



Państwowy Powiatowy  
Inspektor Sanitarny  
w Poznaniu

Poznań, dnia 4 lipca 2023 r.

NS.9011.5.207.2023.TŻ

## OPINIA SANITARNA

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 2, ust. 3 i art. 78 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.) po zapoznaniu się z wnioskiem Burmistrza Gminy Stęszew znak Oś.6220.11.2023 z dnia 19.06.2023 r. (data wpływu 26.06.2023 r.) w sprawie wydania opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla inwestycji polegającej na **przebudowie mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 311 w Stęszewie nad rzeką Samicą**

Inwestor: **Województwo Wielkopolskie al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań reprezentowane przez Dyrektora Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań**

**s t w i e r d z a m**

**brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia  
i odstępuję od określenia zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.**

## UZASADNIENIE

Burmistrz Gminy Stęszew wnioskiem znak Oś.6220.11.2023 z dnia 19.06.2023 r. (data wpływu 26.06.2023 r.) zwrócił się w sprawie wydania opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla inwestycji polegającej na przebudowie mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 311 w Stęszewie nad rzeką Samicą.

Na podstawie zgromadzonych akt sprawy (w tym ww. wniosku Burmistrza Gminy Stęszew wskazującego na brak miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, wniosku z dnia 5.05.2023 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz karty informacyjnej przedsięwzięcia sporządzonej w kwietniu 2023 r. przez AXIAL Sp. z o. o. z siedzibą w Poznaniu przy ul. Botanicznej 10) wynika, iż:

1. Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.) wnioskowane zamierzenie inwestycyjne kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko jest fakultatywne.

---

Powiatowa Stacja  
Sanitarno-Epidemiologiczna w Poznaniu  
ul. Gronowa 22 | 61-655 Poznań  
tel. 61 6467851 | sekretariat.psse.poznan@sanepid.gov.pl  
NIP 778-13-46-724 | REGON 631276647  
BDO 000551785

[www.gov.pl/web/psse-poznan](http://www.gov.pl/web/psse-poznan)  
pssepoznan/SkrytkaESP  
Oddział Zapobiegawczego Nadzoru  
Sanitarnego  
[ns.psse.poznan@sanepid.gov.pl](mailto:ns.psse.poznan@sanepid.gov.pl)  
tel. 61 6467824

