



REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
w Poznaniu

Poznań, 15-02-2023 r.

WOO-I.4221.148.2022.PM.5

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 77 ust. 1 pkt 1, ust. 3, ust. 4 i ust. 7 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 z późn. zm.), oraz art. 106 § 1, § 2 i § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 r. poz. 2000 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wystąpienia Burmistrza Gminy Stęszew z 9 czerwca 2022 znak: OŚ.6220.33.2021, w oparciu o raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko z kwietnia 2022 r. opracowany przez zespół autorów pod kierownictwem pana Adama Brzezińskiego

postanawiam

uzgodnić w toku postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, realizację przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie zakładu produkcji zabudów do samochodów ciężarowych i transportowych „KONAR” o kolejną kabinę lakierniczą na działkach o numerach ewidencyjnych: 598/1, 598/3, 598/6 obręb Stęszew; 12/1, 12/3, 12/5, 14/2, 390/5 obręb Dębienko, gmina Stęszew.

I. Określam następujące warunki realizacji przedsięwzięcia:

1. Wylot wyrzutni powietrza z kabiny lakierniczej o średnicy 1,0 x 1,2 m zaprojektować jako otwarty i zlokalizować na wysokości nie mniejszej niż 6,0 m.n.p.t.
2. Zainstalować kabinę lakierniczą wyposażoną w agregat wentylacyjny – grzewczy o wydajności 30000 m³/h, palnik gazowy o mocy cieplnej 290 kW oraz w układ filtrów tj.: kieszeniowy, sufitowy oraz wyciągowy. Zapewnić cykliczną wymianę filtrów.
3. Planowaną kabinę lakierniczą wyposażać w maksymalnie 2 wentylatory o poziomie mocy akustycznej nie przekraczającym 76 dB każdy.
4. Na emitorze kabiny lakierniczej przygotować stanowisko pomiarowe oraz zainstalować króćce pomiarowe zgodnie z Polską Normą.
5. Prowadzić ewidencję wielkości zużycia farb, lakierów i rozpuszczalników w zakładzie.
6. Komponenty lakiernicze i malarskie magazynować w zamkniętym pomieszczeniu o szczelnej posadzce.
7. Eksploatację projektowanej kabiny lakierniczej realizować bez generowania ścieków przemysłowych.
8. Funkcjonowanie zakładu ograniczyć wyłącznie dla pory dziennej, tj. do godz. 6:00-22:00.

II. Nie stwierdzam konieczności ponownego przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Wnioskodawca:
KONAR [redacted] Sp. z o.o.
ul. Poniatowskiego 2
62-060 Stęszew

UZASADNIENIE

Na podstawie art. 77 ust.1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 z późn. zm.), dalej *ustawy ooś*, pismem z 2 czerwca 2022 r. znak: OŚ.6220.33.2021 Burmistrz Gminy Stęszew zwrócił się Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, dalej *Regionalnego Dyrektora*, z prośbą o uzgodnienie warunków realizacji przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie zakładu produkcji zabudów do samochodów ciężarowych i transportowych „KONAR” o kolejną kabinę lakierniczą, na działkach o numerach ewidencyjnych: 598/1, 598/3, 598/6 obręb Stęszew; 12/1, 12/3, 12/5, 14/2, 390/5 obręb Dębienko, gmina Stęszew. Do żądania załączono m.in. kopię wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia oraz raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko z kwietnia 2022 r. opracowany przez zespół autorów pod kierownictwem pana Adama Brzezińskiego, dalej *raport*.

Planowane przedsięwzięcie, na podstawie § 3 ust. 2 pkt. 2, w związku z § 3 ust. 1 pkt. 14 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.) zaliczone zostało do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzone.

Postanowieniem z 21 stycznia 2022 r. znak OŚ.6220.33.2021 Burmistrz Gminy Stęszew stwierdził obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Zgodnie z art. 77 ust. 1 pkt 1 *ustawy ooś*, jeżeli jest przeprowadzana ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach organ właściwy do wydania tej decyzji uzgadnia warunki realizacji przedsięwzięcia z regionalnym dyrektorem ochrony środowiska.

