

**PAŃSTWOWY POWIATOWY INSPEKTOR SANITARNY
W POZNANIU**

www.gov.pl/web/psse-poznan
[/pssepoznan/SkrytkaESP](mailto:pssepoznan@pis.gov.pl)
psse.poznan@pis.gov.pl
nadzor.zapobiegawczy@psse-poznan.pl

ul. Gronowa 22
61-655 Poznań
NIP 7781346724
REGON 631276647

Poznań, dnia 30 listopada 2021 r.

NS.9011.1.296.2021.AC

OPINIA SANITARNA

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 2, ust. 3 i art. 78 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 14 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), **Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Poznaniu** po zapoznaniu się z wnioskiem Burmistrza Gminy Stęszew znak Oś.6220.33.2021 z dnia 12.11.2021 r. (wpł. 16.11.2021 r.) dot. wydania opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla inwestycji polegającej na **rozbudowie zakładu produkcji zabudów do samochodów ciężarowych i transportowych „KONAR” o kolejną kabinę lakierniczą na terenie zakładu zlokalizowanego na terenie działek o nr ewid. 598/1, 598/3 i 598/6 (obręb Stęszew) oraz na terenie działek o nr ewid. 12/1, 12/3, 12/5, 14/2 i 390/5 (obręb Dębienko)**

Inwestor: Konar [REDAKTOWANE] Spółka Jawna
ul. Poniatowskiego 2, 62-060 Stęszew

nie stwierdza

potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia i odstępuje od określenia zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko

UZASADNIENIE

Burmistrz Gminy Stęszew wnioskiem znak Oś.6220.33.2021 z dnia 12.11.2021 r. (wpł. 16.11.2021 r.) zwrócił się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Poznaniu w sprawie wydania opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla inwestycji polegającej na rozbudowie zakładu produkcji zabudów do samochodów ciężarowych i transportowych „KONAR” o kolejną kabinę lakierniczą na terenie zakładu zlokalizowanego na terenie działek o nr ewid. 598/1, 598/3 i 598/6 (obręb Stęszew) oraz na terenie działek o nr ewid. 12/1, 12/3, 12/5, 14/2 i 390/5 (obręb Dębienko).

Z analizy przedłożonych dokumentów (w tym ww. wniosku Burmistrza Gminy Stęszew, wniosku z dnia 1.09.2021 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, karty informacyjnej przedsięwzięcia opracowanej w sierpniu 2021r. przez P.T.H. ATEST Sp. z o. o.

z siedzibą w Poznaniu przy ul. Ornej 20A i Green Line z siedzibą w Dąbrówce przy ul. Widok 11, wypisu i wyrysu z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obowiązującego dla analizowanego terenu inwestycyjnego /pismo Referatu ds. Planowania, Zagospodarowania Przestrzennego i Gospodarki Gruntami Urzędu Miejskiego Gminy Stęszew znak PP.6727.439.2021 z dnia 15.10.2021 r./ oraz uzupełnień /uzupełnienia z dnia 24.09.2021 r., uzupełnienia z dnia 24.11.2021 r. oraz uzupełnienia z dnia 25.11.2021 r./) przeprowadzonej przez Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Poznaniu wynika poniższe.

Planowana inwestycja stanowi przedsięwzięcie wymienione w § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 14 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), dla którego sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko jest fakultatywne.

Dla analizowanego terenu obowiązuje „Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla działek o nr ewid. 598/1, 598/3, 598/5, 598/6, obręb Stęszew oraz nr ewid. 12/1, 12/3, 12/5, 14/2, 390/5, częściowo 444, obręb Dębienko, gm. Stęszew” zatwierdzony Uchwałą Rady Miejskiej Gminy Stęszew Nr XXXIX/334/2014 z dnia 11.09.2014 r.; analizowane działki – zgodnie z przedłożonym wypisem i wyrysem z ww. dokumentu planistycznego (pismo Referatu ds. Planowania, Zagospodarowania Przestrzennego i Gospodarki Gruntami Urzędu Miejskiego Gminy Stęszew znak PP.6727.439.2021 z dnia 15.10.2021 r.) - są przeznaczone pod tereny zabudowy usługowej i obiektów produkcyjnych, składów i magazynów.

Obecnie na analizowanym terenie znajduje się zabudowa kubaturowa wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą należącą do zakładu Konar zajmującego się produkcją nadwozi, naczep oraz zabudów do pojazdów ciężarowych dostarczanych przez klientów. Podstawowy surowiec produkcyjny stanowi stal w postaci kształtowników dostarczana transportem kołowym, natomiast pozostały surowiec - elementy hydrauliczne, elektryczne, montażowe oraz produkty wykorzystywane do powlekania antykorozyjnego stali. Proces produkcyjny oparty jest głównie o obróbkę skrawaniem, montaż oraz powlekania antykorozyjne. Kształtowniki stalowe są cięte na stanowiskach ślusarskich, elementy pocięte - zespalande na stanowiskach spawalniczych (3 spawalnie), pospawane elementy kierowane do pomieszczenia śrutowni (oczyszczanie powierzchni przed dalszą obróbką), nakładanie na powierzchnie stalowe warstwy cynku (w 99% prowadzone u zewnętrznych usługodawców), przygotowywanie konstrukcji do malowania poprzez szpachlowanie (wyrównanie nawierzchni), malowanie i suszenie elementów, transportowanie konstrukcji do montowni oraz zespalande z układami hydraulicznymi i elektrycznymi.