2. Otoczenie przedmiotowego obszaru stanowi jednorodzinna zabudowa mieszkaniowa, zabudowa mieszkaniowo-usługowa oraz tereny rolnicze.
3. Aktualne zagospodarowanie terenu przeznaczonego pod planowane przedsięwzięcia stanowi funkcjonujący obiekt mostowy.
4. W ramach wnioskowanego zamierzenia inwestycyjnego przewidziano przebudowę mostu na rzece Samica w Stęszewie w ciągu drogi wojewódzkiej nr 307 (na działkach o nr ewid. 930, 1136/1 i 1137), co zostanie zrealizowane poprzez: rozbiórkę przęsła mostu wraz z wyposażeniem i niezbędnym fragmentem podpór, wykonanie nowych ław podłożyskowych jako żelbetonowy oczep przyczółków, montaż nowego przęsła wraz z niezbędnym wyposażeniem oraz odbudowanie nawierzchni jezdni (dojazdów do mostu i na moście).
5. Jako źródło emisji zanieczyszczeń gazowo - pyłowych wprowadzanych do powietrza w fazie użytkowania projektowanych dróg wskazano proces spalania mieszanek paliwowych w silnikach pojazdów. Ruch komunikacyjny będzie kształtowany przez samochody osobowe, samochody dostawcze, samochody ciężarowe, ciągniki, autobusy oraz motocykle; w wyniku spalania mieszanek paliwowych w układach silnikowych ww. pojazdów nastąpi wprowadzanie tzw. zanieczyszczeń komunikacyjnych do powietrza. Funkcjonowanie przedmiotowej infrastruktury drogowej - zgodnie z przedstawioną analizą rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń oraz treścią karty informacyjnej - nie spowoduje przekroczenia obowiązujących standardów jakości środowiska, tj. wartości określonych w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2010 r. Nr 16, poz. 87) oraz w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2021 r. poz. 845).
6. Klimat akustyczny na etapie funkcjonowania przedsięwzięcia będzie generowany przez ruch komunikacyjny kształtowany przez samochody osobowe, samochody dostawcze, samochody ciężarowe (w tym ciągniki), autobusy oraz motocykle; godzinowe natężenie ww. ruchu określono następująco: dla roku 2023 - na poziomie ok. 492 samochodów osobowych, ok. 67 samochodów dostawczych, ok. 31 samochodów ciężarowych (w tym ciągników), ok. 3 autobusów i ok. 6 motocykli dla pory dnia oraz na poziomie ok. ok. 147 samochodów osobowych, ok. 20 samochodów dostawczych, ok. 9 samochodów ciężarowych (w tym ciągników), ok. 1 autobusu oraz ok. 2 motocykli dla pory nocy, natomiast dla roku 2025 - na poziomie ok. 518 samochodów osobowych, ok. 68 samochodów dostawczych, ok. 33 samochodów ciężarowych (w tym ciągników), ok. 3 autobusów i ok. 6 motocykli dla pory dnia oraz na poziomie ok. 155 samochodów osobowych, ok. 20 samochodów dostawczych, ok. 10 samochodów ciężarowych (w tym ciągników), ok. 1 autobusu i ok. 2 motocykli dla pory nocy. Równoważny poziom dźwięku w punktach pomiarowych wytypowanych na granicy najbliższych terenów podlegających ochronie akustycznej (jednorodzinna zabudowa mieszkaniowa i zabudowa mieszkaniowo-usługowa) - zgodnie z przedstawionymi obliczeniami propagacji hałasu przeprowadzonymi dla najmniej korzystnego wariantu - dla roku 2023 będzie się kształtował na poziomie 49,6÷54,7 dB w porze dziennej i na poziomie 44,4÷49,5 dB w porze nocnej /jednorodzinna zabudowa mieszkaniowa/ oraz na poziomie 49,6÷52,4 dB w porze dziennej i na poziomie 44,4÷47,2 dB w porze nocnej /zabudowa mieszkaniowo-usługowa/, natomiast dla roku 2025 - na poziomie 49,8÷54,9 dB w porze dziennej i na poziomie 44,8÷49,8 dB w porze nocnej /jednorodzinna zabudowa mieszkaniowa/ oraz na poziomie 49,9÷52,6 dB w porze dziennej i na poziomie 44,7÷47,5 dB w porze nocnej /zabudowa mieszkaniowo-usługowa/; wobec powyższego eksploatacja projektowanego zamierzenia inwestycyjnego nie spowoduje przekroczenia obowiązujących normatywów akustycznych (izofona 61 dB dla pory dziennej i izofona 56 dB dla pory nocy /jednorodzinna zabudowa mieszkaniowa/ oraz izofona 65 dB dla pory dziennej i izofona 56 dB dla pory nocy /zabudowa mieszkaniowo-usługowa/) określonych w tabeli nr 1 załącznika do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku

(Dz. U. z 2014 r. poz. 112) stanowiącego akt wykonawczy do ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo Ochrony Środowiska (Dz. U. z 2022 r. poz. 2556 z późn. zm.).

7. W związku z eksploatacją przedsięwzięcia przewidziano wytwarzanie wód opadowo-roztopowych w ilości ok. 375,1 m<sup>3</sup>/rok; ww. wody opadowo-roztopowe przewidziano odprowadzać – poprzez zaprojektowane wpusty uliczne i koryta ściekowe – do cieku wodnego (rzeki Samica).

8. W fazie eksploatacji planowanej inwestycji prognozuje się wytwarzanie odpadów pochodzących z utrzymania czystości, konserwacji i naprawy nawierzchni w ilości ok. 1,62 Mg/rok; ww. odpady będą usuwane z terenu przedsięwzięcia przez podmioty świadczące ww. usługi.

Jako organ opiniotwórczy wydający opinię co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko - zgodnie z treścią art. 64 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 z późn. zm.) - uwzględniając uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ww. ustawy w zakresie kompetencyjnym określonym art. 1 ustawy z 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (Dz. U. z 2023 r. poz. 338) orzekam jak w sentencji opinii sanitarnej.

Podpis jest prawidłowy

Dokument podpisany przez Karolina Ligocka; PSSE  
Poznań  
Data: 2023.07.06 12:11:51 CEST

**Otrzymują:**

1. Burmistrz Gminy Sęszew ul. Poznańska 11, 620-60 Sęszew (ePUAP)
2. Województwo Wielkopolskie al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań reprezentowane przez Dyrektora Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań przez pełnomocnika p. Bartosza Tomczaka AXIAL Sp. z o. o. ul. Botaniczna 10, 60-586 Poznań (za pośrednictwem operatora pocztowego Poczta Polska S. A.) – dołączono informację dot. przetwarzania danych osobowych
3. aa

T.Ż.

**Do wiadomości:**

Strony postępowania zgodnie z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r. poz. 775 z późn. zm.)