Pismem z 24 czerwca 2022 r. znak: Oś.6220.33.2021 Burmistrz Gminy Stęszew przesłał ekspertyzę przyrodniczą stanowiącą uzupełnienie *raportu*.

Pismem z 12 września 2022 r. znak: WOO-I.4221.148.2022.PM.3 *Regionalny Dyrektor* zwrócił się do Burmistrza Gminy Stęszew o wezwanie podmiotu planującego podjęcie realizacji przedsięwzięcia, na podstawie art. 50 §1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 r. poz. 2000 z późn. zm.), dalej *k.p.a.*, do uzupełniania *raportu* w zakresie m.in. ochrony przyrody, ochrony przed hałasem oraz ochrony powietrza. Pismem z 14 listopada 2022 r. (wpływ do organu 17 listopada 2022 r.) wpłynęło uzupełnienie czyniąc zadość wezwaniu.

Zakład, w którym planowane jest przedsięwzięcie jest producentem nadwozi, naczepek oraz zabudów do pojazdów ciężarowych. Proces produkcyjny oparty jest głównie o obróbkę skrawaniem, montaż oraz powlekanie antykorozyjne. W chwili obecnej wykorzystywane są trzy niezależne spawalnie. Elementy spawane kierowane są do pomieszczenia śrutowni w których powierzchnie oczyszczane są przed dalszą obróbką. Kolejnym etapem technologicznym jest nakładanie warstwy cynku w większości prowadzone u zewnętrznych usługodawców. Konstrukcje po wstępnym zabezpieczeniu są przygotowywane do malowania poprzez szpachlowanie, wyrównanie nawierzchni oraz natryskowe nałożenie farby. Malowanie końcowe oraz suszenie prowadzone są w lakierni w polu widzenia kurtyny wodnej. Po wysuszeniu elementy są transportowane do montowni i zespalande z układami hydraulicznymi i elektrycznymi po czym mechanicznie są zespalande z pojazdem klienta. W celu usprawnienia procesu powlekania tak, aby podczas suszenia w jednej kabinie można było malować w drugiej, planuje się ulokowanie dodatkowej kabiny lakierniczej wyposażonej w agregat wentylacyjny – grzewczy o wydajności 30000 m³/h, filtr kieszeniowy wstępny, palnik gazowy o mocy cieplnej 290kW, plenum nadmuchowe z filtrami sufitowymi oraz filtry wyciągowe.

W raporcie przedstawiono opis wariantu proponowanego przez wnioskodawcę, opis racjonalnego wariantu alternatywnego oraz najkorzystniejszego dla środowiska. Dokonując niniejszego uzgodnienia *Regionalny Dyrektor* stwierdza, że wariant proponowany przez wnioskodawcę jest możliwy do realizacji i dla niego zostały określone w niniejszym postanowieniu warunki realizacji. Mając jednak na względzie fakt, iż *Regionalny Dyrektor* w przedmiotowym postępowaniu jest organem wpadkowym, ocena, czy opisane warianty przedsięwzięcia i ich analiza są wystarczające i spełniają wymóg art. 66 ust 1 pkt. 5 do 7 ustawy ooś, leży w gestii organu prowadzącego postępowanie główne.

