

OL. 152.6. 2020

Witobiel, dnia sierpnia 2020 roku

Mieszkańcy Witobla

- rejon ulicy Mosińskiej

reprezentowani przez

Ewę Kuklewską

Witobiel, ul. Mosińska10

62-060 Stęszew



Do

**Burmistrza
Miasta i Gminy Stęszew
oraz
Rady Miejskiej
Gminy Stęszew**

ul. Poznańska 11
62 – 060 Stęszew

PETYCJA

W SPRAWIE WYBUDOWANIA PROGÓW ZWALNIAJĄCYCH

Działając w imieniu i na rzecz niżej podpisanych mieszkańców Witobla zamieszkałych przy ul. Mosińskiej, niniejszym działając w zgodzie z ustawą o petycjach z 11 lipca 2014 r. z późn. zm. składamy żądanie możliwie najpilniejszego wybudowania progów zwalniających na ulicy Mosińskiej w Witoblu, albowiem ich brak stwarza zagrożenie dla naszego życia i zdrowia, oraz stanowi niebezpieczeństwo również dla naszych zwierząt domowych.

Uzasadnienie

Ulica Mosińska w Witoblu rozpoczyna się bezpośrednio za granicami administracyjnymi miasta Stęszewa. Stanowi ona praktyczne przedłużenie ulicy o tej samej nazwie biegnącej od centrum miasta Stęszew, poprzez tory kolejowe, wiodąc do Wielkopolskiego Parku Narodowego w kierunku Łodzi.

Jeszcze w granicy miasta Stęszewa - wraz z ulicą Podgórną - tworzy trójdrożne skrzyżowanie. Specyficzny układ tego skrzyżowania, w którym ulica Mosińska w Stęszewie „przechodzi” w zasadzie bez żadnego załamania (pod nieznacznym kątem) w ulicę Mosińską w Witoblu, w połączeniu z nowo wyremontowaną nawierzchnią drogową (już od torów kolejowych), sprawia, iż kierowcy jadący w kierunku Łodzi wjeżdżając do Witobla zasadniczo nie są zmuszeni do redukcji prędkości. Dalszy przebieg drogi dodatkowo zachęca do tym szybszej jazdy, jako że zasadniczo (nie licząc jednego łagodnego łuku) stanowi ona prosty odcinek o długości około 1 kilometra.

Znajdując się więc na samym początku ulicy mosińskiej w Witoblu - około 100-150 metrów od pierwszych zabudowań - kierowcy zwyczajowo zwiększają jeszcze prędkość (która i tak jeszcze w obrębie Stęszewa notorycznie jest przekraczana). W efekcie w pierwszym ciągu zabudowań

ul. Mosińskiej w Witoblu (liczącego w zwartej zabudowie około 200 metrów) dochodzi bardzo często do znaczącego, a nierzadko ponaddwukrotnego przekraczania dozwolonej prędkości w terenie zabudowanym.

Te same sytuacje dotyczą ruchu w odwrotnym kierunku (w stronę Stęszewa) począwszy od miejsca, w którym szutrowa droga wiodąca z lasu (WPN) przechodzi w drogę utwardzoną nowym asfaltem.

Wskazujemy dalej, że ulica Mosińska w Witoblu (tak samo jak jej odcinek w Stęszewie) zyskała w ubiegłym roku nową nawierzchnię, zachęcającą jedynie do tym szybszej jazdy. Jakkolwiek doceniamy te działania Gminy, tak zauważamy, że w ślad za poprawą komfortu kierowców nie podążyła poprawa bezpieczeństwa lokalnych mieszkańców, zwłaszcza przechodniów i rowerzystów. Wobec braku wybudowania chodnika oraz braku dostatecznie szerokiego pobocza mieszkańcy wykorzystują wąskie pobocze drogi lub jezdnię do pieszego przemieszczania się w kierunku miasta oraz z powrotem. Zwracamy też uwagę, że ten rejon gminy jest bardzo atrakcyjny turystycznie, albowiem stanowi ciąg szlaku niebieskiego Wielkopolskiego Parku Narodowego, jest przez to wykorzystywany przez rowerzystów i wszystkie inne osoby w celach rekreacyjno – sportowych (biegacze). W codziennym użytku droga wykorzystywana jest przede wszystkim przez dzieci uczęszczające do szkół w Stęszewie.

Wreszcie na dalszym odcinku ul. Mosińskiej – na jej zakręcie (poza zwartym obszarem zabudowań) znajduje się gospodarstwo rolne, które wykorzystuje drogę w normalnych działaniach związanych z prowadzeniem tego gospodarstwa. Ponadto odcinek ten stanowi miejsce przepędu koni z pobliskich pastwisk.