Zamierzone przedsięwzięcie zostanie zrealizowane poprzez montaż - na terenie zakładu - dodatkowej kabiny lakierniczej wyposażonej w filtry i palnik gazowy o mocy ok. 290 kW, co pozwoli na zwiększenie wydajności obiektu oraz usprawnienie procesu powlekania i obsługi zleceń; zdolność produkcyjna zakładu nie ulegnie zmianie. Obsługa komunikacyjna rozbudowanego zakładu mającego funkcjonować – tak jak dotychczas – wyłącznie w porze dziennej będzie się odbywać z ul. Poniatowskiego.

Otoczenie inwestycji stanowią: od północy - obszar niezagospodarowany, od zachodu – ul. Poniatowskiego, od wschodu - zabudowa przemysłowo-magazynowa wzdłuż ul. Jaśminowej i ul. Generała Sikorskiego, natomiast od południa – droga krajowa nr 196. Najbliższa zabudowa podlegająca ochronie akustycznej (jednorodzinna zabudowa mieszkaniowa i zabudowa mieszkaniowo-usługowa) jest zlokalizowana odpowiednio w kierunku północno-zachodnim w odległości ok. 100 m oraz w kierunku południowym i północnym w odległości ok. 120 m od terenu zakładu.

Jako źródła emisji zanieczyszczeń wprowadzanych do powietrza atmosferycznego podczas eksploatacji rozbudowanego zakładu wskazano proces energetycznego spalania paliw, procesy

produkcyjne i ruch komunikacyjny. Do źródeł emisji zanieczyszczeń pochodzących z energetycznego procesu spalania paliw zaliczono: 5 kotłów (3 kotły gazowe o mocy 20 kW każdy, kocioł gazowy o mocy 10 kW i kocioł na biomasę o mocy 25kW), 18 nagrzewnic gazowych (nagrzewnica o mocy 90 kW /zasilanie spawalni nr 1/, 12 nagrzewnic gazowych o mocy 30 kW każda /zasilanie sklepu, spawalni nr 2, montowni nr 3, magazynu i spawalni nr 3/, 2 nagrzewnice gazowe o mocy 25 kW każda zasilające montownię nr 1 i 2, nagrzewnica gazowa o mocy 24 kW zasilająca halę montażu, 2 nagrzewnice gazowe o mocy 20kW zasilające pomieszczenie diagnostyki i drugie pomieszczenie spawalni nr 2); odprowadzanie zanieczyszczeń pochodzących z ww. procesów spalania paliw będzie realizowane poprzez emitery usytuowane na wysokości 5 m, 6 m, 7,5 m, 8,5 m, 9,5 m, 10 m i 10,5 m. Nowym źródłem emisji będzie palnik gazowy o mocy ok. 290 kW zasilający projektowaną kabinę lakierniczą, przy czym zanieczyszczenia pochodzące z ww. palnika zaplanowano odprowadzać poprzez emitor planowany do usytuowania na wysokości 6 m. Jako źródła emisji zanieczyszczeń pochodzących z procesów produkcyjnych wskazano instalację spawalnią obejmującą łącznie 3 pomieszczenia spawalni oraz instalację do obróbki metali innej niż spawanie obejmującą oczyszczanie powierzchni i cynkowanie natryskowe (ww. instalacje nie ulegną rozbudowie), instalację powlekania obejmującą funkcjonującą kabinę lakierniczą wraz z dedykowanym układem wentylacyjnym i układem do podczyszczania gazów wylotowych oraz proces powlekania powierzchni i przygotowania do powlekania (szpachlowanie, gruntowanie); odprowadzanie zanieczyszczeń pochodzących z ww. procesów poprzez emitery usytuowane na wysokości 1,5 m, 7,5 m, 8,5 m, 10 m, 10,4 m i 11 m. Uruchomienie nowej kabiny lakierniczej mające na celu zwiększenie przestrzeni do lakierowania oraz nieblokowanie procesu lakierowania podczas suszenia elementów polakierowanych nie zwiększy zużycia komponentów lakierniczych. Ruch komunikacyjny będzie kształtowany przez samochody osobowe, pojazdy ciężarowe oraz wózki widłowe; w wyniku spalania mieszanek paliwowych w silnikach ww. pojazdów nastąpi emisja tzw. zanieczyszczeń komunikacyjnych. Z przedstawionych obliczeń wykonanych w oparciu o referencyjne metodyki modelowania poziomów substancji w powietrzu określone w załączniku nr 3 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2010 r. Nr 16, poz. 87) - uwzględniających stan jakości powietrza określony w piśmie Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska znak DM/PO/063-1-800/01/21/MŁM z dnia 6.08.2021 r. - wynika, że działalność rozbudowanego zakładu nie spowoduje przekroczenia wartości określonych w ww. rozporządzeniu oraz w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2021 r. poz. 845); Inwestor posiada pozwolenie na wprowadzanie gazów lub pyłów do powietrza atmosferycznego (decyzja znak WŚ.6224.74.2016.XXIX z dnia 9.01.2017 r. wydana przez Starostę Poznańskiego).