W raporcie wykonano analizę oddziaływania rozbudowanego zakładu na stan akustyczny środowiska. Nowym źródłem hałasu będzie kabina lakiernicza i wentylatory na niej umieszczone. Z raportu wynika, że po realizacji planowanej inwestycji nie zmieni się ilość pojazdów oraz ich trasy poruszania. W analizie akustycznej przyjęto, że w ciągu 8 kolejnych najmniej korzystnych godzin pory dnia po terenie zakładu będzie poruszało się 10 pojazdów ciężkich i 2 pojazdy lekkie. W analizie akustycznej uwzględniono również istniejące źródła hałasu: belownicę, wentylator istniejącej lakierni, wyrzutnie powietrza oraz hale magazynowo-produkcyjne. Zgodnie z informacjami zawartymi w przedłożonej dokumentacji, zakład funkcjonuje wyłącznie w porze昼nej. Jak wynika z pisma Burmistrza Gminy Stęszew z 21 października 2022 r. znak: PP.1610.076.2022 najbliższe tereny wymagające ochrony akustycznej, wskazane w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112), to tereny mieszkaniowo-usługowe zlokalizowane w odległości ok. 15 m w kierunku północnym od przedmiotowego zakładu. Analiza akustyczna załączona w przedstawionych materiałach wykazała, że realizacja przedmiotowej inwestycji nie będzie powodowała przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na ww. terenach objętych ochroną akustyczną. W związku z tym, iż analiza akustyczna została przeprowadzona przy założeniu związanym z ograniczeniem funkcjonowania zakładu do pory昼nej oraz instalacji w kabinie lakierniczej wentylatorów o określonych parametrach akustycznych, co zapewnia dotrzymanie standardów akustycznych, wpisano je jako warunek niniejszego postanowienia. Biorąc powyższe pod uwagę, *Regionalny Dyrektor* uznał, że przy spełnieniu warunków nałożonych w niniejszym postanowieniu oraz założeń przedstawionych w raporcie i w jego uzupełnieniu, eksploatacja przedmiotowej inwestycji w powiązaniu z całym zakładem nie spowoduje przekroczenia akustycznych standardów jakości środowiska.

Realizacja przedsięwzięcia przyczyni się do powstania nowych źródeł emisji do powietrza tj.: kabiny lakierniczej wraz z układem do wentylowania oraz z instalacją grzewczą o mocy cieplnej 290 kW. Na prowadzenie dotychczasowej instalacji zakład posiada pozwolenie z dnia 9 stycznia 2017 r. znak: WŚ.6224.74.2016.XXIX na wprowadzanie gazów lub pyłów do powietrza. W chwili obecnej na terenie zakładu eksploatowane są następujące źródła emisji substancji do powietrza:

- źródła energetycznego spalania tj.: nagrzewnica gazowa 90kW, 12 sztuk nagrzewnic 30kW, nagrzewnica gazowa 25kW, 24kW, trzy kotły gazowe 20kW, dwie nagrzewnice gazowe 20kW, kocioł gazowy 10kW oraz kocioł na biomasę 25Kw,
- spawalnia obejmująca trzy pomieszczenia,
- instalacja do obróbki metali obejmująca oczyszczanie powierzchni oraz cynkowanie natryskowe,
- instalacja powlekania obejmująca istniejącą kabinę lakierniczą wraz z układem wentylacyjnym oraz układem do podczyszczania gazów wylotowych. W pomieszczeniu prowadzi się obecnie zarówno powlekanie powierzchni, przygotowanie do powlekania oraz suszenie.

Dane dotyczące parametrów istniejących źródeł przyjęto zgodnie z obowiązującym pozwoleniem na wprowadzanie gazów i pyłów do powietrza. Ze względu na proces prowadzony w zakładzie jako „inny rodzaj powlekania metali, tworzyw sztucznych, tkanin, włókien folii lub papieru” wymieniony w Rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 24 września 2020 r. w sprawie standardów emisyjnych dla niektórych rodzajów instalacji, źródeł spalania

paliw oraz urządzeń spalania lub współspalania odpadów (Dz.U. 2020 r. poz. 1860), instalacja ze względu na planowane zużycie LZO kwalifikuje się pod zapisy tego rozporządzenia. W związku z czym instalacja musi spełniać standardy emisyjne. Eksploatacja nowej kabiny lakierniczej nie zwiększy zużycia wielkości LZO, które w obecnej chwili wynosi 12,07 Mg/rok. Zatem zakłada się zużycie preparatów powlekających na tym samym poziomie, a celem nowej kabiny lakierniczej będzie odciążenie pracy kabiny obecnej w taki sposób, że w jednym czasie będzie odbywało się w jednej kabinie suszenie gotowych elementów a w drugiej powlekanie kolejnych elementów. Biorąc powyższe pod uwagę nie ma potrzeby przedstawiania spełniania obliczeń dotrzymania standardu emisyjnego dla instalacji. Uznaje się na podstawie przedstawionych wyjaśnień, iż zakład dotrzymuje i będzie dotrzymywał standardy emisyjne.

