

WYKONAWCA PROJEKTU:	<p>Biuro Projektowe FORMA</p>
---------------------	--

INWESTOR / ZAMAWIAJĄCY:		<p>Gmina Stęszew ul. Poznańska 11 62-060 Stęszew</p>
-------------------------	---	---

NAZWA INWESTYCJI:	BUDOWA ULICY POLNEJ, KRĘTEJ W DĘBIENKU
ZADANIE:	PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
FAZA	PROJEKT WYKONAWCZY

branża	imię i nazwisko	podpis	Data
drogowa	inż. Bartosz Prałat		06.2017

Data	nr umowy	faza	tom	Egz.
06. 2017	IN.272.54.2017	PW	TOR	1

TEMAT:

Budowa ulicy Polnej, Krętej
w Dębienku

STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻA: DROGOWA

INWESTYCJA: BUDOWA ULICY POLNEJ, KRĘTEJ
W DĘBIENKU

TEMAT OPR.: **PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

INWESTOR: Gmina Stęszew
ul. Poznańska 11
62-060 Stęszew

DATA OPRACOWANIA: CZERWIEC 2017

NUMER EGZ.: 1

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

I.	UZGODNIENIE	4
II.	OPIS TECHNICZNY	5
1.	Przedmiot opracowania.....	6
2.	Inwestor	6
3.	Jednostka projektowa.....	6
4.	Cel opracowania.....	6
5.	Zakres tematyczny opracowania	6
6.	Podstawowy zakres robót drogowych.	6
7.	Parametry techniczne ul. Granicznej	7
8.	Podstawa opracowania.....	7
9.	Elementy urządzeń organizacji i bezpieczeństwa ruchu	7
10.	Podstawowy zakres robót organizacji ruchu	8
III.	RYSUNKI	9
rys. 1	- Plan orientacyjny	
rys. 2	- Plan sytuacyjny – projekt tymczasowej organizacji ruchu, skala 1 : 500	

I. UZGODNIENIE

II. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest przygotowanie projektu tymczasowej organizacji ruchu, na czas budowy ulicy Polnej i Krętej w Dębienku.

2. Inwestor

Gmina Stęszew
ul. Poznańska 11
62-060 Stęszew

3. Jednostka projektowa

Biuro Projektowe Forma
ul. Wieniawskiego 5/9
61-712 Poznań

4. Cel opracowania

Z planowanym zamiarem wybudowania dróg wewnętrznych, pojawia się konieczność przygotowania tymczasowej organizacji ruchu, na czas prowadzenia robót budowlanych. Przedmiotowy projekt ma uregulować bezpieczne poruszanie się jej uczestników na drodze, w czasie prowadzonych prac.

Przygotowany schemat organizacji ruchu ma na celu określenie sposobu oznakowania terenu budowy, w oparciu o „Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”.

5. Zakres tematyczny opracowania

Opracowanie zawiera:

- lokalizację urządzeń organizacji i bezpieczeństwa ruchu na planie sytuacyjnym – skala 1:500,
- podstawowe wymagania i parametry techniczne elementów urządzeń bezpieczeństwa i organizacji ruchu,
- podstawowy zakres robót,
- wstępne obliczenia przedmiarowe.

6. Podstawowy zakres robót drogowych.

Prace budowlane obejmują:

- budowę dróg wewnętrznych.

7. Parametry techniczne ulicy Polnej, Krętej

1. Parametr techniczny

2. Wielkość

Klasa drogi	D
Prędkość projektowa	Teren zabudowany $V_p=30$ km/h
Rodzaj nawierzchni	Eko-kostka betonowa
Szerokość jezdni	zmienna
Spadek	dwustronny wklęsły

8. Podstawa opracowania

- Umowa zawarta pomiędzy **Gminą Stęszew** a **Biurem Projektowym Forma**.

Przepisy prawne:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym. Dz. U. Nr 98 poz. 602, z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz. U. 1999 r. Nr 43 poz. 430,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych, Dz. U. Nr 170 poz.1393,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, Dz. U. Nr 177 poz.1729,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dz. U. Nr 220 poz. 2181 - wraz z załącznikami.

9. Elementy urządzeń organizacji i bezpieczeństwa ruchu

Na planie sytuacyjnym w skali 1:500 zlokalizowano i opisano następujące elementy:

- znaki pionowe istniejące,
- tymczasowa lokalizacja urządzeń bezpieczeństwa ruchu, zabezpieczających teren budowy.

W opracowaniu określono podstawowe wymagania jakościowe i wybrane parametry techniczne.

- każdy materiał, na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać *Świadectwo zgodności z Polską Normą* lub *Aprobatę Techniczną* wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów,
- materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać *Certyfikat na znak bezpieczeństwa „B”* lub *Świadectwo Kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg* wydane przez IBDiM producentowi pionowego oznakowania drogowego,

Podstawowe wymagania techniczne wg kryterium bezpieczeństwa ruchu

- wysoki współczynnik odbłaskowości,
- wysoka trwałość,
- odporność na ścieranie i zabrudzenia,
- dobra widoczność w ciągu całej doby.

Tymczasowe oznakowanie pionowe należy ustawić w odległościach wskazanych na planie sytuacyjnym i wysokości określonej w Instrukcji o znakach drogowych pionowych: Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. „W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) .

Podstawowe wymagania techniczne wg kryterium bezpieczeństwa ruchu

- znaki średnie,
- właściwości fotometryczne i kolorymetryczne materiałów na lica znaków drogowych w zakresie odbłaskowości i barwy – zgodnie z wymaganiami przedstawionymi w Załączniku nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r.)

10. Podstawowy zakres robót organizacji ruchu

Znaki pionowe:

- oznakowanie i zabezpieczenie prowadzonych robót,
- ustawienie słupków do znaków i przymocowanie znaków drogowych.

opracował

inż. Bartosz Prałat

III. RYSUNKI