

Wykonawca projektu:		<b>KFG sp. z o.o. sp. k.</b> Biuro Projektów Drogowych  ul. Wilczak 15, 61-623 Poznań biuro@kfgsk.pl, www.kfgsk.pl
---------------------	---	--

Zamawiający/ Inwestor:		<b>Gmina Stęszew</b>  ul. Poznańska 11 62-060 Stęszew
---------------------------	---	--

Nazwa inwestycji:	REMONT CHODNIKA W STRYKOWIE NA UL. POZNAŃSKIEJ
Opracowanie:	<b>DOKUMENTACJA PRZETARGOWA</b>
Adres inwestycji:	Województwo: wielkopolskie; Powiat: poznański; Gmina: Stęszew; Miejscowość: Strykowo
Działki:	Jednostka ewidencyjna: 302114_5, STĘSZEW, Obręb 0015 – Strykowo: 165, 438
Kategoria obiektu	<b>Kategoria XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe</b>
Branża:	<b>Drogowa</b>

ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	inż. Dawid CHOWAŁKO		

Data	Nr umowy	Faza	Tom	Egzemplarz
<b>05.2017</b>	<b>z dnia 24.03.2017</b>	<b>DP</b>	<b>III</b>	<b>1</b>



## **ZAWARTOŚĆ TOM III – DOKUMENTACJA PRZETARGOWA**

- I. OPIS TECHNICZNY
- II. KOSZTORYS OFERTOWY
- III. PRZEDMIAR ROBÓT
- IV. SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT



## I. OPIS TECHNICZNY

### 1. Podstawa opracowania

- Umowa zawarta pomiędzy Gminą Stęszew, a KFG sp. z o.o. sp. k. w dniu 24.03.2017r.

### 2. Materiały wyjściowe do projektowania

- Umowa
- Numeryczna mapa do celów projektowych w skali 1:500 wraz z uzbrojeniem
- uzgodnienia i wytyczne Inwestora,
- Wizja lokalna
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. *w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego* (Dz.U. nr 202, poz. 2072),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – *Prawo budowlane* (Dz. U. nr 156, poz. 1118 z 2006 r. ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (Dz. U. nr 43, poz. 430),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. – *Prawo ochrony środowiska* (Dz. U. nr 129, poz. 902 ze zmianami),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – *Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. nr 108, poz. 908 ze zmianami),
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* (Dz. U. 2003, nr 80, poz. 721 ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. *w sprawie znaków i sygnałów drogowych* (Dz. U. nr 170, poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz. U. nr 220, poz. 2181),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. U. nr 177, poz. 1729),
- inne aktualnie obowiązujące przepisy i normy w zakresie budowy dróg,
- katalogi elementów drogowych

### 3. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego projektu jest rozwiązanie techniczne remontu chodnika w Strykowie na ul. Poznańskiej.

Zakres inwestycji obejmuje:

- remont chodnika o szerokości 2,50m i długości ok. 155m,
- rozbiórkę ogrodzenia,
- budowę nowego ogrodzenia,

### 4. Stan istniejący

Projektowany chodnik znajduje się na terenie województwa wielkopolskiego, w powiecie poznańskim, na terenie gminy Stęszew. Przebiega wzdłuż drogi krajowej nr 32 w miejscowości Strykowo pomiędzy ulicami Szkolną i Bukowską. Pomiędzy chodnikiem a drogą krajową nr 32 znajduje się rów odwadniający.

W stanie istniejącym chodnik ma szerokość ok. 1,00m oraz nawierzchnie z płyt betonowych w złym stanie technicznym.

### 5. Stan projektowany

Projektuje się poszerzenie chodnika do 2,50 m oraz wymianę nawierzchni na kostkę betonową.

Istniejące ogrodzenie przebiegające wzdłuż chodnika należy rozebrać oraz wybudować nowe.

Jako obramowanie chodnika zaprojektowano obrzeże betonowe 8x30.

Wody opadowe z projektowanego chodnika będą odprowadzane powierzchniowo do istniejącego rowu przydrożnego za pomocą spadku poprzecznego 2%

### 6. Konstrukcja nawierzchni

Rodzaj warstwy	Grubość
kostka betonowa wibroprasowana szara	8cm
podsyпка cem.-piask. 1:4	3cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie	10cm
warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki związanej cementem klasy C1,5/2	15 cm

## 7. Uzbrojenie terenu

W obszarze inwestycji znajduje się następujące uzbrojenie terenu:

- sieć teletechniczna
- sieć elektryczna
- kanalizacja sanitarna

Wszelkie roboty ziemne wykonywane w obrębie tych sieci wykonywać ręcznie.

W razie wystąpienia urządzeń infrastruktury podziemnej, niezainwentaryzowanej na mapie do celów projektowych, należy powiadomić o tym fakcie Zarządcę drogi oraz odpowiedniego gestora sieci.

Przed przystąpieniem do realizacji zadania należy zgłosić rozpoczęcie prac do w/w instytucji oraz stosować się do zaleceń zawartych w uzgodnieniach. Prace należy prowadzić z zachowaniem wymogów, ustaleń oraz warunków zawartych w tych uzgodnieniach. W strefie wystąpienia uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy prowadzić ręcznie ze szczególną ostrożnością pod nadzorem pracowników technicznych zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP i normami.