Jednakże w związku z powyższym, z uwagi na planowaną zmianę czasu pracy instalacji, przedstawiono analizę rozprzestrzeniania substancji w powietrzu. W analizie uwzględniono wszystkie źródła emisji do powietrza istniejące oraz planowane. Wielkość emisji dla istniejącej kabiny lakierniczej rozdzielono proporcjonalnie na trzy emitery, dwa istniejące oraz jeden planowany, z tym, że tylko dla istniejącego źródła kabiny lakierniczej uwzględniono skuteczność urządzenia do ograniczenia emisji tj. kurtyny wodnej o skuteczności 65%.

Obliczenia wykazały, iż emisje substancji emitowanych do powietrza nie będą powodować przekroczenia dopuszczalnych poziomów substancji w powietrzu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. poz. 1031) oraz wartości odniesienia substancji w powietrzu, w tym dopuszczalnych częstości przekroczeń określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. Nr 16 poz.87) poza terenem, do którego wnioskodawca posiada tytuł prawny.

W warunkach realizacji przedsięwzięcia zobowiązano do prowadzenia ewidencji wielkości zużycia farb, lakierów i rozpuszczalników na potrzeby przedsięwzięcia. Prowadzenie ewidencji przyczyni się do wykazania rzeczywistego zużycia preparatów zawierających w swym składzie LZO. Zobowiązano także, aby wylot wyrzutni powietrza z kabiny lakierniczej zaprojektować jako otwarty na wysokości nie mniejszej niż 6,0 m.n.p.t. i średnicy wylotu 1,0x1,2, z uwagi na to, że takie parametry emitora przyjęto do obliczeń rozprzestrzeniania substancji w powietrzu.

W odniesieniu do instalacji nowo zbudowanych lub zmienionych w istotny sposób, z których emisja będzie wymagała pozwolenia, prowadzący instalację, na podstawie art. 147 ust. 4 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2022 r. poz. 2556 z późn. zm.) będzie zobowiązany do przeprowadzenia wstępnych pomiarów wielkości emisji z tej instalacji. W celu umożliwienia wykonywania pomiarów oraz w celu realizacji ewentualnie dalszych pomiarów w tym zakresie nałożono warunek, aby na kominie odprowadzającym emisję do powietrza z lakierni przygotować stanowisko pomiarowe i zainstalować króciec pomiarowy.

Z powstawaniem emisji substancji do powietrza będzie się wiązał także etap budowy przedsięwzięcia. Będzie ona związana z powstawaniem pyłów, w związku z prowadzeniem robót ziemnych oraz z przemieszczaniem mas ziemnych. Ponadto, źródłem emisji substancji do powietrza będą także procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na budowie. Będzie to emisja nieorganizowana i ustąpi po zakończeniu robót budowlanych, dlatego uznano ją jako pomijalną.

Przedmiotowa inwestycja realizowana będzie na terenie zakładu o uregulowanej gospodarce odpadami na podstawie decyzji - pozwolenia z 9 lipca 2021 r., znak: WŚ.6220.4.2021.IX na wytwarzanie odpadów wydanej przez Starostę Poznańskiego. Na podstawie przedstawionych w raporcie i jego uzupełnieniu informacji stwierdzono, że w związku z planowanym przedsięwzięciem nie zmieniają się rodzaje i ilości wytwarzanych