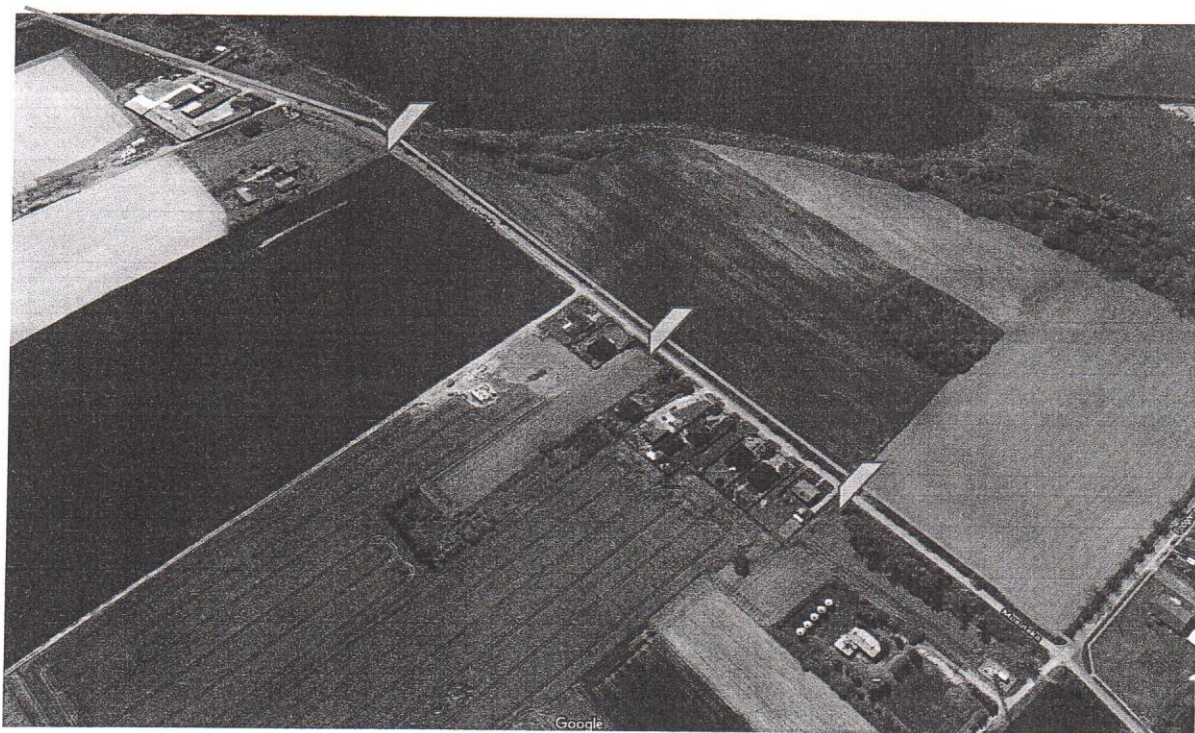
Skutków nadużywania przywileju poruszania się po ulicy Mosińskiej bez ograniczeń prędkości nietrudno szukać (wskazujemy tu na tragiczny wypadek samochodu osobowego w maju br. mający miejsce już w lesie, do którego wiedzie ul. Mosińska). Z rozmów z mieszkańcami wynikało, iż wcześniej pojazd ten mógł być widywany na ul. Mosińskiej jako znacząco przekraczający dozwoloną a przede wszystkim racjonalną prędkość.

Odnotowujemy wreszcie coraz częstsze przypadki śmiertelnych potrażeń zwierząt domowych. Dodatkowo sygnalizujemy tu istotne niebezpieczeństwo wtargnięcia dzikiej zwierzyny z okolicznych pól.

W naszej wspólnej opinii uważamy, że wybudowanie progów zwalniających jest jedynym zasadnym a zarazem najmniej czasochłonnym środkiem zmierzającym do bezpośredniej i szybkiej poprawy bezpieczeństwa w rejonie ulicy Mosińskiej w Witoblu.

Nie znajdujemy żadnych przeciwwskazań tak technicznych jak i organizacyjnych aby powyższemu żądaniu Gmina nie mogła uczynić zadość. Zauważamy przy tym, że opisany – obecny - układ okoliczności jest w zasadzie ewenementem w skali Gminy i uznajemy go za stan jedynie przejściowy. Postulowane rozwiązanie zasadniczo nie jest kosztochłonne jak również jego wdrożenie nie powinno się wiązać z jakimikolwiek procedurami przetargowymi.

Wskazujemy, iż w naszej ocenie optymalne ilość progów zwalniających to 3, zaś ich umiejscowienie powinno mieć miejsce jak na załączonej mapie - progi zwalniające oznaczono symbolem żółtym wzdłuż ulicy Mosińskiej (kolor pomarańczowy). Pozostajemy jednak otwarci na ewentualne konsultacje społeczne w celu wypracowania optymalnego położenia progów.



Wyrażamy nadzieję, że nasza petycja spotka się z pełną akceptacją.


Ewa Kuklewska

Załącznik:

1. - Lista podpisów osób popierających petycję w sprawie wybudowania progów zwalniających.
2. - zgoda na wybudowanie progów
spowalniających 
3. Petycja - 5 stron

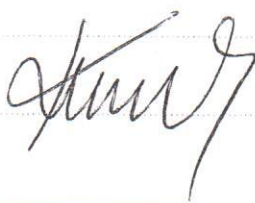
[illegible]

Grafika
Bolek
Dorota Hryn
Piotr Tuski
Bolek
R. B. Lefaninka
Sofia
A. B.
Kym
E. K.
Bartosz Tusk
E. E.
Lina
Lina

24.09.2020

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że wyrażam zgodę na wybudowanie progów spowalniających w bliskim sąsiedztwie mojej posesji.

IMIĘ NAZWISKO	ADRES	PODPIS
Anna Kutkowska	ul. Moryńska 10 62-060 Witołki	
Adam Borak	ul. Moryńska 2 62-060 Witołki	