

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi gminnej Zamysłowo - Twardowo gm. Stęszew

Odc. I km 0+000,00 – 0+068,89

1. Nawierzchnia bitumiczna – warstwa ścieralna AC 11S 50/70 KR 1-2 gr. 4cm
 $(68,89+3,5+2,0) \times 5,5 = 409,15 \text{ m}^2$
2. Warstwa wiążąca AC16W 50/70 gr. 8cm
 $68,89 \times 5,58 = 384,41 \text{ m}^2$
3. Warstwa z KŁSM 0/31,5mm gr. 22cm
 $68,89 \times 5,94 = 409,21 \text{ m}^2$
4. Warstwa stabilizacji C3/4 gr. 22cm
 $68,89 \times 6,58 = 453,30 \text{ m}^2$
5. Pobocze wzmocnione z KŁSM 0/31,5mm gr. 12cm
 $(68,89 \times 0,75 \times 2,0) + 2 \times (0,5 \times 0,75 \times 3,5) = 103,34 + 2,63 = 105,97 \text{ m}^2$
6. Frezowanie na gr. 4cm
 $(3,5 \times 5,5) + (4,6 \times 2,0) = 19,25 + 9,20 = 28,45 \text{ m}^2$
7. Odtworzenie rowu str. P wraz z profilowaniem skarp i dna rowu
- km 0+033,00 do km 0+068,89 = 35,89 mb

Odc. II km 0+068,89 – 0+878,72

1. Wycinka drzew zgodnie z inwentaryzacją

2. Warstwa ścierna AC 11S 50/70 KR 1-2 gr. 4cm
 $(809,83+2,0) \times 5,0 = 4059,15 \text{ m}^2$

3. Warstwa wiążąca AC16W 50/70 gr. 8cm
 $809,83 \times 5,08 = 4113,94 \text{ m}^2$

4. Warstwa podbudowy z KŁSM 0/31,5mm gr. 22cm
 $809,83 \times 5,44 = 4405,48 \text{ m}^2$

5. Warstwa stabilizacji C3/4 gr. 22cm
 $809,83 \times 6,08 = 4923,77 \text{ m}^2$

6. Uzupełnienie poboczy gruntem niewysadzinowym (Ps)
 $58,69 + 50,0 = 108,69 \text{ m}^2$

7. Zjazdy gospodarcze z KŁSM 0/31,5mm gr. 20cm i warstwy odcin. z piasku gr. 15cm

7.1 Str. Prawa

- dz. 345/2 = $(4,0+6,0)/2 \times 4,0 = 20,0 \text{ m}^2$
- dz. 345/2 km 0+145,00 = $(4,0+6,0)/2 \times 3,7 = 18,5 \text{ m}^2$
- dz. 347 = $(4,0+6,0)/2 \times 4,2 = 21,0 \text{ m}^2$
- dz. 348,349 = $(8,0+10,0)/2 \times 4,6 = 41,4 \text{ m}^2$
- dz. 350,351/5 = $(8,0+10,0)/2 \times 4,9 = 44,1 \text{ m}^2$
- dz. 351/4,351/3 = $(8,0+10,0)/2 \times 3,8 = 34,2 \text{ m}^2$

$\Sigma 179,20 \text{ m}^2$

- Uzupełnienie nasypów pod zjazdami

$$(1,85 \text{ 0,4})/2 \times 0,7 = 0,79 \times (6,0+6,0+6,0+10,0+10,0) = 30,02 \text{ m}^2$$

7.2 Str. Lewa

- dz. 380/5 = $(4,0+6,0)/2 \times 3,4 = 17,0 \text{ m}^2$
- dz. 379/3 = $(4,0+6,0)/2 \times 3,3 = 17,5 \text{ m}^2$
- dz. 378,377 = $(8,0+10,0)/2 \times 3,0 = 27,0 \text{ m}^2$
- dz. 375,376 = $(8,0+10,0)/2 \times 2,5 = 22,5 \text{ m}^2$
- dz. 374,353/2 = $(8,0+10,0)/2 \times 2,0 = 18,0 \text{ m}^2$

$\Sigma 102,00 \text{ m}^2$

RAZEM 281,20 m²

8. Wykonanie poboczy umocnionych z KŁSM gr.12cm

$$809,83 \times 2 \times 0,75 - \text{zjazdy} = 1214,75 - (90,0 \times 0,75) = 1147,25 \text{ m}^2$$

9. Przepusty rurowe pod zjazdami Ø 400 PE SN8

- dz. 345/2 = 7,0 mb
- dz. 345/2 = 7,0 mb
- dz. 347 = 7,0 mb
- dz. 348,349 = 11,0 mb
- dz. 350,351/5 = 11,0 mb

$\Sigma 43,00 \text{ m}^2$

9.1 Ława z mieszanki C3/4 gr. 20cm

$$[(0,4+0,8)/2] \times 0,2 \times 43 = 5,2 \text{ m}^3$$

9.2 Ścianki czołowe na przepustach – 10szt.

10. Odtworzenie rowu drogowego wraz z profilowaniem dna i skarp rowu str. P

Strona prawa km 0+068,89 do km 0+0622,00 = 533,11 mb

11. Frezowanie nawierzchni na połączeniu z obiektem WD-13

$$5,0 \times 2,0 = 10,0 \text{ m}^2$$

12. Remont istniejącej rury drenarskiej – przełożenie w pasie drogowym na rurę korugowaną z PEHD SN8 Ø 160mm

L = 12,0 mb – km 0+346,50

12.1 Rura PEHD SN8 Ø 110 – km 0+875,00

L = 12,50m