odpadów. Wytwórcą niektórych odpadów, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2022 r. poz. 699 z późn. zm.), może być podmiot prowadzący prace budowlane na terenie zakładu. Ponadto, na terenie zakładu odpady magazynowane są i będą selektywnie, w przystosowanych pojemnikach lub kontenerach, w wyznaczonych miejscach na terenie inwestycji, w sposób zabezpieczający przed rozprzestrzenianiem się i zmieszaniem odpadów. Wszystkie odpady będą przekazywane w pierwszej kolejności do odzysku podmiotom posiadającym wymagane prawem zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami. W przypadku, kiedy nie będzie takiej możliwości, wytworzone odpady będą przekazywane do unieszkodliwiania. Biorąc powyższe pod uwagę, przy założeniu, że wnioskodawca będzie realizował planowane przedsięwzięcie zgodnie z zapisami w *raporcie* i w uzupełnieniu inwestycja nie będzie naruszać prawa w zakresie gospodarki odpadami.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w granicach Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 144 o nazwie „Dolina Kopalna Wielkopolska”. W rejonie planowanego przedsięwzięcia głównym użytkowym poziomem wodonośnym jest poziom czwartorzędowy charakteryzujący się słabą izolacją i średnim stopniem zagrożenia. W *raporcie* i w jego uzupełnieniu, pomimo wezwania tut. organu, nie odniesiono się do lokalizacji przedmiotowego przedsięwzięcia względem ujęć wód podziemnych i ich stref ochronnych. Z ogólnodostępnych map teleinformatycznych wynika, że najbliższe ujęcie wód znajduje się w odległości około 880 m od terenu zainwestowania. W uzupełnieniu *raportu* wskazano, że aby zapobiec ewentualnym wyciekom substancji mogących zanieczyścić środowisko gruntowo-wodne lakiery, farby i rozpuszczalniki magazynowane będą w zamkniętym pomieszczeniu o szczelnej posadzce, co zawarto w warunkach niniejszego postanowienia.

Mając na uwadze charakter i skalę planowanego przedsięwzięcia oraz zakładane do zastosowania rozwiązania mające na celu ograniczenie jego wpływu na środowiska na etapie eksploatacji kabiny lakierniczej nie przewiduje się jej negatywnego wpływu na środowisko gruntowo-wodne.

Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie realizowane na terenie zakładu, który posiada uregulowaną gospodarkę wodno-ściekową. Zapotrzebowanie na wodę analizowanego zakładu będzie realizowane, tak jak dotychczas, z zbiorczej sieci wodociągowej. Jak wynika z *raportu* poza celami socjalno-bytowymi, ppoż. i utrzymania zieleni, woda obecnie jest zużywana do zasilania kurtyny wodnej ograniczającej emisję z istniejącej kabiny lakierniczej. W uzupełnieniu *raportu* wnioskodawca oświadczył, że nie planuje montażu kurtyny wodnej w planowanej kabinie lakierniczej, stąd warunek, aby planowane przedsięwzięcie eksploatować bez generowania ścieków przemysłowych. Ścieki bytowe będą odprowadzane, tak jak dotychczas, do zbiornika bezodpływowego, a następnie będą wywożone przez specjalistyczną firmę do oczyszczalni ścieków.

Jak wynika z *raportu* obecnie wody opadowe i roztopowe pochodzące z terenów utwardzonych i połaci dachowych zakładu odprowadzane są do rowu melioracyjnego Tb-17 zgodnie z posiadanym przez zakład pozwoleniem wodnoprawnym na szczególne korzystanie z wód. Ponieważ kabina zostanie zamontowana na istniejącym terenie utwardzonym nie zmieni się wielkość zlewni na terenie zakładu, tak więc realizacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie miała wpływu na ilość i sposób odprowadzania wód opadowych lub roztopowych.

Przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie w otulinie Wielkopolskiego Parku Narodowego i w bezpośrednim sąsiedztwie obszarów Natura 2000: obszaru specjalnej ochrony ptaków Ostoja Rogalińska PLB300017 i obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty Ostoja Wielkopolska PLH300010.

Sąsiedztwo inwestycji stanowią: pola uprawne, nieużytki, tereny zabudowy przemysłowo-magazynowej oraz mieszkaniowej, punkt skupu złomu, parking, drogi w tym droga wojewódzka 311. Ponadto w odległości około 140 m znajduje się jezioro Bochenek.