## II. KOSZTORYS OFERTOWY



### III. PRZEDMIAR ROBÓT



#### IV. SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT

Wykonawca projektu:		<b>KFG sp. z o.o. sp. k.</b> Biuro Projektów Drogowych  ul. Wilczak 15, 61-623 Poznań biuro@kfgsk.pl, www.kfgsk.pl
---------------------	---	--

Zamawiający/ Inwestor:		<b>Gmina Stęszew</b>  ul. Poznańska 11 62-060 Stęszew
---------------------------	---	--

Nazwa inwestycji:	REMONT CHODNIKA W STRYKOWIE NA UL. POZNAŃSKIEJ
Opracowanie:	<b>DOKUMENTACJA PRZETARGOWA</b>
Adres inwestycji:	Województwo: wielkopolskie; Powiat: poznański; Gmina: Stęszew; Miejscowość: Strykowo
Działki:	Jednostka ewidencyjna: 302114_5, STĘSZEW, Obręb 0015 – Strykowo: 165, 438
Kategoria obiektu	<b>Kategoria XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe</b>
Branża:	<b>Drogowa</b>

ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	inż. Dawid CHOWAŁKO		

Data	Nr umowy	Faza	Tom	Egzemplarz
<b>05.2017</b>	<b>z dnia 24.03.2017</b>	<b>DP</b>	<b>III</b>	<b>1</b>



## **ZAWARTOŚĆ TOM III – DOKUMENTACJA PRZETARGOWA**

- I. OPIS TECHNICZNY
- II. KOSZTORYS OFERTOWY
- III. PRZEDMIAR ROBÓT
- IV. SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT





## I. OPIS TECHNICZNY

### 1. Podstawa opracowania

- Umowa zawarta pomiędzy Gminą Stęszew, a KFG sp. z o.o. sp. k. w dniu 24.03.2017r.

### 2. Materiały wyjściowe do projektowania

- Umowa
- Numeryczna mapa do celów projektowych w skali 1:500 wraz z uzbrojeniem
- uzgodnienia i wytyczne Inwestora,
- Wizja lokalna
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. *w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego* (Dz.U. nr 202, poz. 2072),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – *Prawo budowlane* (Dz. U. nr 156, poz. 1118 z 2006 r. ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (Dz. U. nr 43, poz. 430),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. – *Prawo ochrony środowiska* (Dz. U. nr 129, poz. 902 ze zmianami),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – *Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. nr 108, poz. 908 ze zmianami),
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* (Dz. U. 2003, nr 80, poz. 721 ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. *w sprawie znaków i sygnałów drogowych* (Dz. U. nr 170, poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz. U. nr 220, poz. 2181),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. U. nr 177, poz. 1729),
- inne aktualnie obowiązujące przepisy i normy w zakresie budowy dróg,
- katalogi elementów drogowych

### 3. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego projektu jest rozwiązanie techniczne remontu chodnika w Strykowie na ul. Poznańskiej.

Zakres inwestycji obejmuje:

- remont chodnika o szerokości 2,50m i długości ok. 155m,
- rozbiórkę ogrodzenia,
- budowę nowego ogrodzenia,

### 4. Stan istniejący

Projektowany chodnik znajduje się na terenie województwa wielkopolskiego, w powiecie poznańskim, na terenie gminy Stęszew. Przebiega wzdłuż drogi krajowej nr 32 w miejscowości Strykowo pomiędzy ulicami Szkolną i Bukowską. Pomiędzy chodnikiem a drogą krajową nr 32 znajduje się rów odwadniający.

W stanie istniejącym chodnik ma szerokość ok. 1,00m oraz nawierzchnie z płyt betonowych w złym stanie technicznym.

### 5. Stan projektowany

Projektuje się poszerzenie chodnika do 2,50 m oraz wymianę nawierzchni na kostkę betonową.

Istniejące ogrodzenie przebiegające wzdłuż chodnika należy rozebrać oraz wybudować nowe.

Jako obramowanie chodnika zaprojektowano obrzeże betonowe 8x30.

Wody opadowe z projektowanego chodnika będą odprowadzane powierzchniowo do istniejącego rowu przydrożnego za pomocą spadku poprzecznego 2%

### 6. Konstrukcja nawierzchni

Rodzaj warstwy	Grubość
kostka betonowa wibroprasowana szara	8cm
podsyпка cem.-piask. 1:4	3cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie	10cm
warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki związanej cementem klasy C1,5/2	15 cm

## 7. Uzbrojenie terenu

W obszarze inwestycji znajduje się następujące uzbrojenie terenu:

- sieć teletechniczna
- sieć elektryczna
- kanalizacja sanitarna

Wszelkie roboty ziemne wykonywane w obrębie tych sieci wykonywać ręcznie.

W razie wystąpienia urządzeń infrastruktury podziemnej, niezainwentaryzowanej na mapie do celów projektowych, należy powiadomić o tym fakcie Zarządcę drogi oraz odpowiedniego gestora sieci.

Przed przystąpieniem do realizacji zadania należy zgłosić rozpoczęcie prac do w/w instytucji oraz stosować się do zaleceń zawartych w uzgodnieniach. Prace należy prowadzić z zachowaniem wymogów, ustaleń oraz warunków zawartych w tych uzgodnieniach. W strefie wystąpienia uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy prowadzić ręcznie ze szczególną ostrożnością pod nadzorem pracowników technicznych zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP i normami.



## II. KOSZTORYS OFERTOWY



### III. PRZEDMIAR ROBÓT





#### IV. SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT