

Legenda:

GRANICE ADMINISTRACYJNE

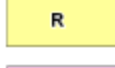
-  granice gminy
-  granice obrębów

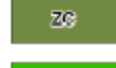
-  granice gmin sąsiednich

DROGI WG. KLASY TECHNICZNEJ

-  KD-S
-  KD-GP
-  KD-G
-  KD Z
-  KD-L
-  zjazdu z drogi KD-S
-  projekt przebudowy DK nr 32 wariant I
-  projekt przebudowy DK nr 32 wariant II
-  projektowane ronda

KIERUNEK ROZWOJU

-  M zabudowa mieszkaniowa
-  MM zabudowa mieszkaniowa o charakterze miejskim
-  ML zabudowa rekreacji indywidualnej
-  WU zabudowa mieszkaniowo-usługowa
-  U zabudowa usługowa (Uł - usługi turystyki, sportu i rekreacji, Umop - usługi związane z obsługą podróżnych)
-  US usługi sportu i rekreacji
-  RU obsługa produkcji w gosp. rolnych, hodowlanych, ogrodniczych oraz gosp. leśnych i rybackich
-  R obszary rolnicze
-  U/P zabudowa usługowa, produkcyjna, składy i magazyny
-  P zabudowa produkcyjna, składy i magazyny
-  PG eksploatacja surowców

-  ZD ogrody działkowe
-  ZC cmentarze
-  ZP zieleni urządzona
-  Z zieleni nieurządzona
-  ZL lasy i zalesienia
-  WS wody powierzchniowe
-  KK tereny kolejowe
-  KP parkingi terenowe
-  IT infrastruktura techniczna
-  tereny zamknięte
-  istniejąca Strefa Ekonomiczno-Przemysłowa
-  projektowana Strefa Ekonomiczno-Przemysłowa
-  zakłady zwiększonego ryzyka powstania poważnej awarii przemysłowej
-  strefa 20 km od stacji radarowej Poznań (IMGW)
-  III strefa obszaru ograniczonego użytkowania lotniska w Krzesinach

