|----|
| I. | OPIS TECHNICZNY..... | 5 |
| 1. | PRZEDMIOT INWESTYCJI | 5 |
| 2. | LOKALIZACJA INWESTYCJI..... | 5 |
| 3. | ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU | 5 |
| 3.1. | ISTNIEJĄCA INFRASTRUKTURA TECHNICZNA | 5 |
| 3.2. | ISTNIEJĄCA ZABUDOWA..... | 6 |
| 3.3. | ISTNIEJĄCA ZIELEŃ | 6 |
| 4. | ZAGOSPODAROWANIE TERENU | 6 |
| 4.1. | ZAKRES REMONTU..... | 6 |
| 4.2. | ODWODNIENIE JEZDNI | 6 |
| 4.3. | PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNICZNE INWESTYCJI:..... | 6 |
| 5. | ODTWORZENIE STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU | 7 |
| 6. | ISTNIEJĄCE SIECI UZBROJENIA TERENU – ZABEZPIECZENIA, REGULACJE ITD. | 7 |
| 6.1. | SIEĆ KANALIZACYJNA I WODOCIĄGOWA..... | 7 |
| 6.2. | SIEĆ ELEKTROENERGETYCZNA | 7 |
| 6.3. | SIEĆ GAZOWA..... | 8 |
| 6.4. | SIEĆ TELETECHNICZNA..... | 8 |
| 6.5. | URZĄDZENIA TOWARZYSZĄCE..... | 8 |
| 7. | OCHRONA ZNAKÓW GEODEZYJNYCH..... | 8 |
| II. | CZĘŚĆ RYSUNKOWA..... | 9 |
| 1. | PLAN ORIENTACYJNY, SKALA 1:10000 | 11 |
| 2. | PLAN SYTUACYJNY, SKALA 1:500..... | 13 |

| | | |
|------|--|----|
| 3. | PROFIL PODŁUŻNY UL. POZNAŃSKIEJ – SKALA 1:100/1000 | 15 |
| 4. | PRZEKROJE NORMALNE – SKALA 1:50/1:10 | 17 |
| 5. | PLAN SYTUACYJNY – ODTWORZENIE STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU – SKALA 1:500 | 19 |
| III. | Załączniki..... | 21 |

I. Opis techniczny

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest remont odcinka jezdni ul. Poznańskiej (droga powiatowa 2501P Stęszew) o długości ok. 560 m.

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa z Inwestorem
- Aktualna mapa ewidencyjna w skali 1:1000
- Uzgodnienia i opinie
- Wizja lokalna w terenie
- Obowiązujące normy oraz przepisy
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500

2. Lokalizacja inwestycji

Teren objęty opracowaniem obejmuje działki ewid. nr 927, 737, 603 obręb Stęszew. Przedmiotowe działki zlokalizowane są w zachodniej części miejscowości Stęszew, w centralnej części Gminy Stęszew. Na działkach przyległych do obszaru inwestycji przeważa zabudowa jednorodzinna.

3. Istniejące zagospodarowanie terenu

Istniejące zagospodarowanie terenu określono na podstawie wizji lokalnej, sporządzonej wówczas inwentaryzacji fotograficznej oraz na podstawie mapy sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych. Obecnie pas drogowy podlegających opracowaniu ulic posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej w złym stanie technicznym, z licznymi spękaniem i nierównościami. Jezdnia ulicy Poznańskiej ograniczona jest krawężnikiem wyniesionym, również w złym stanie techniczny, z licznymi nierównościami, zabrudzeniami i wykruszeniami. Na zjazdach i przejściach dla pieszych wykonany jest krawężnik obniżony, również w złym stanie technicznym. Wzdłuż drogi na przedmiotowym odcinku ruch pieszcy odbywa się chodnikami.

3.1. Istniejąca infrastruktura techniczna

W pasie drogowym przedmiotowej ulicy objętej opracowaniem występuje liczna infrastruktura techniczna. Na podstawie mapy zasadniczej do celów projektowych stwierdzono występowanie:

- sieci wodociągowej,
- sieci elektroenergetycznej,
- sieci gazowej,
- sieci kanalizacji sanitarnej,
- sieci kanalizacji deszczowej,
- sieci teletechnicznej.

3.2. Istniejąca zabudowa

W obszarze objętym inwestycją przeważa zabudowa jednorodzinna.

