połączenie istn. rowu przewidziane
do wykonania wg dok.
proj. obiektu WD-13

km 0+068,89
pocz. oczyszczenia rowu

km 0+068,89

dz. 345/2

4,00

5,00

0,50

połączenie z proj. konstr. w ramach budowy wiaduktu
nad S5 - nr WD-13 w km 12+751,73 - droga lokalna
L-2 km 0+469,39
H=87,05

15,00

2,0%

2,0%

2,0%

380/1

345/2

RIVa

344/1

345/2

RIIIb

RIVa

5159

dz. 345/2

4,00

dz. 380/5

4,00

W1
X=6408849,91
Y=5792077,67
α = -0,254deg

6408950

5792100

87.70
87.26
87.73
87.58
87.69
87.79
87.72
87.58
87.72
87.76
87.75
87.64
87.79
87.81
87.80
87.86
87.41
87.36
87.93
87.64
87.82
87.68
88.26
87.66
88.15
88.09
88.10
88.24
87.66
87.82
88.04
88.00
87.58

.87.6
.87.5
.87.6
.87.7
.88.1
.88.0
.87.7

w.
w.
w.
w.
w.

0+4
0+2
0+2

Inwestor:
Gmina Stęszew
ul. Poznańska 11; 62-060 Stęszew

Przedmiot opracowania:
Przebudowa drogi gminnej Zarrysłowo - Twardowo
gm. Stęszew

Nazwa rysunku:
PLAN SYTUACYJNY

Autor	Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Skala	Nr rys.
Projektant:	Marek Nowakowski	103/83/PW		1:500	3
Opracowujący:	Maciej Trajgis	WKP/OWOD/0082/08			

nr licencji Auto Cad LT: 347-56285676