Przedsięwzięcie związane będzie z rozbudową zakładu o dodatkową kabinę lakierniczą. Teren inwestycyjny jest całkowicie przekształcony, utwardzony oraz w znacznym stopniu zabudowany. Z dołączonej w toku postępowania ekspertyzy przyrodniczej opracowanej przez ARDEA Doradztwo Środowiskowe Arkadiusz Kiszka, Wągrowiec maj 2022 r. wynika, że w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej najbliższym otoczeniu brak jest jakiegokolwiek roślinności. W trakcie wizji zaobserwowano jedynie 3 gatunki relatywnie pospolitych ptaków: pliszkę siwą, kopciuszka i grzywacza. Nie stwierdzono miejsc lęgowych ptaków, a realizacja inwestycji nie będzie związana z wycinką drzew i krzewów.

Mając na uwadze położenie inwestycji na terenie silnie przekształconym antropogenicznie nie stanowiącym atrakcyjnego siedliska dla chronionych gatunków zwierząt, roślin, grzybów nie przewiduje się znacząco negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji na środowisko przyrodnicze, w tym na bioróżnorodność rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedliska, w tym utraty, fragmentacji lub izolacji siedlisk oraz zaburzenia funkcji przez nie pełnionych, a także wpływu na ekosystemy – ich kondycję, stabilność, odporność na zaburzenia, fragmentację i pełnione funkcje w środowisku. Inwestycja nie powinna także spowodować nadmiernej eksploatacji lub niewłaściwego wykorzystania zasobów przyrodniczych, czy przyczynić się do rozprzestrzeniania się gatunków obcych. Ze względu na lokalizację planowanej inwestycji poza obszarami chronionymi nie nastąpi również negatywne oddziaływanie inwestycji na gatunki, siedliska gatunków lub siedliska przyrodnicze będące przedmiotami ochrony obszarów Natura 2000, cele ochrony obszarów Natura 2000, integralność obszarów Natura 2000 lub ich powiązanie z innymi obszarami chronionymi.

W ramach prowadzonego postępowania dokonano oceny podatności przedsięwzięcia na poszczególne czynniki klimatyczne oraz przeanalizowano ewentualny wpływ inwestycji na postępujące zmiany klimatu. Po zapoznaniu się z parametrami oraz lokalizacją inwestycji stwierdzono, że w kontekście przedmiotowego przedsięwzięcia ryzyko wystąpienia opadów śniegu powodujących trudności eksploatacyjne, ryzyko wystąpienia skrajnie wysokich i niskich temperatur, ryzyko wystąpienia silnych wiatrów oraz wyładowań atmosferycznych, w sposób ciągły, jest stosunkowo niskie. Z uwagi na rodzaj i skalę przedsięwzięcia należy stwierdzić, że nie wpłynie ono znacząco na zmiany klimatu, zarówno na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji. Przyjęte rozwiązania techniczne, projektowe oraz organizacyjne, zastosowane materiały i sposób odwodnienia terenu, ograniczą również wrażliwość przedsięwzięcia na postępujące zmiany klimatu. Na podstawie dostępnych źródeł stwierdza się, iż przedsięwzięcie realizowane będzie poza obszarami zagrożonymi powodzią oraz obszarami osuwiskowymi.

Ze względu na szczegółowy opis planowanej inwestycji oraz stosowanych środków mających na celu zmniejszenie uciążliwości dla środowiska w związku z planowanym przedsięwzięciem, nie stwierdzono konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 *ustawy ooś*, pod warunkiem jednak, że we wniosku o wydanie ww. decyzji nie zostaną dokonane zmiany w stosunku do wymagań określonych w uzgodnieniu oraz w *raporcie*.

Ponadto, ze względu na lokalizację w dużej odległości od granic państwa oraz zakres oddziaływania inwestycji nie stwierdzono konieczności przeprowadzenia postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Wobec powyższego orzeczono jak w osnowie.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 77 ust. 7 *ustawy ooś*, na niniejsze postanowienie stronom nie przysługuje zażalenie.

Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska w Poznaniu
Miłosława Olejnik
(podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym)

Otrzymują:

1. Burmistrz Gminy Stęszew (ePUAP) z prośbą o poinformowanie pozostałych stron postępowania o
wydanym uzgodnieniu
2. aa