3.3. Istniejąca zieleń

Drzewa zlokalizowane w pasie drogowym ulicy Poznańskiej nie kolidują z przedmiotową inwestycją.

4. Zagospodarowanie terenu

Ulica Poznańska (droga powiatowa nr 2501P) na przedmiotowym odcinku posiada jezdnię o szerokości 8,0- 9,0 m w złym stanie technicznym. Wzdłuż drogi na przedmiotowym odcinku ruch pieszy odbywa się chodnikami.

4.1. Zakres remontu

W ramach remontu odcinka jezdni ul. Poznańskiej wykonuje się:

- frezowanie profilującej nawierzchni bitumicznej w taki sposób, aby ułożyć co najmniej 4 cm warstwy ścieralnej,
- ułożenie warstwy wyrównawczej i ścieralnej, regulację spadków poprzecznych i podłużnych,
- wymianę krawężników oraz wykonanie ścieku przykrawężnikowego,
- regulację wysokościową istniejących zjazdów, dojeżdż do furtek, chodników,
- regulację wysokościową istniejących wpustów, zasuw i włączów,
- odtworzenie oznakowania pionowego i poziomego.

4.2. Odwodnienie jezdni

Odwodnienie remontowanej jezdni nie ulega zmianie w stosunku do stanu istniejącego – wody opadowe oraz roztopowe odprowadzane będą do istniejącej kanalizacji deszczowej.

4.3. Podstawowe parametry techniczne inwestycji:

- kategoria drogi: powiatowa
- status drogi: publiczna
- klasa drogi: Z - zbiorcza
- szerokość jezdni: zmienna, 8.0 -9.0 m
- projektowane spadki porzeczne drogi: 2% daszkowy w kierunku krawężnika na odcinku od km 0+000 do km 0+173,00; od km 0+173,00 do km 0+363,00 2% jednostronne w kierunku lewej krawędzi jezdni; od km 0+363.00 do km 0+553,16 2% jednostronne w kierunku prawej krawędzi jezdni

5. Odtworzenie stałej organizacji ruchu

W ramach niniejszej inwestycji wykonuje się odtworzenie organizacji ruchu. Należy przywrócić istniejące oznakowanie poziome, zgodnie z przedstawionym planem sytuacyjnym (rys. 5). Zestawienie oznakowania poziomego przeznaczonego do odtworzenia w tabeli poniżej:

| Lp. | Oznakowanie | Sumaryczna długość [m] |
|-----|--------------------------------------|---------------------------|
| 1. | Linia P-10 (2m ² /mb) | 25 |
| 2. | Linia P-1b (0,04m ² /mb) | 165 |
| 3. | Linia P-1e (0,12m ² /mb) | 19,5 |
| 4. | Linia P-4 (0,24 m ² /mb) | 101 |
| 5. | Linia P-6 (0,08m ² /mb) | 262 |
| 6. | Linia P-14 (0,375m ² /mb) | 24 |

Odtwarzane oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe.

Na remontowanym odcinku ulicy Poznańskiej zinwentaryzowano oznakowanie pionowe. W trakcie prowadzenia robót budowlanych, przewiduje się (zgodnie z projektem tymczasowej organizacji ruchu) zasłanianie poszczególnych znaków na odpowiednich etapach realizacji inwestycji. W przypadku zniszczenia lub uszkodzenia istniejącego oznakowania pionowego, należy zniszczony lub uszkodzony znak wymienić na nowy.

6. Istniejące sieci uzbrojenia terenu – zabezpieczenia, regulacje itd.

6.1. Sieć kanalizacyjna i wodociągowa

Istniejąca sieć kanalizacji sanitarnej oraz wodociągowej znajduje się fragmentami pod przedmiotowym układem drogowym. Należy zachować wymagane normowe odległości zbliżeń od istniejącej sieci w poziomie i pionie. Prace ziemne w miejscach kolizji i zbliżeń wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością. Istniejące elementy naziemne sieci podziemnej należy dopasować do projektowanych rzędnych.

6.2. Sieć elektroenergetyczna

Należy zachować wymagane normami odległości zbliżeń w pionie i poziomie od istniejącej sieci elektroenergetycznej. Prace ziemne w miejscach kolizji i zbliżeń wykonywać ręcznie. Istniejące elementy naziemne infrastruktury podziemnej należy wyregulować do projektowanych rzędnych. Istniejące sieci elektroenergetyczne w miejscach kolizji oraz zbliżeń zabezpieczyć rurami dwudzielnymi typu A110 PS lub równoważnymi.