W fazie eksploatacji rozbudowanego zakładu źródłami hałasu będzie praca urządzeń wentylacyjnych, praca urządzeń/maszyn produkcyjnych i ruch komunikacyjny. Na potrzeby zapewniania właściwej wentylacji pomieszczeń zakładu zaplanowano wykorzystywać łącznie 8 centrali wentylacyjnych i wentylatorów. W związku z procesem produkcyjnym będą używane stosowne maszyny/narzędzia, przy czym ww. prace będą odbywać się wewnątrz budynku. Ruch komunikacyjny będzie kształtowany przez samochody osobowe, pojazdy ciężarowe oraz wózki widłowe (dobowe natężenie ww. ruchu oszacowano na poziomie 20 pojazdów lekkich, 2 pojazdów ciężarowych oraz 6 wózków widłowych). Przewidywany poziom hałasu skumulowanego w punktach obserwacji usytuowanych na granicy najbliższego terenu podlegającego ochronie akustycznej (jednorodzinna zabudowa mieszkaniowa i zabudowa mieszkaniowo-usługowa) oszacowano na poziomie 45,9÷46,6 dB w porze dnia w przypadku terenów jednorodzinnej zabudowy mieszkaniowej oraz na poziomie 47,1÷49,8 dB w porze dnia w przypadku terenów zabudowy

mieszkaniowo-usługowej (tabela nr 25 pn. „Równoważny poziom dźwięku A w zadanych punktach obserwacji w porze dziennej”); w związku z powyższym rozbudowany zakład nie będzie powodować przekroczenia dopuszczalnych obowiązujących norm (50 dB w porze dnia w przypadku terenów jednorodzinnej zabudowy mieszkaniowej i 55 dB w przypadku terenów zabudowy mieszkaniowo-usługowej) wskazanych w tabeli nr 1 załącznika do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014r. poz. 112).

Ścieki socjalno-bytowe w ilości 0,052 m³/h będą odprowadzane do zbiornika bezodpływowego, skąd za pomocą uprawnionego przewoźnika zostaną wywiezione do oczyszczalni ścieków. Ścieki przemysłowe w ilości ok. 10 m³/rok pochodzące z podczyszczania wód podczas malowania konstrukcji w kabinie lakierniczej będą kierowane do zbiornika bezodpływowego i następnie wywożone poprzez uprawnionego przewoźnika do oczyszczalni ścieków. Wody opadowe i roztopowe w ilości ok. 6482,44 m³/rok zaplanowano odprowadzać do rowu melioracyjnego Tb-17, co będzie realizowane po uprzednim podczyszczeniu w separatorze koalescencyjnym zintegrowanym z osadnikiem (pozwolenie wodnoprawne – decyzja znak PO.ZUZ.4.421.1181.2018.MT z dnia 21.03.2019 r. wydana przez Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Poznaniu).

W fazie użytkowania rozbudowanego zakładu będą generowane odpady niebezpieczne w docelowej maks. ilości ok. 0,45 Mg/rok, odpady inne niż niebezpieczne w docelowej ilości ok. 105 Mg/rok oraz odpady komunalne w docelowej ilości ok. 2,6 Mg/rok. Wytworzone odpady – zgodnie z zapisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2021 r. poz. 779 z późn. zm.) – będą podlegać selektywnemu magazynowaniu w oznakowanych i zamykanych pojemnikach planowanych do usytuowania w wydzielonym miejscu, po czym nastąpi ich przekazywanie do odzysku lub unieszkodliwienia wyłącznie specjalistycznym firmom posiadającym stosowne zezwolenia. Inwestor posiada pozwolenie na wytwarzanie odpadów – decyzja znak WŚ.6220.4.2021.IX z dnia 9.07.2021 r. wydana przez Starostę Poznańskiego.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Poznaniu działając w oparciu o przepis art. 64 ust.1 pkt 2 i ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247 z późn. zm.) uwzględniając uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust.1 ww. ustawy oraz art. 1 ustawy z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (Dz. U. z 2021 r. poz. 195) orzeka jak w sentencji opinii sanitarnej.

Otrzymują:

1. Burmistrz Gminy Stęszew, ul. Poznańska 11, 62-060 Stęszew (ePUAP)
2. Pełnomocnik: Adam Brzeziński, P.T.H. ATEST [redacted]
3. aa

A.C.

Do wiadomości:

- strony postępowania zgodnie z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.)

Urząd Miejski Gminy Stęszew
62-060 Stęszew
ul. Poznańska 11

Wywieszono na tablicy ogłoszeń
w dniach od 3.12.21 do 17.12.21
20.12.2021
data
Peupera
podpis

Strona 4 z 4