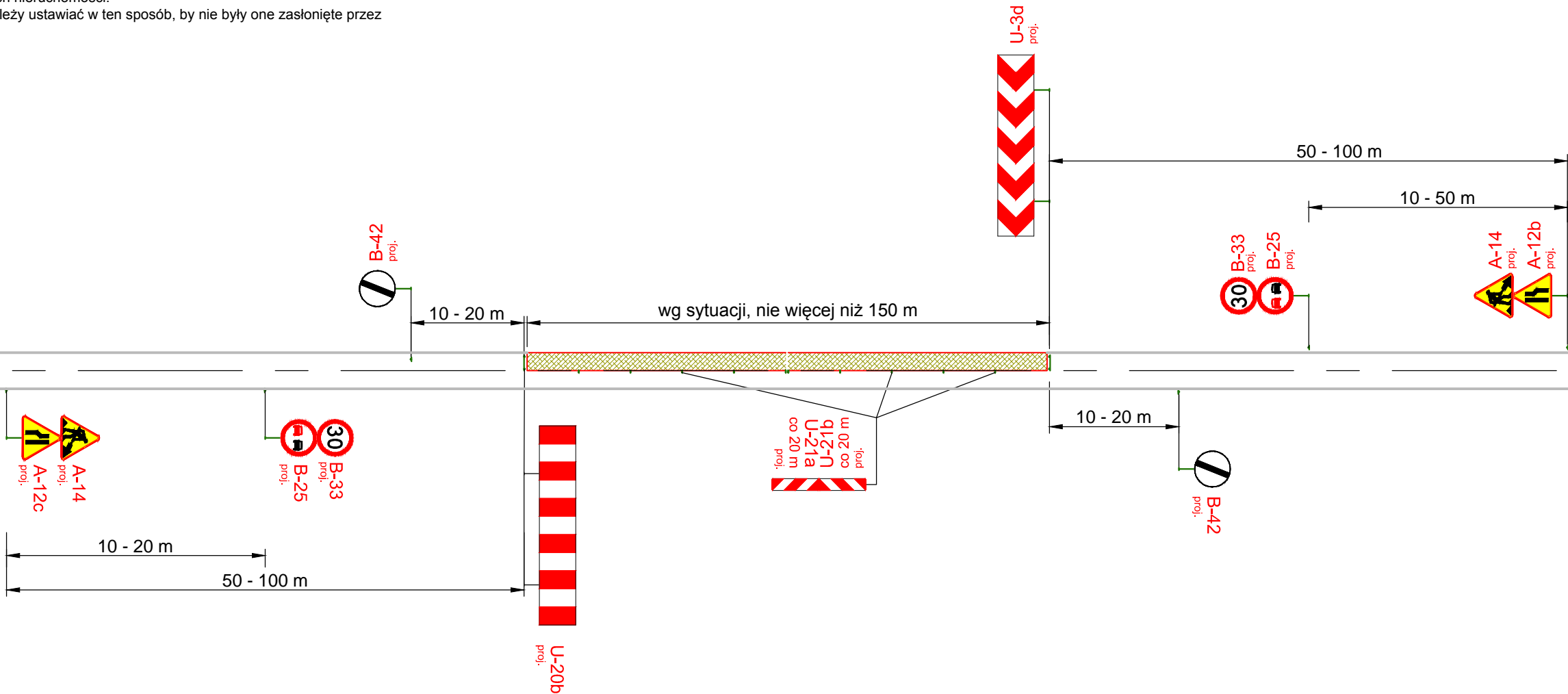


Prędkość dotychczasowa: 50 km/h  
Prędkość wprowadzana: 30 km/h

- Uwaga:
- 1) Roboty należy wykonywać tylko w dzień, przy dobrej widoczności.
  - 2) W przypadku nie wykonywania robót, doprowadzić odcinek do przejezdności, a zastawy U-3d, U20b oraz tablice prowadzące U21a/b usunąć na pobocze.
  - 3) W przypadku konieczności pozostawienia oznakowania na noc, należy ustawić sygnalizację świetlną dwu fazową, oraz stosować światła ostrzegawcze barwy żółtej na zastawach U-3d, U-20b oraz na co drugiej tablicy U-21a/b.
  - 4) Do oznakowania zastosowane będą znaki drogowe, o grupie wielkości o jeden rozmiar większą, niż znaki istniejące.
  - 5) Pozostawiona szerokość pasa ruchu w miejscu prowadzenia robót nie może być mniejsza niż 2,75 m.
  - 6) W czasie prowadzenia robót zapewnić bezpieczny wjazd/wyjazd oraz dojście do poszczególnych nieruchomości.
  - 7) Tablice i znaki należy ustawiać w ten sposób, by nie były one zasłonięte przez drzewa i słupy.

Rys. 3.



Inwestor: Gmina Stęszew ul. Poznańska 11 62-060 Stęszew		
Stadium: Projekt czasowej organizacji ruchu	Temat: Przebudowa drogi gminnej Zamysłowo - Twardowo, gm. Stęszew	Data: 01.2018
Skala: 1:1000	Nazwa rysunku: Plan sytuacyjny - organizacja ruchu dla pojazdów dopuszczony na zamkniętym odcinku drogi	Nr rys. 3.
Projekt i opracowanie: mgr inż Maciej Trajgis		Podpis: