

# **Opis techniczny**

## **Utwardzenie placu przy boisku gminnym w m. Dębno gm. Stęszew działka o nr ewid. 283 obręb Dębienko**

### **1. Podstawa opracowania**

Opracowanie projektu nastąpiło na podstawie umowy zawartej pomiędzy Inwestorem :  
Gminą Stęszew ul. Poznańska 11; 62-060 Stęszew, a firmą Usługi Projektowe i Nadzory w  
Zakresie Budowy Dróg i ulic Maciej Trajgis 62-007- Biskupice, Promienko ul. Tarninowa 7

### **2. Dane wyjściowe do projektowania**

- mapy sytuacyjno – wysokościowe w skali 1:500 - mapa zasadnicza.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie / Dz. U. Nr.43 z dnia 14 maja 1999 r. poz.430/
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie / Dz.U.Nr.63 z dnia 3 sierpnia 2000 r. poz. 735/
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych, wykonania i odbioru robót budowlanych, oraz programu funkcjonalno – użytkowego z dnia 2 września 2004 r. /Dz. U. Nr. 202 poz. 2072/ ze zmianami
- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. / Dz. U. Nr. 243 poz. 1623/ ze zmianami
- normatywy, wytyczne, ustawy i zarządzenia obowiązujące w budownictwie
- wizja lokalna w terenie wraz z pomiarami uzupełniającymi
- uzgodnienia i wytyczne z zamawiającym

### **3. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest wykonanie utwardzenia dojścia do gminnego boiska oraz placu zabaw. Utwardzenie wykonane zostanie również wokół zamontowanych na placu przyrządów gimnastycznych.

Inwestycja ma na celu umożliwienie bardziej komfortowej komunikacji pieszej w rejonie placu co przyczyni się do pełniejszego wykorzystania istniejącej infrastruktury.

### **4. Stan istniejący**

Obecnie na placu zlokalizowane jest boisko do gry w koszykówkę, plac zabaw oraz sprzęty do ćwiczeń gimnastycznych do których nie ma wyodrębnionego dojścia dla użytkowników. Podczas okresów opadów atmosferycznych korzystanie z ww infrastruktury jest utrudnione. Na działce zlokalizowane jest również boisko trawiaste, działka jest ogrodzona.

## 5. Założenia do projektu

Rodzaj obiektu	Utwardzenie dojścia do obiektów sportowo rekreacyjnych
Szerokość nawierzchni	1,5m w świetle obrzeża
Rodzaj nawierzchni	kostka betonowa gr. 6cm
Poch poprz.	1,5% jednostronne

## 6. Stan projektowy

### 6.1 Plan sytuacyjny

Całkowita długość utwardzanego odcinka to 71,92mb oraz powierzchnia 23,5m<sup>2</sup> wokół przyrządów gimnastycznych. Utwardzone dojście projektowane jest od istniejącego fragmentu przy wejściu na posesję do istniejącego boiska do koszykówki ( wzdłuż wschodniej granicy działki ). W celu wpisania w istniejące warunki terenowe zastosowano na początku trasy łuk poziomy o promieniu R=20,0m. Pozostały odcinek to proste projektowane w końcowym odcinku tak aby wpisać trasę pomiędzy istniejący drzewostan.

### 6.2 Przekrój podłużny

Profil podłużny zaprojektowano uwzględniając poziom istniejącego terenu. Na projektowanym łuku wykonany zostanie niewielki nasyp w celu zapewnienia łagodnych i optymalnych spadków nie przekraczających 4%.

Szczegółowy przebieg niwelety w stosunku do istniejącego terenu pokazano na rysunku 3 ( profil podłużny ).

### 6.3 Przekrój normalny

Przyjęto następującą konstrukcję dla utwardzanych powierzchni:

- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 6cm szarej typu CEGŁA
- podsypka cementowo - piaskowa 1:6 gr. 5cm
- podbudowa z chudego betonu  $R_{m28}=6-9$  MPa gr. 10cm

Nawierzchnia ograniczone obrzeżem betonowym 8x30x100 na ławach betonowych C12/15 z oporem.

Charakterystykę przekrojów normalnych pokazano szczegółowo na rysunku nr 4

### 6.4 Odwodnienie

Odwodnienie jest powierzchniowe poprzez spadki podłużne i poprzeczne nawierzchni w kierunku przyległych terenów zieleni w obrębie działki.

### 6.5 Roboty rozbiórkowe

Przewidywane jest przestawienie 3 szt. istniejących obiektów małej architektury - ławek parkowych w miejsca wskazane w dokumentacji.

## **7. Urządzenia obce**

W obrębie inwestycji zlokalizowany jest fragment sieci energetycznej NN zasilającej istniejące oświetlenie ( pojedyncza latarnia uliczna ) przy boisku.

## **8. Działania techniczne i organizacyjne wynikające z ochrony środowiska**

Analizując planowane przedsięwzięcie, oraz uwzględniając zakres inwestycji, skalę przedsięwzięcia i wielkość zajmowanego terenu stwierdza się brak negatywnego wpływu na środowisko, zdrowie ludzi, przyrodę, oraz krajobraz. Rozwiązania projektowe inwestycji nie powodują zagrożeń zanieczyszczenia gleb, powietrza, wód powierzchniowych, wód podziemnych, hałasu. Materiały i technologie robót przy wykonywaniu robót są neutralne i przyjazne dla środowiska. Wszelkie odpady budowlane powstające w wyniku prowadzonej inwestycji należy przekazać do utylizacji uprawnionym jednostkom. Inwestycja nie jest wyszczególniona w Rozporządzeniu Rady Ministrów z 09.11.2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco/potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

## **9. Ustalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego**

Projektowana inwestycja znajduje się na terenie objętym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego - Uchwała nr XI/81/2011 Rady Miejskiej Gminy Stęszew z dnia 31 sierpnia 2011r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w miejscowościach Dębno i Dębienko, gmina Stęszew.

## **10. Informacja o terenie objętym ochroną konserwatorską**

Teren objęty inwestycją nie jest terenem objętym ochroną konserwatorską.

## **11. Obszar oddziaływania inwestycji**

Przedmiotowa inwestycja nie oddziałuje na działki sąsiednie oraz tereny przyległe. Obszar oddziaływania zamyka się w obrębie działki nr 283 obr. Dębienko

## **12. Organizacja robót**

Roboty należy prowadzić i wykonywać zgodnie z :

- prawem budowlanym
- przepisami BHP i P.poż
- opisami i normami zawartymi w KNR
- normami PN i BN, oraz aprobatami technicznymi wyszczególnionymi przy wyżej wymienionych opisach poszczególnych elementów drogowych.
- SST – szczegółowymi specyfikacjami technicznymi dla zadania