6.3. Sieć gazowa

Szczegółowy przebieg gazociągu należy ustalić na podstawie przekopów próbnych. Roboty ziemne w rejonie czynnej sieci gazowej wykonać ręcznie. Zachować odległości bezpieczne wg wymagań, norm i przepisów.

6.4. Sieć teletechniczna

Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić użytkownika oraz inspektora nadzoru. Prace ziemne w miejscach kolizji i zbliżeń wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością. Istniejące elementy naziemnej infrastruktury podziemnej należy wyregulować do projektowanych rzędnych. Istniejące oraz projektowane sieci teletechniczne w miejscach kolizji oraz zbliżeń zabezpieczyć rurami dwudzielnymi typu A110 PS lub równoważnymi. Studnie teletechniczne znajdujące się na przedmiotowej jezdni i zjazdach wyposażyć w pokrywy typu ciężkiego z atestem drogowym.

6.5. Urządzenia towarzyszące

W przypadku natrafienia w czasie wykonywania robót na jakiegokolwiek instalacje niezawarte na planie sytuacyjnym bądź niezinwentaryzowane, należy traktować je jako czynne. Roboty budowlane w ich sąsiedztwie wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.

7. Ochrona znaków geodezyjnych

Należyte zabezpieczenie znaków geodezyjnych znajdujących się na placu budowy w okresie trwania robót budowlanych należy do obowiązków kierownika budowy. Przed przystąpieniem do prac wykonawca zobowiązany jest do odszukania i widocznego oznakowania wszystkich znaków państwowej osnowy geodezyjnej będącej pod ochroną, a zlokalizowanych w granicach realizowanych robót. Obowiązkiem wykonawcy jest ochrona znaków (trwale stabilizowanych) przed ich zniszczeniem, uszkodzeniem, przemieszczeniem w trakcie prowadzenia robót. Niezwłocznie powiadamia się Starostę o ich zniszczeniu, uszkodzeniu i przemieszczeniu. Jeżeli jednak uległy one zniszczeniu, uszkodzeniu, przemieszczeniu należy je odtworzyć lub przenieść spełniając wymogi określone w przepisach prawa. Z całości prac należy sporządzić operat i przekazać go do właściwego zasobu dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej.

Opracował
mgr inż. Hieronim Walczak
Nr uprawnień 394/77
Specjalność konstrukcyjno-inżynierska
w zakresie dróg i lotniskowych dróg
startowych oraz manipulacyjnych

II. Część rysunkowa

| | |
|---|----|
| 1. PLAN ORIENTACYJNY, SKALA 1:10000 | 11 |
| 2. PLAN SYTUACYJNY, SKALA 1:500..... | 13 |
| 3. PROFIL PODŁUŻNY UL. POZNAŃSKIEJ – SKALA 1:100/1000 | 15 |
| 4. PRZEKROJE NORMALNE – SKALA 1:50/1:10 | 17 |
| 5. PLAN SYTUACYJNY – ODTWORZENIE STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU – SKALA 1:500 | 19 |

1. Plan orientacyjny, skala 1:10000

2. Plan sytuacyjny, skala 1:500

3. Profil podłużny ul. Poznańskiej – skala 1:100/1000

4. Przekroje normalne – skala 1:50/1:10

5. Plan sytuacyjny – odtworzenie stałej organizacji ruchu – skala 1:500

III. Załączniki

- 1) Uzgodnienie Zarządu Dróg Powiatowych w Poznaniu nr ZDP.WI.4621.17/18.JW z dnia 27.04.2018r.
- 2) Uzgodnienie Burmistrza Gminy Stęszew nr IN.7234.2.10.2017 z dnia 08.05.2018r.
- 3) Uzgodnienie Orange Polska S.A. nr TTISILU/P-211-080/22023/18/JG z dnia 11.05.2018r.
- 4) Uzgodnienie Enea Operator S.A. nr OD5/RD5/ZM/PS/WE018E099514/2018 z dnia 10.05.2018r.
- 5) Uzgodnienie Inea S.A. nr WTINEA-1456 z dnia 14.05.2018r.

